

شرکت توزیع نیروی برق شهرستان اصفهان

با ۲۹ اثر ملی و ۳۰۹ بنای واجد ارزش؛

طرح ویژه بافت تاریخی زواره وارد مرحله اجرا شد



بافت تاریخی زواره حدود ۳۴.۵ هکتار وسعت دارد و ۲۹ اثر تاریخی ثبت شده در فهرست آثار ملی در این محدوده قرار گرفته است؛ همچنین ۳۰۹ بنا و مجموعه واجد ارزش در این بافت شناسایی شده

اصفهان ابلاغ شد و اکنون با توجه به ضرورت ورود طرح به مرحله اجرا، جلسه‌ای با شهردار زواره با هدف بررسی مسیر پیشبرد طرح حفظ و احیای بافت تاریخی این شهر برگزار شده است. وی تأکید کرد: همکاری مدیریت شهری زواره در کنار دستگاه‌های متولی، یکی از الزامات تحقق اهداف طرح ویژه است و باید سازوکار اجرای مصوبات و تقسیم کار میان مجموعه‌های مسئول به گونه‌ای تعیین شود که حفاظت از ارزش‌های تاریخی با نیازهای مدیریت شهری و الزامات بازآفرینی شهری در این محدوده هماهنگ شود.

مدیر کل میراث فرهنگی استان اصفهان خاطرنشان کرد: بافت تاریخی زواره به دلیل برخورداری از مجموعه‌ای قابل توجه از بناهای تاریخی ثبت شده و آثار واجد ارزش، از ظرفیت‌های مهم میراث فرهنگی استان اصفهان محسوب می‌شود و اجرای هدفمند طرح ویژه می‌تواند زمینه را برای حفاظت مؤثرتر از این بافت و همزمان ارتقای کیفیت زندگی ساکنان و ساماندهی کالبدی و عملکردی آن فراهم کند.

آن انجام شود. مدیر کل میراث فرهنگی استان اصفهان تصریح کرد: تحقق‌پذیری طرح ویژه بافت تاریخی زواره نیازمند هماهنگی و همکاری میان دستگاه‌های مسئول است و باید نقش و نحوه همکاری اداره کل راه و شهرسازی، اداره کل میراث فرهنگی، شرکت بازآفرینی شهری ایران، ستاد بازآفرینی و سایر دستگاه‌های ذی‌ربط در فرایند اجرای طرح به صورت مشخص تعیین شود.

وی ادامه داد: تعیین این سازوکار همکاری از آن جهت اهمیت دارد که اقدامات اجرایی در محدوده بافت تاریخی زواره از یک چارچوب مشخص برخوردار باشد و تصمیم‌گیری‌های دستگاه‌های مختلف در زمینه حفاظت، مرمت، احیا، ساماندهی و بازآفرینی این محدوده در چارچوب طرح ویژه و ضوابط حفاظت از بافت تاریخی انجام شود.

کرم‌زاده با اشاره به آخرین وضعیت طرح ویژه بافت تاریخی زواره گفت: این طرح سال گذشته در شورای عالی شهرسازی و معماری کشور به تصویب رسید و پس از آن به استانداری

مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان گفت: طرح ویژه بافت تاریخی زواره پس از تصویب و ابلاغ، با هدف حفاظت و احیای این محدوده تاریخی وارد مرحله تعیین سازوکار اجرایی شد.

امیر کرم‌زاده در گفتگو با «مهر» با اشاره به ظرفیت‌های تاریخی و معماری شهر زواره اظهار کرد: بافت تاریخی زواره حدود ۳۴.۵ هکتار وسعت دارد و ۲۹ اثر تاریخی ثبت شده در فهرست آثار ملی در این محدوده قرار گرفته است؛ همچنین ۳۰۹ بنا و مجموعه واجد ارزش در این بافت شناسایی شده که مجموعه این عناصر، اهمیت تاریخی، معماری و هویتی بافت زواره را نشان می‌دهد. وی افزود: بافت تاریخی شهر زواره در سال ۱۳۸۱ در فهرست آثار ملی کشور به ثبت رسید و محدوده آن نیز در سال ۱۳۹۴ در قالب مصوبه شماره ۱۶۸ شورای عالی شهرسازی و معماری کشور به عنوان بافت تاریخی ابلاغ شد؛ از این رو برنامه‌ریزی برای حفاظت، احیا و توسعه متوازن این محدوده باید با توجه به الزامات قانونی و ارزش‌های تاریخی

آغاز موج دوم مرمت آثار تاریخی در شهرستان لنجان

رئیس اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی شهرستان لنجان از آغاز موج دوم مرمت آثار تاریخی در این شهرستان با مرمت و محوطه‌سازی برج تاریخی کبوتر قلعه ترکی خبر داد. به گزارش «میراث‌آریا»، علیرضا حبیبی گفت: در ادامه مرمت آثار تاریخی شهرستان لنجان از محل اعتبارات ملی سفر مقام عالی وزارت به شهرستان، عملیات تبدیل یکی از بارزترین آثار تاریخی این شهرستان به جاذبه گردشگری - تاریخی و مرکزی برای اجرای رویدادهای آیینی با اعتباری بالغ بر ۱۰ میلیارد ریال آغاز شد. وی ادامه داد: این عملیات مرمتی شامل خاک‌برداری و تسطیح بستر سنگی، شیب‌بندی، استحکام‌بخشی برج و اجرای سنگ‌فرش است که علاوه بر حفظ و صیانت از این اثر تاریخی، این محل را مطابق گذشته به یک مرکز محله زیبایی برای پذیرش گردشگران و اجرای جشنواره‌های آیینی تبدیل خواهد کرد.



صدور مجوز ساخت برای ۲۳۸ متقاضی نهضت ملی مسکن در گلپایگان

فرماندار گلپایگان گفت: از مجموع ۳۳۸ متقاضی دریافت زمین در سایت ۶۷ هکتاری طرح نهضت ملی مسکن این شهرستان، تاکنون برای ۲۳۸ نفر پروانه ساخت صادر شده و روند واگذاری و اجرای واحدهای مسکونی در این سایت در حال پیگیری است. به گزارش «ایرنا»، علی اکبر رضایی اظهار کرد: از میان متقاضیانی که در سایت مذکور مجوز ساخت دریافت کرده‌اند، تاکنون ۱۹۵ نفر عملیات ساخت‌وساز را آغاز و از این بین، ۱۰۸ نفر نیز تسهیلات ساخت دریافت کرده‌اند. وی افزود: در سایت ۶۷ هکتاری که در مجاورت سایت مسکن ملی گلپایگان قرار دارد، جانمایی لازم برای احداث ۱۴۵۹ واحد مسکونی پیش‌بینی شده است. فرماندار گلپایگان با اشاره به نحوه واگذاری زمین در این سایت اعلام کرد: مساحت هر پلاک زمین ۲۵۰ متر مربع است که هر پلاک به سه متقاضی واگذار می‌شود و مالکان مجاز به احداث بنا در ۶۰ درصد مساحت زمین واگذاری هستند. آماده‌سازی و اجرای انشعابات در سایت یادشده که مربوط به پلاک‌های طرح نهضت ملی مسکن است، به‌طور کامل انجام شده و عملیات زیرسازی معابر نیز تاکنون ۳۵ درصد پیشرفت داشته است. وی با بیان اینکه تاکنون ۳۰۰ میلیارد ریال برای اجرای زیرسازی معابر این سایت هزینه شده است، گفت: برای تکمیل آن شامل جدول‌گذاری و آسفالت، حدود ۲۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار دیگر مورد نیاز است.



اصلاح ۱۵ کیلومتر از شبکه آب روستاهای نایین

مدیر آبیاری نایین گفت: با توجه به فرسودگی بخشی از شبکه‌های توزیع آب و افزایش حوادث ناشی از شکستگی خطوط انتقال، برنامه اصلاح و نوسازی این شبکه‌ها با ۱۰۰ میلیارد ریال هزینه به اجرا در آمد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، علی عباس نهوجی افزود: در مرحله نخست، با انعقاد قرارداد با پیمانکار، ۱۰ کیلومتر از شبکه توزیع آب در روستاهای ون‌دیش، بلان، ورپا، عقیف‌آباد، مرغ‌چوئیه، خرم‌دشت، اله‌آباد، قلی‌آباد، سرشک، نرگور و بلاباد با استفاده از لوله‌های پلی‌اتیلن با قطرهای ۶۳، ۷۵، ۹۰ و ۱۱۰ میلی‌متر اصلاح و بازسازی شد. در مرحله بعد نیز با امضای تفاهم‌نامه همکاری و مشارکت با دهیاری‌های جزن‌آباد، بهارستان، هندچوب و چوپانان، عملیات اصلاح ۵ کیلومتر دیگر از شبکه توزیع آب به شکل امانی و با بهره‌گیری از لوله‌هایی با قطرهای ۶۳، ۷۵، ۹۰ و ۱۱۰ میلی‌متر به اجرا شد. عباسی نهوجی با بیان اینکه از ابتدای امسال تاکنون در مجموع ۱۵ کیلومتر از شبکه توزیع آب روستاهای بخش مرکزی نایین اصلاح شده است، گفت: اجرای این عملیات نقش مؤثری در کاهش شکستگی‌های شبکه، کاهش هدررفت آب، افزایش پایداری تأمین آب آشامیدنی و ارتقای کیفیت خدمات‌رسانی به روستاییان داشته و زمینه بهره‌مندی ساکنان این مناطق از شبکه‌ای مطمئن و پایدارتر را فراهم کرده است.

املاک اوقافی کاشان با قراردادهای اجاره زمین کشاورزی

قابل خرید و فروش نیست

رایگان وضعیت املاک مورد نظر و همچنین حقوق مربوط به مستاجر را بررسی نمایند. وی خاطرنشان کرد: همشه‌ریان محترم بدانند چنانچه ملک اوقافی به هر نحو در تملک آن‌ها در آمد الزاماً باید دارای قرارداد اجاره مرتبط از سوی اداره اوقاف و امور خیریه و یا متولیان قانونی باشند و صرف قولنامه فی مابین و فقدان قرارداد اجاره مربوطه هیچ رسمیتی نخواهد داشت که این موضوع به دلیل ناآگاهی متأسفانه سبب تضییع حقوق افراد زیادی و تشکیل پرونده در مراجع قضایی شده است.

محمودزاده افزود: در سال‌های اخیر برخی افراد بدون در نظر گرفتن نوع قرارداد در محدوده شهر کاشان، نیاسر، قمصر و برخی روستاها به ویژه روستای علی اباد مشهدارداهال اقدام به تغییر کاربری املاک کشاورزی و حتی خرید و فروش ملک با عنوان قرارداد زمین کشاورزی می‌نمایند که موجب بروز خسارت و تضییع حقوق افراد به اصطلاح خریدار و همچنین موقوفه و تشکیل پرونده در مراجع قضایی شده است. وی گفت: کاشان دارای ۲۴۰۵ موقوفه و ۹۵۷۰ رقبه وقفی است که حدود نیمی از این رقبات کشاورزی است.

رئیس اداره اوقاف کاشان گفت: املاک اوقافی با قراردادهای اجاره زمین کشاورزی قابل خرید و فروش و ساخت و ساز نیست. مسلم محمودزاده در گفتگو با «مهر» اظهار کرد: با توجه به اینکه املاک اوقافی به تناسب وضعیت پرونده دارای قراردادهای اجاره متفاوتی هستند به عزیزانی که قصد خرید املاک اوقافی دارند توصیه می‌شود قبل از هرگونه اقدام به اداره اوقاف و امور خیریه مراجعه و وضعیت ملک را استعلام کنند.

وی ابراز کرد: در سال‌های اخیر برخی افراد بدون اطلاع از ضوابط و قوانین و مقررات اوقافی و بدون در نظر گرفتن جوانب شرعی در سطح شهرستان املاک زراعی را به صورت خودسرانه تغییر کاربری داده و یا خرید و فروش می‌نمایند که این اقدامات نه تنها از نظر قانونی بلکه از نظر شرعی نیز دارای اشکال و تخلف است.

وی تصریح کرد: در املاک اوقافی نوع قرارداد حق و حقوق یا منافع مستأجر را مشخص می‌کند که این موضوع در تخصص اداره اوقاف و امور خیریه بوده و ممکن است عدم توجه به این موضوع سبب تضییع حقوق موقوفه و وارد آمدن خسارت به افراد به اصطلاح خریدار شود که به همین دلیل متقاضیان می‌توانند با مراجعه به اداره و اخذ مشاوره

سخنگوی صنعت برق استان اصفهان:

خاموشی‌های برق تا پایان شهریور ادامه دارد



سخنگوی صنعت برق استان اصفهان با اشاره به تداوم برنامه‌های مدیریت مصرف برق تا پایان شهریور گفت: افزایش دمای هوا، رشد مصرف برق و فشار وارد شده به شبکه می‌تواند موجب بروز حوادث و خاموشی‌های خارج از برنامه شود و مشترکان باید پس از قطع برق، وسایل برقی پرمصرف به‌ویژه سیستم‌های سرمایشی را خاموش کنند و چند دقیقه پس از وصل برق، آن‌ها را مجدداً وارد مدار کنند.

داود قاسمی در گفت‌وگو با «ایسنا» درباره برنامه‌های مدیریت مصرف برق و خاموشی‌های اعمال شده در بخش خانگی اظهار کرد: برنامه‌ریزی خاموشی‌ها در فصل تابستان از ساعت ۱۰ صبح آغاز می‌شود و حتی تا ساعت ۱۰ تا ۱۲ شب نیز ادامه دارد. با توجه به شرایط شبکه‌ای که در حال حاضر وجود دارد، گاهی در ساعت مشخصی، برای نمونه ساعت ۶ برق یک منطقه قطع می‌شود، در حالی که سیستم‌های سرمایشی مشترکان روشن است و بسیاری از این سیستم‌ها، از جمله کولرها، اسپلیت‌ها و وسایل برقی پرمصرف، همچنان در مدار قرار دارند و خاموش نمی‌شوند. وی افزود: به محض وصل شدن برق، حجم زیادی از این دستگاه‌ها و وسایل معمولاً به‌صورت هم‌زمان وارد مدار می‌شوند. در ۱۰ تا ۲۰ ثانیه نخست، فشار بسیار زیادی به ترانس‌ها و شبکه آن منطقه وارد می‌شود و بسیاری از فیوزهایی که در این چند روز دچار مشکل شده‌اند، به‌همین دلیل آسیب می‌بینند.

سخنگوی صنعت برق استان اصفهان اضافه کرد: حتی ممکن است پس از سپری شدن دوره ۲ ساعته خاموشی، بار دیگر به دلیل حادثه‌ای که برای شبکه رخ می‌دهد و موضوعاتی که موجب آسیب به شبکه می‌شود، برق آن منطقه قطع شود. در چنین شرایطی ممکن است حدود نیم ساعت زمان نیاز باشد تا گروه‌های عملیاتی به محل اعزام شوند و مجدداً شبکه برق منطقه پایدار شود.

توصیه مهم به مشترکان پس از وصل برق

قاسمی با تأکید بر ضرورت خاموش کردن سیستم‌های سرمایشی هنگام قطع برق گفت: در این شرایط به مردم توصیه می‌کنیم حتماً سیستم‌های سرمایشی را خاموش کنند. این وسایل کلیدهای مجزا و مینیاتوری جداگانه دارند و لازم است مشترکان آن‌ها را قطع کنند تا پس از وصل شدن برق، حداقل در چند دقیقه نخست که شبکه در حال رسیدن به شرایط پایدار است، این وسایل وارد مدار نشوند. وی یادآور شد: در زمان وصل برق، احتمال کمبود ولتاژ یا نوسانات نیز وجود دارد و این مسئله می‌تواند موجب آسیب دیدن وسایل برقی مشترکان شود؛ بنابراین، خارج کردن وسایل برقی

در حال حاضر قرار نیست خاموشی‌ها به شکل دیگری و بیش از برنامه اعلام شده اعمال شوند؛ برای نمونه، اگر برنامه خاموشی یک بار در روز و به مدت ۲ ساعت باشد، خارج از این زمان، حوادثی که برای شبکه رخ می‌دهد نیز می‌تواند موجب قطع برق شود

پرمصرف، به‌ویژه سیستم‌های سرمایشی، پس از قطع برق از سوی صاحبخانه ضروری است. سخنگوی صنعت برق استان اصفهان افزود: پس از وصل برق نیز لازم است مشترکان حدود ۵ تا ۱۰ دقیقه صبر کنند تا شبکه به شرایط پایدار برسد و سپس سیستم‌های برقی خود را به تدریج وارد مدار کنند. این اقدام موجب می‌شود شبکه نیز بتواند بار ایجاد شده را بدون وارد شدن آسیب تحمل کند.

احتمال بروز خاموشی‌های خارج از برنامه

قاسمی درباره علت بروز خاموشی‌های خارج از زمان‌بندی نیز اظهار کرد: در حال حاضر قرار نیست خاموشی‌ها به شکل دیگری و بیش از برنامه اعلام شده اعمال شوند؛ برای نمونه، اگر برنامه خاموشی یک بار در روز و به مدت ۲ ساعت باشد، خارج از این زمان، حوادثی که برای شبکه رخ می‌دهد نیز می‌تواند موجب قطعی برق شود. وی ادامه داد: با توجه به اینکه بار شبکه بالا است و گرمای هوا نیز شدت گرفته و تداوم دارد، طبیعی است که سیستم‌های شبکه حتی دچار مشکل شوند. ممکن است کلمپ‌ها دچار آسیب شوند، فیوزها بسوزند و حتی خود ترانس نیز آسیب ببینند. در استان نمونه‌های مختلفی داشته‌ایم که ترانس‌ها دچار آتش سوزی شده‌اند و این مسئله به دلیل مصرف بالای است که در این روزهای گرم سال وجود دارد.

برنامه مدیریت مصرف تا پایان شهریور

سخنگوی صنعت برق استان اصفهان در پاسخ به اینکه

برسد. قاسمی توضیح داد: همچنین هنگامی که برق قطع می‌شود، مشترکان باید وسایل برقی پرمصرف خود را خاموش کنند تا به‌محض وصل شدن برق، همه این وسایل به‌صورت هم‌زمان وارد مدار نشوند و آسیبی به وسایل برقی و تجهیزات مشترکان وارد نشود. وی درباره تفاوت برنامه خاموشی‌های فعلی با گذشته و تغییر در زمان‌بندی خاموشی‌ها نیز گفت: حدود یک هفته پیش، زمانی که شرایط مقداری بهتر و هوا خنک‌تر شده بود، دو ساعت از برنامه خاموشی کم کردیم. برای مثال، برنامه به این شکل بود که از ساعت ۱۰ صبح آغاز و تا ساعت ۲۴ بامداد و در مجموع ۷ مرحله به‌صورت گردشی برای مشترکان خانگی قطعی برق ایجاد می‌شد. سخنگوی صنعت برق استان اصفهان ادامه داد: پس از آنکه شرایط مقداری بهتر شد، این هفت مرحله را به شش مرحله کاهش دادیم. برای نمونه، برنامه را به شکلی تنظیم کردیم که خاموشی‌ها از ساعت ۱۰ آغاز نشود و از ساعت ۱۱ شروع شود و برنامه‌های مدیریت مصرف را در بازه‌های ۱۱ تا ۱۳، ۱۳ تا ۱۵ و به‌همین ترتیب تنظیم کردیم و دو ساعت از برنامه خاموشی کاسته شد. قاسمی خاطر نشان کرد: طی چند روز اخیر، دوباره هوای گرم حاکم شد و میانگین دمای هوای کشور حدود ۲ تا ۳ درجه افزایش پیدا کرد. هر یک درجه افزایش دما نیز موجب می‌شود حدود ۱۸۰۰ مگاوات به تقاضای مصرف برق اضافه شود؛ بنابراین، طبیعتاً بار دیگر به همان برنامه هفت‌مرحله‌ای بازگشتیم و برنامه خاموشی‌ها را مجدداً به‌صورت هفت‌مرحله‌ای تنظیم کردیم.

خاموشی‌ها تابع شرایط شبکه است

وی درباره احتمال اجرا نشدن برخی خاموشی‌های برنامه‌ریزی شده گفت: برنامه‌های خاموشی که در قالب مدیریت مصرف برق خانگی اجرا می‌شود، احتمالی است. برای نمونه، اگر شرایط شبکه به شکلی باشد که نیازی به اعمال خاموشی وجود نداشته باشد و شبکه در حالت تعادل قرار داشته باشد، در برخی موارد این خاموشی‌ها اعمال نمی‌شود. سخنگوی صنعت برق استان اصفهان افزود: حدود ۱۰ روز تا دو هفته پیش، چنین شرایطی برای برخی مشترکان اتفاق افتاد و در بعضی موارد خاموشی‌های برنامه‌ریزی شده اعمال نشد اما در روزهایی که هوا گرم می‌شود و تداوم گرمای هوا را داریم و از سوی دیگر شرایط تولید نیز متفاوت است و ممکن است برخی نیروگاه‌ها، به‌ویژه نیروگاه‌های برقی، در مدار تولید قرار نداشته باشند، طبیعتاً اجرای برنامه‌های مدیریت مصرف برای حفظ پایداری شبکه ضروری به‌نظر می‌رسد. در چنین شرایطی تلاش می‌کنیم برنامه‌های مدیریت مصرف را به‌طور کامل اجرا کنیم تا پایداری شبکه برق حفظ شود.

خرید تضمینی ۵۱۵۰۰ تن گندم از گندمکاران استان اصفهان؛

اصفهان در صدر خرید تضمینی گندم

شهرستان‌های اصفهان، اردستان، شاهین شهر، سمیرم، گلپایگان، کاشان، شهرضا، مبارکه، نطنز، فلاورجان، خور و بیابانک، نایین و فریدن خریداری شده که بیشترین استقبال را کشاورزان اصفهانی به میزان ۹ هزار و ۹۰۰ کیلوگرم داشته‌اند. مجید فاضل افزود: همچنین از نیمه اردیبهشت تا کنون ۶۵ درصد مطالبات کشاورزان این استان پرداخت شده است. وی، نرخ هر کیلوگرم گندم را طبق مصوبه خرید تنظیمی ۴۹۵۰۰ تومان بیان و پیش بینی

تاکنون ۵۱۵۰۰ تن گندم از کشاورزان در استان اصفهان خرید تضمینی شده که کشاورزان شهرستان اصفهان با تحویل ۹۹۰۰ کیلوگرم بیشترین استقبال را داشته‌اند.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، سرپرست اداره کل غله و خدمات بازرگانی استان اصفهان، تعداد مراکز خرید تضمینی این محصول راهبردی را در استان ۴۸ مرکز اعلام کرد و گفت: این میزان گندم از کشاورزان این استان در

کرد تا پایان فصل خرید در شهریور ماه ۸۰ هزار تن گندم از گندم کاران استان خریداری شود. پایان شهریور ماه هم کشاورزان غرب استان در شهرستان‌های فریدونشهر، فریدن و بوئین میاندشت مقصد پایانی خرید تضمینی گندم در استان هستند.

طبق اعلام سازمان جهادکشاورزی استان اصفهان تولید گندم آبی و دیم از مزارع استان تا شهریورماه حدود ۲۳۰ هزار تن پیش بینی شده است.

سپاهان - تراکتور، امشب در نقش جهان؛

دوئل نویدکیا و نکونام در اولین نبرد بزرگ فصل



مرزیه غفاریان

در یک سوی میدان سید حسین حسینی دروازه سپاهان قرار دارد که فصل پیش پس از سال ها حضور در استقلال، به اصفهان کوچ کرد و با درخشش در سنگر طلایی ها دل هواداران این تیم را به دست آورد و مسافر جام جهانی هم شد. سید حسین در بازی اول با سیوهای طلایی خود و کلین شیت نشان داد در این فصل هم از آمادگی لازم برای حفاظت از سنگر طلایی ها برخوردار است و محرم می تواند در دیدار امشب روی او حساب ویژه ای باز کند.

اما در سوی دیگر میدان هم حضور علی بیرو در سنگر تی تی ها کار را برای مهاجمان سپاهان سخت خواهد کرد. با همه اینها سپاهانی ها امیدوار هستند پس از برتری در هفت هیپش در ریزد امشب در حضور هواداران خود جشن پیروزی بگیرند. پیروزی در بازی افتتاحیه اگرچه ۳ امتیاز ارزشمند را به حساب شاگردان محرم واریز کرد اما مضاف با تراکتور آزمون جدی تری برای زردپوشان دیار زاینده رود خواهد بود. سپاهانی ها خوب می دانند که برای کسب جام طلا پس از یک دهه باید در همه بازی ها عزمشان را برای جمع آوری امتیازات جزم کنند و برخلاف فصل گذشته، در تقابل مستقیم با رقبای بزرگ دست خالی میدان را ترک نکنند.

باید منتظر ماند و دید در دوئل امشب در نقش جهان، کدام مربی موفق خواهد شد معجریق دیروز و رقیب امروز خود را در میدان بخواباند و مهره های هجومی کدام تیم موفق خواهند شد سنگر گلرهای ملی پوش کشورمان فرو بریزند؛ نباید این نکته را هم از یاد برد که تن دادن دو تیم به تقسیم امتیازات با یکدیگر بیشتر به سود رقبای این دو تیم به ویژه سرخابی های پایتخت خواهد بود. آن هم در شرایطی که سپاهان و تراکتور در هفته سوم به ترتیب باید برابر استقلال و پرسپولیس صف آراییی کنند.

هواداران سپاهان به شهریار مغالطو تعلق خواهد گرفت؛ مهاجمی که دو فصل پی در پی یعنی در لیگ های بیست و دوم و بیست و سوم با پیراهن ارتش طلایی اصفهان موفق به کسب عنوان آقای گلی شد و امشب پس از دو فصل دوری از لیگ برتر در نوک خط حمله تی تی ها مقابل تیم سابق خود قرار خواهد گرفت. مغالطو فصل جدید را نیز همچون گذشته طوفانی آغاز کرده و با دبل مقابل خودروسازان در همان هفته نخست نشان داده که این بار هم عزم خود را برای تصاحب کفش طلا منتها با پیراهن سرخ تی تی ها جزم کرده است. بدون شک غفلت از این مهاجم زهرداری می تواند به ضرر سپاهانی ها تمام شود.

پربیرا نیست اگر مدعی شویم نبرد اصلی امشب در محوطه های جریمه شکل خواهد گرفت؛ جایی که مهاجمان دو تیم برای گشودن دروازه ای تلاش می کنند که کیلد حراست از آن در دستان دو سنگریان باتجربه و ملی پوش قرار دارد.

پرسپولیس، ۲ باخت در برابر تراکتور و یک باخت در مصاف با استقلال)، بارها مورد انتقاد قرار گرفت. حالا نخستین تقابل بزرگ سپاهان در فصل جاری این فرصت را در اختیار محرم قرار داده تا با شکست دادن تراکتور، هم انتقام دو شکست فصل پیش را از این تیم بگیرد، هم ۳ امتیاز ارزشمند این دیدار را به حساب تیمش واریز کند و هم مهر خاموشی به دهان منتقدان بزند.

حس انتقام جویی سپاهانی ها و بازی در اردوگاه خودی و در حضور پرشور هواداران می تواند برگ برنده سربازان نویدکیا در تقابل با شاگردان نکونام باشد. البته این برگ برنده زمانی می تواند ورق را به سود سپاهان برگرداند که زردپوشان دیار زاینده رود بتوانند از همان دقایق ابتدایی، نبض بازی را در دست بگیرند و نیل به این مهم نیز مقابل پرشورهای تبریزی مأموریت چندان ساده ای برای تیم میزبان به نظر نمی رسد؛ چه اینکه تراکتوری ها که فصل را در خانه خود با پیروزی در مصاف با پیکان آغاز کرده اند حالا در دومین گام، به دنبال آن هستند تا یکی از مدعیان اصلی قهرمانی را در اردوگاه حریف از پیش رو بردارند و با کسب سوغات ۳ امتیازی از اصفهان به تبریز برگردند. علاوه بر این در ترکیب تیم تراکتور بازیکنانی حضور دارند که

پیش از این در سپاهان بازی کرده اند از خلیل زاده و اسماعیلی فر گرفته که در سال های نه چندان دور با پیراهن طلایی به میدان می رفته اند تا دانشگرو زکی پور که در فصل جاری به بازیگری راهشان را از تیم اصفهانی جدا کرده اند و انگیزه هریک از این مهره ها برای درخشش مقابل تیم سابق بر جذابیت دیدار امشب خواهد افزود. اما تندیس مهمترین چهره تقابل امشب و شاید جذاب ترین بازیکن حریف برای

ساعت ۸ امشب چشم میلیون ها فوتبالیست ایرانی به ورزشگاه نقش جهان دوخته خواهد شد؛ جایی که قرار است سپاهان در هفته دوم لیگ بیست و ششم پذیرای تراکتور باشد. دیداری حساس بین دو رقیب دیرینه که بدون شک امتیازات رد و بدل شده در آن در ادامه مسیر این دو تیم مدعی قهرمانی در این رقابت ها تأثیرگذار خواهد بود و چه بسا نتیجه همین مسابقه در هفته های پایانی فصل، اهمیت بیشتری پیدا کند.

مصاف امشب شاگردان محرم نویدکیا و جواد نکونام علاوه بر این دو تیم برای سایر مدعیان لیگ هم اهمیت فراوانی دارد. هر دو تیم خوان اول را با پیروزی پشت سر گذاشته اند، هر دو تیم در بازی اول دو بار موفق به فرو ریختن سنگر رقیب شده اند و هر دو تیم بر آن هستند تا با کسب ۳ امتیاز دیدار امشب همچنان در جمع صدر نشینان باقی بمانند.

اگر بخواهیم ۵ تقابل اخیر این دو تیم را ملاک قرار دهیم کفه ترازو با ۳ برد و ۲ تساوی به سود تی تی ها سنگینی می کند؛ علاوه بر این سکاداران جوان این دو تیم نیز پیش از این ۸ بار (۲ بار در جام حذفی، ۵ بار در لیگ و یک بار در دیداری تدارکاتی) در قامت سرمربی تیم های مختلف مقابل یکدیگر قرار گرفته اند که در این میان نکونام با سه پیروزی در مقابل ۲ برد محرم، دست بالاتر را دارد (البته یکی از پیروزی های نکونام مقابل نویدکیا در ضربات پنالتی رقم خورده است).

بدون شک تقابل این دو هافبک پیشین تیم ملی ایران با دو تفکر متفاوت روی نیمکت دو تیم یکی از جذابیت های دیدار امشب خواهد بود. محرم و نکونام که آخرین بار در قامت مربیان تیم های مس و استقلال به تساوی ۲ بر ۲ تن دادند، حالا پس از ۸۶۴ روز دوباره رو به روی هم ایستاده اند و هر دو به دنبال آن هستند تا دومین گام فصل را محکم تر از رقیب بردارند.

از این گذشته بازی امشب برای سرمربی جوان سپاهان فراتر از یک دیدار معمولی است؛ چه اینکه نویدکیا فصل گذشته به دلیل از دست دادن ۱۵ امتیاز و ناکامی در کسب نتایج مطلوب برابر مدعیان (۲ باخت در برابر

بازگشت اسماعیل نژاد در لهستان هم خبر ساز شد

در این رقابت ها نیست. کسب نتیجه خوب ممکن است دشوار باشد، اما پیاتزا تسلیم نمی شود و کمی ترکیب تیم را تغییر می دهد، تیمی که در لیگ ملی والیبال ۲۰۲۶ تنها چهاردهم شد. یکی از بازگشت های مورد انتظار به تیم برای رویداد اصلی امسال، فراخواندن امین اسماعیل نژاد است. این بازیکن ۲۹ ساله به همراه هم تیمی هایش برای قهرمانی آماده می شود و در بازی های دوستانه نیز شرکت می کند. فراخواندن این قطر پاسور باتجربه به تیم، بهترین حرکتی بود که مربی ایتالیایی می توانست فوراً انجام دهد. امین محبوب، در درجه اول از طریق بازی هایش برای اسکارا بلخاتوف در فصل ۲۰۲۴/۲۰۲۵، که عضو کلیدی تیم چندین مدال آور قهرمانی لهستان بود، برای مخاطبان لهستانی شناخته شد. این بازیکن ایرانی آخرین فصل حضورش در لیگ برتر ترکیه را در تیم آکوش ازامیر سپری کرد. تأثیر این بازیکن ۲۹ ساله بر تیم ملی تقریباً بلافاصله مشهود بوده و او به عنوان کاپیتان تیم ملی کشورش انتخاب شده است.»

تورنمنت به تیم بازمی گردد. انتظار می رود بازیکن سابق اسکارا بلخاتوف یکی از قطر پاسورهای تیم باشد. هم تیمی هایش و هم مربی، تأثیر او را در رختکن و زمین می بینند و عنوان کاپیتانی را به این بازیکن ۲۹ ساله می دهند. بهترین سال های تیم ملی والیبال ایران پشت سر گذاشته شده است. در حالی که بازیکنان پیاتزا شخصیت و عزم زیادی دارند، آنها همان تیمی نیستند که یک دهه پیش بودند. خود این مربی ایتالیایی در سال ۲۰۲۴ به عنوان «آتش نشان» برای بازسازی قدرت ایران استخدام شد. در حال حاضر تصمیم گیری سختی است و سرمربی جدید پروجکت ورشو اندکی پس از لیگ ملت های امسال در آستانه استعفا بود. قرارداد او تا سال ۲۰۲۸ اعتبار دارد، اما همان طور که خودش گفته است، باید دید آینده چه چیزی را به همراه خواهد داشت، به ویژه مسابقات قهرمانی آسیا که پیش رو است. این قهرمانی فرصتی برای کسب سهمیه بازی های المپیک ۲۰۲۸ لس آنجلس است. با این حال، ایران برخلاف ژاپنی های سریع، بخت اصلی قهرمانی

امین اسماعیل نژاد پس از یک سال به تیم ملی والیبال ایران بازگشته است؛ همین موضوع سرو صدای زیادی در رسانه های جهان به پا کرده است. به گزارش «ورزش سه»، رسانه های لهستانی به بازگشت امین اسماعیل نژاد به تیم ملی والیبال ایران و کاپیتانی اش واکنش نشان دادند و نوشتند: «تیم ملی والیبال ایران این فصل با یک تورنمنت بزرگ روبه روست. شاگردان روبرتو پیاتزا به زودی در مسابقات قهرمانی آسیا بازی خواهند کرد. امین اسماعیل نژاد برای این



در نشست مشترک معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان با پلیس راهور، یک تصمیم خوب گرفته شد؛

موتورسیکلت‌ها پشت خط قرمز بزرگراه‌های اصفهان



گلناز قدیری

اصفهان در حالی با مسئله افزایش تصادفات منجر به فوت در معابر شهری روبه‌رو است که موتورسیکلت‌ها سهم قابل توجهی از قربانیان این حوادث را به خود اختصاص داده‌اند؛ موضوعی که حالا مدیریت شهری و پلیس راهور را به سمت اجرای طرحی برای محدود کردن تردد موتورسیکلت‌ها در بزرگراه‌های پرخطر این شهر سوق داده است. بر اساس اعلام معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان، قرار است برای مقابله جدی‌تر با ورود موتورسیکلت‌ها به معابر بزرگراهی، برنامه اقدام مشترکی میان شهرداری و پلیس راهور اجرا شود؛ طرحی که حتی احتمال غیرفعال‌سازی زمان‌دار کارت سوخت موتورسیکلت‌های متخلف را نیز دربر می‌گیرد.

سعید ساکت در نشست مشترک با پلیس راهور با اشاره به روند صعودی تصادفات منجر به فوت در معابر شهری، تردد موتورسیکلت‌ها در بزرگراه‌ها را یکی از چالش‌های جدی ایمنی عنوان کرده است. به گفته او، قرار نیست آمار تصادفات صرفاً در قالب اعداد و گزارش‌های آماری باقی بماند و مجموعه مدیریت شهری باید برای کاهش این حوادث وارد مرحله عملیاتی شود.

بر همین اساس، بزرگراه‌های شهید همت، ردانی پور، خرازی، اردستانی و برخی ورودی‌های پرت تردد اصفهان به عنوان نقاط بحرانی شناسایی شده‌اند. قرار است در مرحله نخست، اطلاع‌رسانی گسترده درباره ممنوعیت تردد موتورسیکلت‌ها در این محورها انجام شود و پس از آن، برخورد با تخلفات وارد فاز اجرایی شود.

وقتی بزرگراه برای موتور جای امنی نیست

مسئله اصلی در این طرح تنها «تخلف» نیست؛ بلکه تفاوت میان ویژگی‌های پویایی موتورسیکلت و محیط بزرگراه است. بزرگراه‌ها برای عبور سریع و پیوسته وسایل نقلیه طراحی شده‌اند و سرعت بالای جریان ترافیک، تغییر خط‌های متعدد و فاصله کم زمانی میان خودروها، در صورت وقوع خطا فرصت بسیار محدودی برای واکنش باقی می‌گذارد. موتورسیکلت نیز به دلیل ابعاد کوچک، وزن کمتر و نبود بدنه محافظ، در تصادف با خودروها آسیب‌پذیری بسیار بیشتری دارد. همین مسئله باعث می‌شود یک برخورد که شاید برای سرنشین یک خودروی سواری به خسارت مالی یا جراحت محدود شود، برای راکب موتورسیکلت پیامدهای مرگبار داشته باشد.

مقررات راهنمایی و رانندگی نیز برای موتورسیکلت‌سواران محدودیت‌ها و الزامات مشخصی تعیین کرده است؛ از جمله استفاده اجباری از کلاه ایمنی و ممنوعیت برخی رفتارهای پرخطر. در عین حال، آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی برای آزادراه‌ها و بزرگراه‌ها نیز ضوابط خاصی دارد و مدیریت تردد در این معابر باید بر اساس مقررات و مصوبات مربوط انجام شود.



سهم بالای موتورسواران در مرگ‌های شهری

اهمیت موضوع زمانی بیشتر روشن می‌شود که به سهم موتورسیکلت‌ها در مرگ‌های ناشی از تصادفات شهری اصفهان نگاه کنیم. بر اساس اظهارات رئیس پلیس راهور استان اصفهان که در گزارش‌های منتشر شده بازتاب یافته، طی سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۳، موتورسواران حدود ۴۴ تا ۴۷ درصد فوتی‌های ناشی از تصادفات درون شهری استان را تشکیل داده‌اند و در سال ۱۴۰۳ نیز این سهم حدود ۴۴ درصد اعلام شده است.

این ارقام نشان می‌دهد مسئله موتورسیکلت صرفاً یکی از دهه‌ها مسئله ترافیکی شهر نیست. وقتی نزدیک به نیمی از مرگ‌های ناشی از تصادفات درون شهری به راکبان موتورسیکلت مربوط می‌شود، سیاست‌گذاری درباره این وسیله نقلیه به موضوعی مستقیم در حوزه ایمنی شهری تبدیل می‌شود.

از سوی دیگر، نباید همه این مرگ‌ها را به تردد در بزرگراه‌ها نسبت داد. بزرگراه تنها یکی از محیط‌های پرخطر برای موتورسواران است و عواملی مانند سرعت، عدم استفاده از کلاه ایمنی، حرکت خلاف جهت، تغییر مسیر ناگهانی، حمل بار نامتعرف و بی‌توجهی به چراغ‌ها و علائم نیز در افزایش ریسک تصادف نقش دارند. بنابراین محدودیت بزرگراهی را باید بخشی از یک بسته جامع‌تر ایمنی موتورسواران دانست، نه راه‌حل نهایی مسئله.

کارت سوخت؛ ابزار جدید برخورد با تخلف

شاید متفاوت‌ترین بخش طرح اصفهان، استفاده از کارت سوخت به عنوان ابزار بازدارنده باشد. معاون شهردار اعلام کرده است که موضوع دریافت مجوزهای قانونی برای ابطال یا غیرفعال‌سازی زمان‌دار کارت سوخت موتورسیکلت‌هایی که به شکل غیرمجاز وارد محوره‌های ممنوع می‌شوند، در حال پیگیری است. البته این بخش هنوز در مرحله پیگیری مجوزهای قانونی قرار دارد و به معنای اجرای قطعی و فوری ابطال کارت سوخت نیست. همین نکته اهمیت زیادی دارد؛ زیرا محدودیت تردد و نحوه برخورد با متخلفان باید

در چارچوب اختیارات قانونی دستگاه‌های مسئول تعیین شود.

تجربه مقررات ترافیکی نیز نشان می‌دهد اعمال محدودیت تردد در شهرها نیازمند تعیین محدوده، ساعات و وسایل نقلیه مشمول و همچنین هماهنگی میان دستگاه‌های مسئول است. در مقررات مربوط به محدودیت تردد نیز بر اطلاع‌رسانی، نصب علائم و هماهنگی با پلیس برای جلوگیری از ورود وسایل نقلیه غیرمجاز تأکید شده است.

به همین دلیل، اگر قرار باشد کارت سوخت به ابزار برخورد با تخلفات تبدیل شود، باید سازوکار آن کاملاً روشن باشد؛ از نحوه شناسایی موتورسیکلت متخلف و ثبت تخلف گرفته تا تعیین مدت غیرفعال‌سازی، امکان اعتراض و مرجع رسیدگی. در غیر این صورت، ابزاری که قرار است نقش بازدارنده داشته باشد، می‌تواند با ابهام اجرایی و حقوقی مواجه شود.

ممنوعیت بدون جایگزین کافی نیست

یک نکته مهم در اجرای این طرح، وضعیت دسترسی موتورسواران به شبکه معابر جایگزین است. بسیاری از موتورسیکلت‌ها در اصفهان وسیله اصلی رفت‌وآمد شاغلان، پیک‌های موتوری و کسبه هستند. بنابراین هرگونه محدودیت گسترده، بدون توجه به الگوی سفر و نیازهای واقعی شهروندان، ممکن است بخشی از ترافیک را از بزرگراه‌ها به معابر فرعی منتقل کند.

این مسئله به‌ویژه درباره ورودی‌های پرت تردد اهمیت دارد. اگر مسیر جایگزین طولانی، نایمن یا فاقد ظرفیت مناسب باشد، احتمال دارد برخی موتورسواران به جای تغییر مسیر قانونی، همچنان به ورود غیرمجاز ادامه دهند. بنابراین موفقیت طرح فقط به تعداد اعمال قانون وابسته نیست؛ بلکه به میزان امکان‌پذیری مسیرهای جایگزین نیز بستگی دارد.

در مقررات مربوط به محدودیت تردد نیز اصل پیش‌بینی تسهیلات حمل و نقل عمومی همزمان با اعمال محدودیت مورد توجه قرار گرفته است. این اصل را می‌توان در سیاست جدید اصفهان نیز جدی گرفت؛ هر محدودیت ترافیکی زمانی پایدارتر خواهد

بود که شهروند بتواند برای سفر خود گزینه قابل قبول دیگری داشته باشد.

بزرگراه؛ مسئله‌ای فراتر از موتورسیکلت

با وجود تمرکز طرح جدید بر موتورسیکلت‌ها، ایمنی بزرگراه‌های اصفهان تنها با حذف یک گروه از وسایل نقلیه تأمین نمی‌شود. سرعت خودروها، تغییر مسیر ناگهانی، توقف‌های غیرمجاز، نقص روشنایی، وضعیت تابلوها و علائم، کیفیت آسفالت و نحوه اتصال ورودی‌ها و خروجی‌ها نیز در شکل‌گیری تصادفات نقش دارند. بنابراین اگر قرار است بزرگراه‌های شهید همت، ردانی پور، خرازی، اردستانی و دیگر محوره‌های بحرانی به نقاط امن‌تری تبدیل شوند، بهتر است همزمان یک ممیزی کامل ایمنی در این معابر انجام شود؛ ممیزی‌ای که در آن نقاط برخورد، محل‌های تغییر خط، ورودی‌ها و خروجی‌ها، روشنایی، تابلوها و هشدار و رفتار ترافیکی موتورسواران و رانندگان خودرو بررسی شود.

از سوی دیگر، برخورد با موتورسواران باید از یک سیاست صرفاً تنبیهی فراتر برود. آموزش، الزام به استفاده از کلاه ایمنی استاندارد، کنترل سرعت، ساماندهی موتورسیکلت‌های فرسوده و تقویت نظارت هوشمند می‌تواند در کنار محدودیت تردد، اثرگذاری بیشتری داشته باشد. در مقررات فنی حوزه آلودگی هوا نیز برای موتورسیکلت‌های فرسوده و اعمال محدودیت‌های قانونی، تکالیفی برای پلیس راهور پیش‌بینی شده است.

آزمون سخت یک سیاست ترافیکی

طرح جدید اصفهان در نهایت یک آزمون برای سیاست‌گذاری ترافیکی شهر است: آیا می‌توان با ترکیب ممنوعیت، نظارت، فناوری و آموزش، رفتار پرخطر را تغییر داد؟

پاسخ این پرسش را نه در روزهای نخست اجرای طرح، بلکه در کاهش تعداد تصادفات و مرگ‌ومیر در ماه‌های بعد باید جست‌وجو کرد. اگر تعداد موتورسیکلت‌های متخلف کاهش یابد اما تصادفات همچنان در همان سطح باقی بماند، سیاست نیازمند بازنگری خواهد بود. در مقابل، اگر محدودیت تردد در محوره‌های بحرانی همراه با نظارت مستمر و اصلاح نقاط حادثه‌خیز بتواند تعداد برخوردهای شدید را کاهش دهد، می‌توان آن را نمونه‌ای موفق از مداخله هدفمند در مدیریت شهری دانست.

اصفهان اکنون با مسئله‌ای مواجه است که پاسخ آن صرفاً «موتورسیکلت کمتر در بزرگراه» نیست. مسئله اصلی، کاهش مرگ انسان‌ها در شبکه معابر شهری است. از این منظر، ممنوعیت تردد موتورسیکلت‌ها در بزرگراه‌های پرخطر می‌تواند یک گام مهم باشد، اما تنها زمانی اثر واقعی خود را نشان می‌دهد که در کنار آن، آموزش، مسیرهای جایگزین، نظارت هوشمند، اصلاح زیرساخت و برخورد قانونی و شفاف با تخلفات نیز همزمان پیش برود.

تجهیز ناوگان نظافت اصفهان به ۶ جاروب خیابانی با اعتبار ۴۸۸ میلیارد ریال

کرد: ۶ دستگاه جاروب خیابانی به‌تازگی به ظرفیت سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان اضافه شده است که برای نظافت خاک‌روبه و ضایعات معابر اصلی شهری استفاده می‌شود. وی افزود: قیمت هر دستگاه جاروب خیابانی ۸۱ میلیارد و ۳۳۳ میلیون و ۳۳۳ هزار و ۳۳۳ ریال و ارزش مجموع این ۶ دستگاه ۴۸۸ میلیارد ریال

مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان از تجهیز ناوگان خدمات شهری به ۶ دستگاه جاروب خیابانی جدید با اعتباری بیش از ۴۸۸ میلیارد ریال خبر داد و گفت: این ماشین‌آلات با هدف ارتقای توان عملیاتی در جمع‌آوری خاک‌روبه و ضایعات و بهبود نظافت معابر اصلی شهر به ناوگان خدمات موتوری اضافه شده‌اند. هادی اسحاقیان در گفت‌وگو با «ایمنا» اظهار

است. این جاروب‌های خیابانی دارای مخزن ۶ متر مکعبی است و با استفاده از سیستم مکش مجهز به فن با پره‌های ضدسایش، عملیات جمع‌آوری خاک‌روبه و ضایعات خیابانی را انجام می‌دهند. اسحاقیان گفت: این دستگاه‌ها روی شاسی‌های شش و پنج‌هشتم‌تن قرار دارند و نیروی محرکه سیستم آن‌ها از طریق موتور جانبی و PTO تأمین می‌شود.

فرمانده انتظامی استان:

سرقت‌های مسلحانه در اصفهان ۵۰ درصد کاهش یافت



فرمانده انتظامی استان اصفهان از رشد ۱۵۰ درصدی کشفیات کالاهای قاچاق و احتکار شده و افزایش ۳۰۰ درصدی پرونده‌های قضایی این حوزه خبر داد و با اشاره به کاهش ۳۹ درصدی جرائم رایانه‌ای، کلاهبرداری اینترنتی را مهم‌ترین تهدید فضای مجازی دانست

با تأکید بر ناکافی بودن ظرفیت مراکز ماده ۱۶ افزود: اگر زیرساخت‌های لازم فراهم شود، پلیس آمادگی دارد ظرف کمتر از ۷۲ ساعت این افراد را جمع‌آوری کند و تحویل دهد. وی در بخش دیگری از سخنان خود، به اقدامات پلیس آگاهی در کاشان، آران و بیدگل و اصفهان اشاره کرد و گفت: مجرمان و سارقان از طریق بانک اطلاعاتی و رصد محل سکونت تحت پیگیری قرار دارند. به گفته سردار حسنونند در پرونده‌ای مربوط به سرقت سیم و کابل، فردی با بیش از ۱۰ فقره سرقت هدف عملیات پلیسی قرار گرفت و همچنین اعلام شد بخشی از جرائم استان توسط اتباع خارجی انجام می‌شود که برخورد با آنان در دستور کار قرار دارد. فرمانده انتظامی استان اصفهان از رشد ۱۵۰ درصدی کشفیات کالاهای قاچاق و احتکار شده و افزایش ۳۰۰ درصدی پرونده‌های قضایی این حوزه خبر داد و با اشاره به کاهش ۳۹ درصدی جرائم رایانه‌ای، کلاهبرداری اینترنتی را مهم‌ترین تهدید فضای مجازی دانست و از شهروندان خواست از کلیک روی لینک‌های آلوده خودداری کنند. سردار حسنونند موضوع مدیریت ترافیک و چالش‌های شهری اصفهان را مطرح کرد و گفت: ظرفیت ترافیکی این شهر محدود است و حل مشکلات آن بدون همراهی شهرداری، مدیریت شهری، راه‌رو و سایر دستگاه‌ها ممکن نیست. وی با اشاره به حجم بالای تردد در محدوده زاینده‌رود، بر ضرورت تأمین پارکینگ، ساماندهی ترافیک و توجه به اثر خاموشی‌های شهری بر گره‌های ترافیکی تأکید کرد.

فرمانده انتظامی استان اصفهان از کاهش ۵۰ درصدی سرقت‌های مسلحانه در استان طی چهار ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد. به گزارش «مهر»، سردار عبدالوهاب حسنونند در نشست خبری، با تشریح تازه‌ترین اقدامات انتظامی استان اصفهان از افزایش ۴۴ درصدی دستگیری سارقین، رشد ۱۴ درصدی کشفیات مواد مخدر و کاهش ۵۰ درصدی سرقت‌های مسلحانه خبر داد. وی با بیان اینکه اصفهان در مقایسه با برخی استان‌های همجوار وضعیت بهتری در حوزه جرائم دارد، اظهار کرد: این استان همچنان با حجم بالای مأموریت‌های انتظامی روبه‌روست. به گفته فرمانده انتظامی استان اصفهان در ماه‌های اخیر بیش از ۵ تن انواع مواد مخدر در استان کشف شده و پلیس با اراذل و اوباش، حاملان سلاح‌های سرد و گرم و مخلان نظم و امنیت با قاطعیت برخورد می‌کند. وی با اشاره به سهم ۵۱ درصدی موتورسیکلت‌سواران در تصادفات درون‌شهری، تأکید کرد: ۵۱ درصد از حوادث رانندگی به این گروه مربوط می‌شود و آموزش، رعایت قوانین ترافیکی و پرهیز از استفاده از تلفن همراه هنگام رانندگی باید جدی گرفته شود. سردار حسنونند همچنین از فوت ۱۸ زن راکب و راننده در سوانح رانندگی خبر داد و بر ضرورت فرهنگ‌سازی در حوزه ایمنی تأکید کرد. وی معتادان متجاهر را از عوامل مؤثر در سرقت‌های خرد دانست و گفت: بیش از ۵۷ درصد از این افراد سابقه سرقت دارند. فرمانده انتظامی استان اصفهان

باحکم تعزیرات حکومتی اصفهان صورت گرفت؛

جریمه ۱۸ میلیارد ریالی برای خرید و فروش غیرقانونی ارز در اصفهان

مدیرکل تعزیرات حکومتی استان اصفهان گفت: پرونده مهمی که اقدام به خرید و فروش ارز به صورت دلال غیر مجاز به ارزش ۱۸ میلیارد و ۳۱۹ میلیون ریال کرده بود در شعبه ششم ویژه رسیدگی به قاچاق کالا و ارز شهرستان اصفهان رسیدگی شد. حسین ایزدی افزود: شعبه پس از بررسی و اظهار نظر کارشناسان حسابرسی، خرید و فروش ارز قاچاق توسط اشخاص حقوقی بدون مجوز، محرز تشخیص داده و متخلف پرونده دلال ارزی به پرداخت ۱۸ میلیارد و ۳۱۹ میلیون ریال جزای نقدی محکوم و جریمه وصول شد. وی گفت: این اقدام متخلف از مصادیق قاچاق کالا و ارز بر اساس قوانین است و دلالان غیر مجاز با تعزیرات حکومتی مواجه خواهند شد.



مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان خبر داد

جابه‌جایی ۳۰۰ هزار مسافر در اربعین با ناوگان اتوبوسرانی اصفهان

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان از جابه‌جایی ۳۰۰ هزار مسافر در ۱۵ روز خدمت‌رسانی به زائران اربعین خبر داد. به گزارش «ایمنا»، داوود بحیرایی اظهار کرد: در راستای خدمت‌رسانی به زائران اربعین، ۴۰ دستگاه اتوبوس از ناوگان اتوبوسرانی شهرداری اصفهان به مرز مهران و یک دستگاه اتوبوس نیز به مرز چذابه اعزام شد. ناوگان اعزامی اصفهان طی ۱۵ روز کاری در مراسم اربعین، حدود ۳۰۰ هزار مسافر را جابه‌جا کرد و یک دستگاه اتوبوس امدادی نیز برای ارائه خدمات پشتیبانی در مرز مستقر شد. وی تصریح کرد: تمام اتوبوس‌هایی که در ایام اربعین برای جابه‌جایی و خدمت‌رسانی به زائران اعزام شده بودند، پس از پایان مأموریت به خطوط شهری بازگشتند و اکنون در حال ارائه خدمات به شهروندان اصفهان هستند.



استاندار اصفهان:

سهم استان از حقوق دولتی معادن با جدیت پیگیری می‌شود

استاندار اصفهان با تأکید بر ضرورت توازن میان عواید و آثار فعالیت‌های معدنی گفت: سهم و آورده واقعی استان از فعالیت معادن متناسب با آثار و تبعات این فعالیت‌ها نبوده و موضوع یک درصد سهم معادن و حقوق دولتی با جدیت پیگیری خواهد شد. به گزارش «ایرنا»، مهدی جمالی‌نژاد در جلسه شورای برنامه‌ریزی استان اصفهان اظهار کرد: فعالیت معادن در سال‌های گذشته در کنار ایجاد درآمد، آثار و پیامدهایی نیز داشته است و ضروری است سهم استان از منابع و عواید این بخش به صورت متوازن مورد توجه قرار گیرد. وی افزود: مسائل مربوط به فعالیت‌های معدنی در جلسه آتی بررسی خواهد شد و موضوعاتی از جمله سهم یک درصدی معادن و حقوق دولتی با جدیت پیگیری می‌شود تا منافع قانونی استان در این بخش به درستی دنبال شود. جمالی‌نژاد تأکید کرد: مدیریت استان برای ساماندهی مسائل حوزه معدن و پیگیری حقوق قانونی اصفهان برنامه مشخصی دارد و این موضوع در نشست‌های آینده دنبال خواهد شد. وی با اشاره به تصویب سند ارتقای بهره‌وری استان گفت: تصویب این سند پایان کار نیست، بلکه آغاز مرحله اجراست و اصلاحات مورد نظر اعضای شورای برنامه‌ریزی باید در اعمال و برنامه‌های اجرایی آن پیگیری شود.

پیشتازی اصفهان در ارائه تسهیلات به صنایع کوچک



یزدی گفت: بسیاری از این واحدها مستعد صادرات محصول خود بودند اما هیچ مسیری را در این زمینه طی نکرده بودند و بخش زیادی از این موارد با عارضه‌یابی شناسایی و طرح‌های بهبودی برای آن‌ها تعریف شد. معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان افزود: در صورتی که واحدهای صنعتی ارتباط خود را با حوزه صنایع کوچک به اندازه حوزه فنی تقویت کنند در آینده نزدیک از کمک‌های شرکت شهرک‌های صنعتی و کمک در راستای رشد صنایع کوچک در استان بهره‌مند خواهند شد.

اصفهان رتبه نخست ارائه تسهیلات سرمایه در گردش به واحدهای کوچک و متوسط را در کشور دارد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان گفت: سال گذشته حدود ۳۰۰۰ میلیارد ریال تسهیلات در زمینه سرمایه در گردش به واحدهای کوچک و متوسط استان پرداخت شد که اصفهان در این زمینه رتبه نخست کشور را به خود اختصاص داد. این رقم در سال ۱۴۰۲ حدود ۳۰۰ میلیارد ریال و در سال ۱۴۰۳ حدود ۴۰۰ میلیارد ریال بود. بهناز یزدی با بیان اینکه عارضه‌یابی یکی از کارهای مهمی است که به همت شرکت شهرک‌های صنعتی انجام می‌شود، ادامه داد: اغلب واحدهای صنعتی در مراجعه‌های مسئولان از کمبود سرمایه در گردش و نبود امکان تأمین مواد اولیه گلایه دارند که همکاری‌هایی در این زمینه با صنعتگران انجام شده است. وی افزود: باید توجه داشت مسئله بخش قابل توجهی از واحدهای صنعتی کوچک و متوسط استان سرمایه در گردش نیست بلکه مسئله اصلی آنها استفاده نادرست از منابع در اختیار، مدیریت نادرست فروش و مباحث بازاریابی و بازرگانی است.