

روزنامه فرهنگی، اجتماعی، سیاسی، اقتصادی و ورزشی
یکشنبه ۲۸ دی ۱۴۰۴
۲۸ رجب ۱۴۴۷
۱۸ ژانویه ۲۰۲۶
شماره ۴۵۲۶
۴ صفحه
سال پانزدهم
قیمت: ۵۰۰۰ تومان

زاینده رود

نشست، فرونشست یا چی؟!
زاینده رود خشکید؛
تاریخ اصفهان
تخریب شد!



مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان مطرح کرد

نظافت مکانیزه ۶۰ درصد معابر شهر اصفهان

امسال تنها ۳۰ میلیارد ریال اعتبار عاید وضعیت اسفناک «مسجد سید» اصفهان شد؛

هیچ!



استفاده ۲۴۳ هزار خانوار اصفهانی از کالبرگ الکترونیکی

استاندار اصفهان گفت: از زمان شروع طرح کالبرگ الکترونیکی ۲۴۳ هزار خانوار در استان از این طرح استفاده کرده‌اند.



صنایع باید به سمت استفاده از آب‌های نامتعارف بروند

صنایع در شرایط سخت و خشکسالی حق برداشت از منابع آبی زیرزمینی و رودخانه زاینده رود را ندارند و باید به سمت استفاده از آب دریا و....



با ۲۰۰۰ ریال هزینه محقق شد؛

احداث ۹۱ کیلومتر راه روستایی استان اصفهان در سال جاری



معاون میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی استان:

بنای تاریخی «امامزاده احمد» اصفهان موریا نه زده شده است

۲

بیش از ۱۰۰ کیلومتر مسیر ایمن دوچرخه در اصفهان فعال است



با ۲۰۰۰ ریال هزینه محقق شد؛

احداث ۹۱ کیلومتر راه روستایی استان اصفهان در سال جاری

۹۱ کیلومتر راه روستایی با حدود ۲۰۰۰ ریال هزینه در ۹ ماهه امسال احداث شده است. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، رئیس اداره نظارت بر ساخت راه‌های فرعی و روستایی اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان اظهار کرد: تا پایان آذرماه سال جاری، در مجموع طرح‌های احداث، تعریض، بهسازی و آسفالت راه‌های روستایی، ۹۱ کیلومتر زیرسازی، ۲۸ کیلومتر آسفالت و همچنین ۵۲ پل با دهانه کمتر از هشت متر با بیش از یک هزار و ۹۳۰ میلیارد ریال هزینه احداث شده است.

کاظمی در ادامه افزود: در شهرستان سمیرم، طرح‌های تکمیل محور زمان کهریز- حسن‌آباد، بهسازی خفر- سرباز، قطعه سوم شهید- دزگرد، احداث ونک - سولقان، گرموک - هونجان، احداث محور عقدک و بهسازی کاسگان

- سیاهلک، شامل ۳۳ کیلومتر زیرسازی، ساخت ۳۳ پل با دهانه کمتر از ۸ متر و یک پل با دهانه بالاتر از ۸ متر و ۶ کیلومتر اجرای آسفالت گرم بوده است. وی تأکید کرد: طرح‌های بهسازی فیره و بهرام‌آباد، بهسازی راه روستایی بن کمر، احداث راه‌های روستایی پشتکوه، زیرسازی کیوارستان و بهسازی راه روستایی مکدن در شهرستان فریدون‌شهر، شامل ۲۴ کیلومتر زیرسازی، ساخت ۱۲ پل با دهانه کمتر از ۸ متر و ۹ کیلومتر اجرای آسفالت گرم بوده است.

رئیس اداره نظارت بر ساخت راه‌های فرعی و روستایی اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان همچنین بیان کرد: در شهرستان شهرضا، ۵ کیلومتر زیرسازی، ۴ پل با دهانه کمتر از ۸ متر برای احداث هونجان - گرموک تا پایان آذرماه محقق شده است. کاظمی در خصوص طرح‌های احداث،

بهسازی و آسفالت راه‌های روستایی در شهرستان جرقویه تأکید کرد: بهسازی مزرعه عرب - چندان ، با اجرای ۵ کیلومتر زیرسازی در ۹ ماهه نخست سال ۱۴۰۴ صورت گرفت. وی به زیرسازی دریاغ - زواره شهرستان اردستان اشاره کرد و افزود: مراحل اجرای این طرح شامل ۴ کیلومتر زیرسازی و ۴ کیلومتر اجرای آسفالت گرم است. رئیس اداره نظارت بر ساخت راه‌های فرعی و روستایی اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان گفت: در شهرستان اصفهان، بهسازی امین‌آباد و کیوترآباد شامل ۴ کیلومتر زیرسازی و ۳ کیلومتر آسفالت گرم اجرا شده است. کاظمی گفت: در شهرستان نایین هم طرحی شامل ۴ کیلومتر زیرسازی برای بهسازی کافی‌آباد - فرح‌آباد تا پایان آذرماه اجرا شده است.

وی عنوان کرد: در طرح بهسازی کهریز لطفی شهرستان تیران و کرون، ۳ کیلومتر زیرسازی، یک پل با دهانه زیر ۸ متر و ۲ کیلومتر آسفالت گرم و همچنین در تکمیل پروژه سورچه‌بالا - اله‌آباد شهرستان مبارکه، ۳ کیلومتر زیرسازی، یک پل با دهانه زیر ۸ متر و ۳ کیلومتر آسفالت گرم اجرا شده است. رئیس اداره نظارت بر ساخت راه‌های فرعی و روستایی اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان یادآور شد: در اجرای طرح‌های بهسازی محور قلعه میر شهرستان فلاورجان، ۲ کیلومتر زیرسازی و یک کیلومتر آسفالت؛ بهسازی خرم‌آباد - اسپندان شهرستان نطنز یک کیلومتر زیرسازی و یک پل با دهانه کمتر از ۸ متر؛ بهسازی اژیبه - قلعه‌بالا شهرستان هرنه، ۲ کیلومتر زیرسازی و همچنین بهسازی محور جندق - مصر شهرستان خور و بیابانک، یک کیلومتر زیرسازی انجام شده است.

مدیرکل کمیته امداد امام خمینی (ره) استان اصفهان خبر داد

توزیع بیش از ۲۰۰۰ قلم کالا بین نیازمندان استان

بیش از ۲ هزار قلم کالای ضروری بین نیازمندان استان اصفهان توزیع می‌شود. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مدیرکل کمیته امداد امام خمینی (ره) استان اصفهان گفت: همزمان با ایام ماه رجب در چهارمین مرحله توزیع اقدام ضروری زندگی بین خانواده‌های تحت حمایت کمیته امداد استان، با مساعدت نیکوکاران، حامیان و از محل صدقات پرداختی، ۲ هزار و ۶۳۵ قلم کالا تأمین شده است.



کریم زارع با اشاره به اینکه از ابتدای امسال تا کنون ۱۰ هزار قلم کالای ضروری در سه مرحله به خانواده‌های تحت حمایت اهدا شده است، افزود: در این هفته و در مرحله چهارم این طرح هزار و ۷۶۰ قلم کالا بین نیازمندان توزیع می‌شود.

وی ادامه داد: این اقلام با ۱۷ میلیارد و ۵۸۸ میلیون تومان اعتبار تأمین شده که ۱۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان آن با کمک خیران و از محل صدقات جمع آوری شده بوده است. زارع با اشاره به توزیع ۱۵۱ تخته فرش در بین اقلام اهدایی، افزود: خیران و حامیان طرح اکرام ایام و محسنین با اهدای ۱۵۱ قالیچه و تخته فرش در ابعاد ۹۰، ۱۲ متری با ارزش یک میلیارد و ۶۵۷ میلیون تومان، در این مرحله از توزیع اقلام ضروری زندگی، به خانواده‌های تحت حمایت مساعدت داشته‌اند.

سرمری تیم فوتبال سپاهان:

نمی‌دانیم خارجی‌ها برمی‌گردند یا نه؛ بلاتکلیفیم!

بازیکنان‌مان مصدوم هستند و روند درمانی خود را پشت سرمی‌گذارند اما بقیه بچه‌ها شرایط خوبی دارند و برای بازی مشکلی نداریم.

سرمری تیم فوتبال سپاهان در رابطه با ترکیب تیمش با توجه به شرایط کنونی عنوان کرد: واقعیت این است که نمی‌دانیم بازیکنان خارجی‌مان به ایران بر می‌گردند و به تیم اضافه می‌شوند یا نه و بخاطر این موضوع بلاتکلیف هستیم. از طرفی نمی‌دانیم که می‌توانیم بازیکنی بگیریم یا نمی‌توانیم؛ ممکن است بازیکنی را از دست دهیم و پس از آن ببینیم که می‌تواند به ترکیب بازگردد. این وضعیت شرایط را پیچیده کرده و نمی‌دانیم تا چه زمانی باید منتظر بمانیم و فصل نقل‌وانتقالات هم در حال گذراست.

سرمری تیم فوتبال سپاهان گفت: نمی‌دانیم بازیکنان خارجی برمی‌گردند یا نه و در نقل‌وانتقالات بلاتکلیفیم.

به گزارش خبرگزاری «تسنیم»، محرم نویدکیا در نشست خبری پیش از دیدار با ملوان بندرانزلی حاضر شد و گفت: قبل از هر چیزی از طرف خودم به مردم و هر خانواده‌ای که به هر دلیلی، عزیزی را از دست داده، تسلیت می‌گویم. نیم‌فصل دوم دارد شروع می‌شود و بدون شک مقابل ملوان بازی سختی در پیش داریم. سرمری تیم فوتبال سپاهان در بخش دیگری از سخنانش به غیبت آلوزو سانچز در تمرینات اشاره کرد و گفت: درست که تعدادی از بازیکنان خارجی ما هنوز برگشته‌اند اما سایر بازیکنان در اختیار تیم هستند؛ البته تعدادی



شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان

مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) دو مرحله‌ای

نوبت اول

شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان در نظر دارد برابر با موضوعات و جداول ذیل (مواعد زمانی) از طریق سامانه تدارکات

الکترونیکی دولت اقدام به برگزاری مناقصات عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) دو مرحله‌ای نماید.

موضوع: تجدید مناقصه تهیه، نصب و راه اندازی دو دستگاه بالابر خط گرم تسکوبی ۱۷ متری

مواعد زمانی:

شماره مرجع	شماره مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)	تاریخ انتشار اسناد	آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه	آخرین مهلت بازگذاری و تحویل مدارک	بازگشائی اسناد پاکت ارزیابی کیفی	مبلغ تضمین (ریال)
۴۰۴۱۱۰۲۲	۲۰۰۴۰۱۲۱۱۰۰۰۰۵۸	۱۴۰۴/۱۰/۲۹	۱۴۰۴/۱۱/۰۵	۱۴۰۴/۱۱/۱۹	۱۴۰۴/۱۱/۲۰ ساعت ۹ صبح	۶،۴۵۰،۰۰۰،۰۰۰

کلیه مراحل برگزاری فراخوان ها از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی

دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان ها در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه:

نشانی: اصفهان چهارباغ عباسی - خیابان عباس آباد - ساختمان ستاد شماره یک شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان

جهت رفع اشکالات و ابهامات، کسب اطلاعات بیشتر در زمینه بازگانی و اسناد مناقصه با امور تدارکات و بازگانی به

شماره تلفن: ۳۴۱۲۱۴۸۳-۰۳۱ خانم حاجی هاشمی و جهت آگاهی بیشتر در مورد الزامات، اطلاعات و شرح خدمات مناقصات با

شماره تلفن آقای مهندس صادقی: کارشناس مجری مدیریت بحران و پدافند غیرعامل ۳۴۱۲۱۱۳۲-۰۳۱ تماس حاصل نمایید.

شرکت توزیع نیروی برق شهرستان اصفهان

مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان مطرح کرد

نظافت مکانیزه ۶۰ درصد معابر شهر اصفهان

مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان گفت: طبق آخرین آمار سازمان، نظافت حدود ۶۰ درصد از معابر شهر به صورت مکانیزه انجام می‌شود و این سازمان برنامه دارد تا پایان سال جاری تجهیزات جدیدی را به ناوگان شهر اضافه کند تا نوآوری و تکنولوژی های جدید نیز در سطح شهر مشاهده شود.

به گزارش خبرگزاری «ایمنا»، هادی اسحاقیان در قسمت چهل ویکم از فصل هفتم برنامه تلویزیونی «اصفهان من» اظهار کرد: سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان یکی از سازمان‌های هفت گانه حوزه معاونت خدمات شهری شهرداری اصفهان است.

وی افزود: این سازمان وظیفه تأمین ماشین آلات و ارائه خدمات ماشینی به شهروندان را عهده دار است و با توجه جنس و سختیت اصلی اقدامات این سازمان، از ساعت ۶:۰۰ و ۲۲:۰۰ فعالیت اصلی کارکنان این سازمان آغاز می‌شود و تا اامداد روز بعد ادامه پیدا می‌کند.

مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان تأکید کرد: با توجه به زمان فعالیت کارکنان این سازمان، شهروندان کمتر با نام و فعالیت‌های این سازمان آشنا هستند و به‌طور خلاصه این سازمان در سختی‌ها و مواقع بحران در کنار شهروندان است.

اسحاقیان با بیان اینکه سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان دو واحد اجرایی اصلی دارد که شامل خدمات شهری و حمل و نقل عمرانی می‌شود، گفت: واحد خدمات شهری سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان دارای حدود ۱۴۰ خودرو از جمله ماشین آلات جمع‌آوری پسماند، جاروهای نظافت‌های شهری، شست‌وشوی المان‌های شهری و دیوار شوی بوده و واحد حمل و نقل حوزه عمرانی نیز شمال کمپرسی، ماشین‌های راهسازی، لودرو و سایر ماشین آلات می‌شود.

وی ادامه داد: در کنار ماشین‌آلات عمرانی، یکی از وظیفه‌های اصلی شهرداری حضور در مواقع بحران است که شامل اتفاقات مختلفی می‌شود؛ به‌طور مثال طی یک تا ده ماه گذشته شاهد بارش سنگین برف در شهر بودیم. مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان و مجموعه معاونت خدمات شهری در راستای جلوگیری از یخ زدگی معابر و برف‌روبی معابر اصلی شهر و بزرگراه‌ها اقدامات شاخص و قابل توجهی انجام دادند که موجب جلوگیری از ترافیک در سطح شهر شد.

اسحاقیان گفت: نم‌جایش توسط ماشین آلات سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان و مناطق مختلف شهر انجام شد و طی یک تا دو هفته گذشته شاهد بارش سنگین باران در شهر بودیم که ماشین‌آلات سازمان به ویژه تانکرهای سازمان حضور داشتند و برخی رانندگان به‌صورت ۲۴ یا ۴۸ ساعته پای کار بودند تا از آب گرفتگی معابر جلوگیری شود.

مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان گفت: در کنار جمع‌آوری پسماند خدمات موتوری شهرداری اصفهان تأکید کرد: با پیشرفت تکنولوژی و رویکرد جدید معاونت خدمات شهری، انواع جاروها و تنوع جاروها در حوزه‌های مختلف تغییر کرده است. اسحاقیان با اشاره به موضوع هوشمندسازی در نحوه خدمت‌رسانی سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان گفت: در حال حاضر نظافت مکانیزه شهری به صورت هوشمند بوده و تمام جاروهای مکانیزه به

مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان گفت: طبق آخرین آمار سازمان، نظافت حدود ۶۰ درصد از معابر شهر به صورت مکانیزه انجام می‌شود و این سازمان برنامه دارد تا پایان سال جاری تجهیزات جدیدی را به ناوگان شهر اضافه کند تا نوآوری و تکنولوژی های جدید نیز در سطح شهر مشاهده شود.

به گزارش خبرگزاری «ایمنا»، هادی اسحاقیان در قسمت چهل ویکم از فصل هفتم برنامه تلویزیونی «اصفهان من» اظهار کرد: سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان یکی از سازمان‌های هفت گانه حوزه معاونت خدمات شهری شهرداری اصفهان است.

وی افزود: این سازمان وظیفه تأمین ماشین آلات و ارائه خدمات ماشینی به شهروندان را عهده دار است و با توجه جنس و سختیت اصلی اقدامات این سازمان، از ساعت ۶:۰۰ و ۲۲:۰۰ فعالیت اصلی کارکنان این سازمان آغاز می‌شود و تا اامداد روز بعد ادامه پیدا می‌کند.

مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان تأکید کرد: با توجه به زمان فعالیت کارکنان این سازمان، شهروندان کمتر با نام و فعالیت‌های این سازمان آشنا هستند و به‌طور خلاصه این سازمان در سختی‌ها و مواقع بحران در کنار شهروندان است.

اسحاقیان با بیان اینکه سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان دو واحد اجرایی اصلی دارد که شامل خدمات شهری و حمل و نقل عمرانی می‌شود، گفت: واحد خدمات شهری سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان دارای حدود ۱۴۰ خودرو از جمله ماشین آلات جمع‌آوری پسماند، جاروهای نظافت‌های شهری، شست‌وشوی المان‌های شهری و دیوار شوی بوده و واحد حمل و نقل حوزه عمرانی نیز شمال کمپرسی، ماشین‌های راهسازی، لودرو و سایر ماشین آلات می‌شود.

وی ادامه داد: در کنار ماشین‌آلات عمرانی، یکی از وظیفه‌های اصلی شهرداری حضور در مواقع بحران است که شامل اتفاقات مختلفی می‌شود؛ به‌طور مثال طی یک تا ده ماه گذشته شاهد بارش سنگین برف در شهر بودیم. مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان و مجموعه معاونت خدمات شهری در راستای جلوگیری از یخ زدگی معابر و برف‌روبی معابر اصلی شهر و بزرگراه‌ها اقدامات شاخص و قابل توجهی انجام دادند که موجب جلوگیری از ترافیک در سطح شهر شد.

اسحاقیان گفت: نم‌جایش توسط ماشین آلات سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان و مناطق مختلف شهر انجام شد و طی یک تا دو هفته گذشته شاهد بارش سنگین باران در شهر بودیم که ماشین‌آلات سازمان به ویژه تانکرهای سازمان حضور داشتند و برخی رانندگان به‌صورت ۲۴ یا ۴۸ ساعته پای کار بودند تا از آب گرفتگی معابر جلوگیری شود.

اخبار

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان: فراخوان پروژه ۳۰۰ تنی هاضم بی‌هوازی همچنان فعال است

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان گفت: فراخوان پروژه ۳۰۰ تنی نیز همچنان فعال است و امیدواریم با پیگیری‌های انجام‌شده، سرمایه‌گذار مناسبی جذب شود تا بخش قابل‌توجهی از مواد آلی وارد راکتورهای سر بسته شده و فرایند هاضم بی‌هوازی به‌صورت کامل اجرا شود.

غلامرضا ساکتی در گفت‌وگو با خبرنگار «ایمنا» با اشاره به ماهیت پروژه هاضم بی‌هوازی اظهار کرد: پروژه هاضم بی‌هوازی یکی از پروژه‌های نوآورانه و اثرگذار در حوزه تولید انرژی از پسماند است و در کنار چند پروژه سرمایه‌گذاری دیگر، به‌عنوان یکی از محورهای اصلی توسعه مدیریت پسماند در شهر اصفهان تعریف شده است.

وی با بیان اینکه پسماند شهری به بخش‌های مختلفی تقسیم می‌شود، افزود: در ساختار پسماند، بخشی مربوط به مواد آلی، فسادپذیر و مواد غذایی است و بخش دیگر شامل مواد خشک قابل بازیافت و بخش غیرقابل بازیافت یا ریجکت می‌شود که معمولاً به حوزه زباله‌سوزها و فرایندهای بسوز و نسوز منتقل می‌شود.

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان با تأکید بر سابقه طولانی کمپوست در اصفهان عنوان کرد: در حال حاضر حدود ۲۳ سال است که مواد آلی استخراج‌شده از پسماند شهری اصفهان به روش هوازی کمپوست می‌شود و محصول حاصل به‌تدریج با بهبود استانداردها، در حوزه کشاورزی، فضای سبز و پارک‌های شهری مورد استفاده قرار می‌گیرد.

ساکتی گفت: پروژه هاضم بی‌هوازی در واقع همان فرایند هضم و تبدیل مواد آلی به کمپوست را در راکتورهای کاملاً سر بسته انجام می‌دهد، با این تفاوت که گاز حاصل از این فرایند که حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد آن متان است، استخراج شده و در سیستم‌های تولید برق مورد استفاده قرار می‌گیرد. وی اضافه کرد: این گاز پس از خالص‌سازی وارد کپچ‌های موتور ژنراتور یا سامانه‌های CHP می‌شود و در نهایت برق تولید می‌کند، در حالی که امروز در کارخانه پردازش پسماند اصفهان حدود ۵۵۰ تن مواد آلی وجود دارد که ظرفیت قابل‌توجهی برای تولید انرژی به شمار می‌رود.

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان خاطر نشان کرد: یکی از پروژه‌هایی که اسناد سرمایه‌گذاری آن آماده و برای آن فراخوان منتشر شده، هاضم بی‌هوازی با ظرفیت حدود ۳۰۰ تن است، هرچند شرایط اقتصادی کشور و نوسانات شدید نرخ ارز، روند جذب سرمایه‌گذار را با چالش‌هایی جدی روبه‌رو کرده است.

ساکتی گفت: از زمانی که سازمان مدیریت پسماند فعالیت خود را آغاز کرده، نرخ ارز از حدود ۱۶ هزار تومان به بیش از ۱۲۰ هزار تومان رسیده و این موضوع موجب شده مدل‌های مالی سرمایه‌گذاری در فاصله چند ماه کاملاً تغییر کند، در حالی که قیمت خرید تضمینی برق متناسب با این تغییرات اصلاح نشده است.

وی ادامه داد: با وجود این چالش‌ها، سازمان مدیریت پسماند مسیر خود را متوقف نکرده و سه مسیر را به‌صورت هم‌زمان دنبال کرده است که نخستین آن، بومی‌سازی فناوری هاضم بی‌هوازی و دستیابی به دانش فنی تولید گاز از مواد آلی در داخل کشور بوده است.

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان با تأکید بر اهمیت بومی‌سازی اظهار کرد: در این مسیر، پایلوت هاضم بی‌هوازی با ورودی ۳۰۰ کیلوگرم راه‌اندازی و نتایج آن استخراج شد، سپس طراحی هاضم ۵ تنی انجام گرفت و فراخوانی برای مشارکت شرکت‌های دانش‌بنیان در اجرای این مرحله منتشر شد.

ساکتی ادامه داد: هدف ما این است که دانش فنی این فناوری‌های تک را از مقیاس پایلوت به نیمه‌صنعتی و سپس صنعتی منتقل کنیم، چراکه این دانش در حال حاضر در اختیار تعداد محدودی از تشوهای دنیا قرار دارد و واردات آن با توجه به تحریم‌ها بسیار دشوار است.

خبرروز

نایب رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان: به‌زودی ۲ تصفیه‌خانه در جنوب اصفهان و نازوان احداث می‌شود

نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: تصفیه‌خانه‌هایی سال جاری راه‌اندازی شد و به‌زودی شاهد احداث دو تصفیه‌خانه دیگر در جنوب اصفهان و نازوان خواهیم بود که به نگهداری فضای سبز کمک می‌کند. سید امیر سامع در گفت‌وگو با «ایمنا» اظهار کرد: تمرکز ویژه بر محیط زیست در دستور کار مدیریت شهری قرار دارد، در حوزه تأمین منابع آب برای نگهداری و توسعه فضای سبز و مدیریت پسماند پروژه تعریف شده است؛ بیش از ۶۰ پروژه شاخص در سطح شهر تعریف شده و در کنار آن، حدود ۱۰۰۰ پروژه محله‌محور نیز در حال اجرا است. وی افزود: به‌زودی شاهد بهره‌برداری از فاز نخست کمپ‌گردشگری شرق اصفهان (بوستان تندرستی) خواهیم بود و احداث دیواره، ایجاد شبکه روشانی، پارکینگ‌ها، زیرساخت‌های کامل راه‌های و فضای سبز به‌زودی در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد.

نایب‌رئیس شورای شهر اصفهان گفت: در پی افتتاح بوستان خانوادهمحور شمس‌الشموس در منطقه ۸، به‌زودی شاهد افتتاح یک بوستان در منطقه ۱۴ با مساحت بیش از ۴۰ هزار متر مربع خواهیم بود، همچنین در حال حاضر شاهد احداث بخش سوم دریاچه باغ فدک با مساحت بیش از ۳۰ هزار مترهستیم که به بیش از ۵۰ هزارمتری‌رسد. سامع گفت: شهرداری از چند سال گذشته برای تأمین آب فضای سبز اقدام به تأمین آب از طریق ایجاد منابع آب جدید به کمک بازیافت آب و استفاده از آخرین فناوری‌ها کرده است و در حال حاضر به دستاوردهای خوبی رسیده‌ایم. نکته حائز اهمیت این است که سال‌های دهه ابتدایی ۹۰ تمام تجهیزات وارداتی بود اما امروز تمام تجهیزات مورد استفاده در این تصفیه‌خانه‌ها توسط شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی و جوانان تولید می‌شود.



سیستم کنترل هوشمند جی‌پی‌اس مجهز است و در کنار نظارت میدانی، بر اساس داده ارائه داده شده توسط نرم‌افزار تمیزی معابر سطح شهر بررسی می‌شود.

وی ادامه داد: ماشین‌آلاتی که ماه گذشته از آنها رونمایی شد، بیشتر در حوزه خدمات شهری و برای نوسازی ناوگان سازمان بود و نوآوری در این تجهیزات مشاهده نشد.

مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان خاطر نشان کرد: بحث هوشمندسازی نقش پررنگی در سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان دارد و این سازمان برنامه دارد تا پایان سال جاری تجهیزات جدیدی را به ناوگان شهر اضافه کند تا نوآوری و تکنولوژی‌های جدید نیز در سطح شهر مشاهده شود.

اسحاقیان گفت: این تجهیزات جدید شامل ماشین‌های مکنده برقی است که نمونه آن در کشور وجود ندارد، در حال حاضر طراحی شده است، همچنین باتوجه به تأکید ویژه مدیریت شهری اصفهان بر گردشگری، برای نظافت میدان امام خمینی (ره) این کلان شهر و محور گردشگری چهارباغ عباسی یک دستگاه اسکرابر (خودروی شست‌وشو و خشک‌کردن مکانیزه معابر) به‌تازگی خریداری شده است.

وی افزود: برای نظافت میدان امام خمینی (ره) یک دستگاه جاروی ربات مکانیزه که نمونه آن در کشور وجود ندارد، خریداری شده است که طی یک تا دو ماه آینده رونمایی می‌شود و جذابیت خاصی را به این مکان می‌بخشد. مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان تأکید کرد: امیدواریم با استفاده از این تجهیزات، ضمن اینکه کیفیت معابر گردشگری را افزایش می‌دهیم، بتوانیم جذابیت بیشتری را برای آن مکان به ارمغان بیاوریم.

با مسئولان

نایب رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان:

۵۰ درصد برق مصرفی شهرداری اصفهان از طریق انرژی خورشیدی و تجدیدپذیر تأمین می‌شود

نایب رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: در حال حاضر نیمی از برق مصرفی شهرداری اصفهان از طریق انرژی خورشیدی و تجدیدپذیر تأمین می‌شود. سید امیر سامع در گفت‌وگو با «ایمنا» اظهار کرد: استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر از جمله انرژی خورشیدی، نوعی درآمد پایدار محسوب می‌شود و یکی از مهم‌ترین مزایای استفاده از آن کاهش هزینه‌ها و حتی فروش برق اضافه تولیدی است و توانسته به‌خوبی جایگزین استفاده از انرژی‌های فسیلی شود و هر روز توسعه پیدا کند. وی افزود: شهرداری اصفهان به‌عنوان نخستین شهرداری‌های کشور از سال ۱۳۸۵ برای ترویج استفاده شهروندان از انرژی خورشیدی، پنل‌هایی را در بوستان‌ها نصب و پس از آن به ساختمان‌های شهرداری نیز تسری پیدا کرد. سامع تصریح کرد: با راه‌اندازی نیروگاه‌های خورشیدی جدید، تا پایان سال جاری با اوایل سال آینده، ظرفیت تولید به حدود ۱۰ مگاوات خواهد رسید که نزدیک به ۵۰ درصد مصرف انرژی شهرداری را پوشش می‌دهد و این اقدام می‌تواند برای سایر دستگاه‌ها الگو باشد.

کاشت چمن گرمسیری در منطقه ۵ اصفهان

مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون به‌طور متناوب ۴۰۰۰ متر مربع چمن رول گرمسیری به مبلغ ۱۰۰ میلیارد ریال به‌صورت نشتاکاری در پارک‌های این منطقه کاشته شده است. حسین کارگر در گفت‌وگو با «ایمنا» با بیان اینکه بیشتر چمن‌ها در سطح منطقه ۵ شهرداری اصفهان با نیاز آبی بالا کاشت شده است، اظهار کرد: کاهش این میزان چمن با نیاز آبی بالا و جایگزینی آن‌ها با چمن‌هایی با نیاز آبی کم، همچنین توجه به توسعه کیفی فضای سبز به‌جای افزایش کمیت، از جمله مواردی است که به‌شدت مورد تأکید و توجه این منطقه قرار گرفته است. وی با اشاره به لزوم حذف چمن در مکان‌های غیرترجیحی شهر افزود: استفاده از تکنولوژی‌های نوین مرتبط با آبیاری، انتخاب گونه‌های گیاهی مقاوم و بازکاشت چمن‌های مقاوم به شوری و کم‌آبی بیگیری شده است. این چمن‌ها برای استفاده در پارک‌های سطح شهر که طی سال‌های گذشته به‌دلیل خشک‌سالی با نگهداری نادرست آسیب دیده و بعضی نقاط آن دچار کچلی شده است، به کار می‌رود. کارگر با اشاره به سبترسازی چمن در پارک‌های سطح منطقه ۵ شهرداری اصفهان عنوان کرد: از ابتدای سال جاری در پارک پیشه خرابی وحید محتشم کاشانی پارک سعدی پارک سجادیه سپاهان شهر اجرا شده است. وی تصریح کرد: در حال حاضر به‌منظور لکه‌گیری و کاشت چمن‌های تازه در سطح پارک‌ها به‌صورت روزانه چمن‌های گرمسیری زوشیا گراس و برمودا گراس یا چمن آفریقایی که از گونه‌های مقاوم به کم‌آبی است و نیاز آبی بسیار کم دارد، جایگزین شده است. مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان خاطر نشان کرد: چمن‌های قبلی از گونه‌های اسپرت (فستوکا، لولیوم و آگروستیس) و مصرف آب آن‌ها بسیار بالا بود، زیرا این چمن‌ها از گونه‌های سردسیری است و نیاز آبی زیادی دارد.

آمادگی ستاد مدیریت بحران منطقه ۲ اصفهان با امکانات ویژه در زمستان

مدیر منطقه ۲ شهرداری اصفهان گفت: ستاد مدیریت بحران این منطقه در فصل زمستان با امکانات ویژه‌ای همچون پمپ ۸ اینچ تراکتوری خودکشش و نمک‌پاش تراکتوری آمادگی لازم برای رویارویی با شرایط سخت فصل سرد سال را دارد. محمدرضا طیبی در گفت‌وگو با «ایمنا» اظهار کرد: ستاد مدیریت بحران منطقه ۲ شهرداری اصفهان برای مقابله با شرایط ناشی از تغییرات جوی، بارش‌های سیلابی، رخدادها و حوادث احتمالی آمادگی کامل برخوردار است. وی افزود: ستاد بحران منطقه ۲ در ساختمان خدمات شهری منطقه مستقر است و دو دستگاه ویژه در مواقع بحرانی در اختیار دارد؛ نخست پمپ ۸ اینچ تراکتوری خودکشش با سه خروجی ۴ اینچ قوی که برای مواقع بحران آماده است و توصیه می‌کنم سایر مناطق نیز نسبت به خرید این دستگاه اقدام کنند.

معاون شهردار اصفهان مطرح کرد

فناوری و هوشمندسازی، کلید پیش‌بینی‌پذیری سفرو کاهش تک‌سرنشینی در اصفهان

بر روی اپلیکیشن اصفهان من، شهروندان اکنون می‌توانند زمان رسیدن اتوبوس مورد نظر خود را روی نقشه مشاهده کنند. این امکان، پیش‌بینی‌پذیری زمان سفر در مدهای همگانی را افزایش داده و انتخاب آن‌ها را برای شهروندان قابل اعتمادتر کرده است. ساکت با اشاره به نقش فناوری در گسترش حمل‌ونقل اشتراکی و هم‌پیمایی گفت: هم‌پیمایی از جمله سیاست‌هایی است که در دوره‌های مختلف مورد توجه معاونت حمل‌ونقل بوده و اکنون نیز با همکاری معاونت امور اقتصادی استانداری و شرکت‌های دانش بنیان در حال پیگیری است. وی خاطر نشان کرد: چند شرکت داخلی، پلتفرم‌های نرم‌افزاری لازم برای سفرهای اشتراکی را توسعه داده‌اند و در حال حاضر در اصفهان دست‌کم دو سه نمونه فعال وجود دارد که امکان سفر مشترک میان افرادی با مسیرهای مشابه را فراهم کرده‌اند؛ چه به‌صورت حرفه‌ای و چه از طریق هم‌پیمایی میان همکاران یا همسایه‌ها برای صرفه‌جویی در هزینه و زمان.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان فناوری و هوشمندسازی را کلید پیش‌بینی‌پذیری سفر و کاهش تک‌سرنشینی در اصفهان دانست و گفت: فناوری‌های نوین می‌تواند نقش بسیار مؤثری در کاهش استفاده از خودروهای تک‌سرنشین و تغییر رفتار ترافیکی شهروندان ایفا کند. سعید ساکت در گفت‌وگو با خبرنگار «ایمنا» اظهار کرد: فناوری‌های نوین می‌تواند نقش بسیار مؤثری در کاهش استفاده از خودروهای تک‌سرنشین و تغییر رفتار ترافیکی شهروندان ایفا کند. یکی از مؤلفه‌های مهم در تصمیم‌مردم برای انتخاب شیوه سفر، پیش‌بینی‌پذیری زمان سفر است. وی افزود: هنگامی که فرد از خودروی شخصی، موتورسیکلت یا دوچرخه استفاده می‌کند، معمولاً می‌داند که در مدت‌زمان مشخصی به مقصد خواهد رسید. اما درباره حمل‌ونقل عمومی، ابهام در زمان رسیدن وسیله نقلیه، زمان تعویض خط یا تأخیر در سرویس بعدی یکی از نگرانی‌های همیشگی شهروندان است. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان ادامه داد: با افزودن اطلاعات خطوط اتوبوس

مدیرکل مطالعات و برنامه‌ریزی معاونت حمل‌ونقل شهرداری اصفهان:

بیش از ۱۰۰ کیلومتر مسیر ایمن دوچرخه در اصفهان فعال است

معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان ادامه داد: یکی از محورهای مهم در برنامه چند سال اخیر معاونت حمل‌ونقل، ایجاد یکپارچگی میان مدهای مختلف حمل‌ونقل شهری، به‌ویژه اتصال دوچرخه به سیستم حمل‌ونقل عمومی مانند مترو و اتوبوس است. لقابی گفت: در تعدادی از ایستگاه‌های مترو از جمله ایستگاه کاوه، فضای خاصی برای دوچرخه‌مسواران اختصاص یافته و پایه‌ها و گیره‌های مخصوص نصب شده تا افرادی که فاصله پیاده‌روی طولانی تا مترو دارند بتوانند مسیر خانه تا ایستگاه را با دوچرخه طی کنند، دوچرخه خود را در محل مسقف و ایمن پارک کرده و سفر اصلی را با مترو ادامه دهند. وی اضافه کرد: این الگو در برخی ایستگاه‌های اتوبوس تندرو (BRT) نیز اجرا شده است؛ به این ترتیب، امکان انجام سفرهای ترکیبی همچون «دوچرخه-مترو» یا «دوچرخه-اتوبوس» برای شهروندان فراهم شده و شهرداری در تلاش است این الگو را به سایر ایستگاه‌ها نیز گسترش دهد.

مدیرکل مطالعات و برنامه‌ریزی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان گفت: در حال حاضر بیش از ۱۰۰ کیلومتر مسیر ایمن و فیزیکی دوچرخه‌سواری در سطح شهر اصفهان ایجاد و با جدول، جداکننده یا تمهیدات فیزیکی دیگر از جریان خودرو تفکیک شده است. جمشید لقابی در گفت‌وگو با خبرنگار «ایمنا» اظهار کرد: در حال حاضر بیش از ۱۰۰ کیلومتر مسیر ایمن و فیزیکی دوچرخه‌سواری در سطح شهر اصفهان ایجاد شده است؛ مسیرهایی که با جدول، جداکننده یا تمهیدات فیزیکی دیگر از جریان خودرو تفکیک شده‌اند و به‌عنوان مسیر استاندارد دوچرخه شناخته می‌شوند. وی افزود: بر اساس مطالعات جامع حمل‌ونقل اصفهان، توسعه مسیرهای جدید در مناطقی اولویت دارد که سفرهای روزمره شهروندان مانند رفت‌وآمد به محل کار یا تحصیل از نظر فاصله، منطقی و کوتاه‌تر باشد؛ زیرا در چنین نواحی، امکان استفاده واقعی از دوچرخه بیشتر است. مدیرکل مطالعات و برنامه‌ریزی

عکس خبر



تشییع پیکر ۷ شهید اغتشاشات اصفهان

پیکر مطهر ۷ شهید اغتشاشات اصفهان، جمعه بیست‌وششم دی پس از اقامه نماز عبادی سیاسی جمعه از مصلاي امام خمینی (ره) به سمت گلستان شهدای اصفهان تشییع شد.

مدیر پروژه پارک شرق اصفهان:

فاز نخست باغ تندرستی تا نوروز ۱۴۰۵ آماده خدمات رسانی به مسافران می شود



■ طراحی تکمیلی فاز دوم کوه نخودی نیز تا پایان سال انجام می شود

کلاهدوزان با بیان اینکه کوه نخودی یکی از نقاط استراتژیک مجموعه پارک شرق است که در کنار شهر رؤیاها قرار دارد، گفت: در فاز نخست این کوه طی سال‌های ۱۳۹۱ تا ۱۳۹۴ یک فضای سبز ۲۰ هکتاری توسط مجموعه پارک شرق احداث شده است.

وی ادامه داد: احداث فاز دوم فضای سبز این کوه در حال مطالعه است و با بهره‌برداری کامل از این پروژه یک مکان تفریحی جدید همچون پارک صفه به شهر اضافه می‌شود و در دسترس شهروندان قرار می‌گیرد.

مدیر پروژه پارک شرق اصفهان خاطر نشان کرد: در سال جاری حدود ۱۰ میلیارد بودجه برای این پروژه در نظر گرفته شده بود، اما با توجه به سیاست شهرداری اصفهان در راستای افتتاح فاز نخست کمپ تندرستی در سال جاری، این ۱۰ میلیارد تومان صرف کمپ تندرستی شد، از این رو تلاش داریم تا فاز نخست کمپ تندرستی تا پایان سال جاری افتتاح شود و در اختیار مسافران نوروزی قرار گیرد.

کلاهدوزان با بیان اینکه طراحی تکمیلی فاز دوم کوه نخودی نیز تا پایان سال جاری انجام می‌شود، گفت: در گذشته دسترسی مناسبی به کوه نخودی وجود نداشت که قرار است یک دسترسی مناسب از کنار سازمان ساماندهی مشاغل برای این مجموعه در نظر گرفته شود تا برای تأمین فضای پارک خودرو نیز دچار مشکل نشویم، همچنین امیدواریم در فازهای مختلف کوه نخودی، تله کابین نیز جامایی شده و تبدیل به یک مجموعه بزرگ شود.

وی افزود: پروژه باغ تندرستی از قسمت شمالی به شهرک الهیه در منطقه ۱۵، از قسمت شرق به بزرگراه شرق، از قسمت جنوب به بلوار رضوان و از قسمت غرب به باغ گل و گیاه ارغوان دسترسی دارد.

مدیر پروژه پارک شرق اصفهان گفت: تلاش می‌کنیم فاز نخست کمپ تندرستی تا پایان سال جاری افتتاح شود و در اختیار مسافران نوروزی قرار گیرد.

به گزارش خبرگزاری «ایمنا»، محمداقبر کلاهدوزان در قسمت چهل ویکم از فصل هفتم بر نامه تلویزیونی «اصفهان من» با اشاره به جزئیات پروژه پارک شرق اصفهان اظهار کرد: از سال ۱۳۸۴ شهرداری مدیریت پارک طبیعی شرق را افتتاح کرده است. وی افزود: تعدادی اراضی در مناطق ۶، ۴ و ۱۵ شهرداری که متعلق به این منطقه سه منطقه است و بیشتر ساحل زاینده رود در شمال و جنوب است و قسمتی اراضی شرق و شمال شرق است که میان بلوار ارغوانیه و اراضی سازمان ساماندهی مشاغل شهری، باغ رضوان و بزرگراه شرق است.

مدیر پروژه پارک شرق اصفهان تأکید کرد: مساحت این اراضی طبیعی حدود ۲۰۰۰ هکتار است که ۷۰۰ هکتار از این اراضی شامل فضای سبز است؛ ۱۸۰ هکتار از این اراضی را پارک جنگلی تشکیل می‌دهد و اقدامات اجرایی پارک جنگلی از سال ۱۳۶۲ آغاز شده است.

کلاهدوزان با بیان اینکه دو چاه اصلی تملک و خریداری شده و از طریق این دو چاه، دو منبع پتئی احداث شده است، گفت: تمام اراضی پارک شرق به جز نواحی دارای درختان قدیمی و ریشه دار که امکان آبرسانی آن‌ها به صورت قطره‌ای وجود ندارد، به صورت قطره‌ای آبیاری می‌شود.

وی ادامه داد: در این پارک جنگلی حدود ۷۰ گونه درخت و درختچه از جمله بلوط ایرانی، آلبالوی وحشی، انواع سروها، انواع کاج‌ها، درخت سنجد و سایر درخت‌ها کاشته شده است.

مدیر پروژه پارک شرق اصفهان خاطر نشان کرد: تمام فضای سبز پارک شرق اصفهان حدود ۳۳۵ هزار درخت کاشته شده است که این تعداد شامل درختان قدیمی و درختانی می‌شود که از سال ۱۳۶۲ به بعد کاشته شده است.

کلاهدوزان با بیان اینکه این پروژه یک حلقه سبز حفاظتی برای شهر اصفهان است، گفت: ریه اصفهان در غرب شهر نازوان است و در سمت شرق نیز می‌توان این پروژه را به عنوان ریه شهر نام برد.

وی افزود: وظیفه اصلی پروژه پارک شرق، حفظ و گسترش فضای سبز است که تعدادی پروژه‌های تفریحی نیز برای این پروژه طی ۲۰ سال در نظر گرفته شده و «باغ جوان» در خیابان مشتاق سوم یکی از این پروژه‌های تفریحی است.

مدیر پروژه پارک شرق اصفهان تأکید کرد: امتداد خیابان مشتاق مجاور روستای سلیمی و بیمارستان چمران، یک مجموعه فضای سبز وجود دارد که آزادسازی، تملک و احداث این فضا توسط مجموعه پارک شرق و با مدیریت شهرداری منطقه ۴ اصفهان انجام شده است.

استفاده ۲۴۳ هزار خانوار اصفهانی از کالابرگ الکترونیکی

حال اضافه شدن هستند.

جمالی‌نژاد تأکید کرد: علاوه بر این مراکز عرضه مستقیم کالا و روستا یازارها در قالب طرح اقتصادی دولت و با رویکرد طرح از مرزها تا سفره در استان، برقرار شده و با جدیت در حال انجام و پیگیری است.

وی افزود: هدف ما حفظ آرامش بازار است و در همین راستا با متخلفان به صورت قانونی برخورد می‌شود؛ همچنین به منظور عرضه مستقیم کالاها با قیمت‌های تولیدی و دسترسی سریع و هدفمند مردم به کالاهای تولیدی و بدون واسطه، شبکه‌ای گسترده از مراکز در سطح کل استان و ۲۸ شهرستان استان ایجاد شده و در حال توسعه است.

استاندار اصفهان با تأکید بر اینکه همه کالاهای اساسی به میزان کافی در فروشگاه‌های مجری توزیع کالابرگ موجود است خاطر نشان کرد: در حال حاضر هیچ‌گونه نگرانی بابت تأمین کالاهای اساسی در استان وجود ندارد و هم‌استانی‌ها می‌توانند بدون دغدغه، اقلام مورد نیاز خود را تهیه کنند.

وی در بخش دیگری از سخنانش به اجرای طرح حذف ارز ترجیحی توسط دولت برای حل مشکلات ارزی کشور اشاره کرد و گفت: هر چند ما هم در جریان جزئیات اجرای این

استاندار اصفهان گفت: از زمان شروع طرح کالابرگ الکترونیکی ۲۴۳ هزار خانوار در استان از این طرح استفاده کرده‌اند.

به گزارش خبرگزاری «تسنیم»، مهدی جمالی‌نژاد در پایان سندات تنظیم بازار به جمع خبرنگاران آمد و گفت: با هماهنگی‌های به عمل آمده در ستاد تنظیم بازار استان، ۸۰۰۰ فروشگاه و ۲۵ پایانه فروشگاهی شامل فروشگاه‌های بزرگ، زنجیره‌ای و فروشگاه‌های خرد برای توزیع کالابرگ در سطح استان آماده‌سازی شده و در حال ارائه خدمات برای تحویل بسته کالابرگ به مردم استان هستند.

وی با بیان اینکه تا کنون بیش از ۲۴۳ هزار خانوار در این استان با مراجعه به فروشگاه‌ها از کالابرگ الکترونیکی استفاده کردند افزود: کارشناسان روی توزیع دقیق و هدفمند کالاهای اساسی از جمله روغن، گوشت مرغ، برنج و غیره نظارت می‌کنند. مدیریت استان تلاش می‌کند که همه مردم به فروشگاه‌ها و کالابرگ دسترسی داشته باشند.

استاندار اصفهان تصریح کرد: اگر نیاز باشد فروشگاه‌های جدیدی به شبکه توزیع کالابرگ اضافه می‌شوند و در حال حاضر فروشگاه‌های متقاضی به صورت روزانه به این شبکه در

برنامه ریزی الزام صنایع و دستگاه‌های استان اصفهان به استفاده از برات الکترونیک



تأمین‌کننده را ملزم به استفاده از برات کنیم.

خسروی گفت: همچنین، پیشنهاد می‌شود که شورای گفتگوهای ملی نیز صنایع ملی را به پذیرش برات تشویق کند و در نهایت، شورای گفتگو در بانک مرکزی نیز این مصوبه را به تأیید برساند.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری اصفهان با بیان اینکه استفاده از برات الکترونیکی می‌تواند تحولی در تجارت و تسهیل فرایندهای مالی ایجاد کند، بر آمادگی مسئولان استان برای حمایت از این طرح تأکید کرد.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری اصفهان با اعلام حمایت‌گسترده از برات الکترونیکی، از برنامه ریزی برای الزام صنایع و دستگاه‌های استانی به استفاده از این ابزار نوین تجاری خبر داد.

به گزارش «ایرنا»، گوروش خسروی در یکصد و پنجاه و نهمین شورای گفتگو که در اتاق بازرگانی اصفهان برگزار شد، با اشاره به ظرفیت‌های بالای این استان در صنایع مختلف، از برنامه‌های جدی برای استفاده گسترده از برات الکترونیکی در معاملات تجاری خبر داد. وی در اظهارات خود، بر اهمیت زیرساختی این اقدام برای رونق اقتصادی استان تأکید کرد و توضیح داد: از مجموعه بسته حمایت ۷۰۰ همتی کشور حدود ۱۱۰ همت آن به صورت برات الکترونیکی در اختیار فعالان اقتصادی قرار خواهد گرفت که این امر در ابتدای زنجیره پاسخگویی قرار دارد و امیدواریم بانک مرکزی نیز با پذیرش تأمین ارز از طریق این روش، گام‌های بعدی را نیز بردارد.

معاون استاندار اصفهان تصریح کرد: چند صنعت بزرگ در اصفهان و نیز شهرداری‌ها، می‌توانند از برات الکترونیکی بهره‌مند شوند و تلاش می‌کنیم تا دستگاه‌های استانی

نام نویسی ۱۶۴۰ داوطلب برای انتخابات شورای شهر اصفهان



استانداری اصفهان ادامه داد: استان اصفهان دارای ۱۱۴ شهر است که داوطلبان برای نشستن بر کرسی شوراهای این شهرها در انتخابات پیش رو رقابت خواهند کرد.

۱۶۴۰ داوطلب برای حضور در هفتمین دوره انتخابات شوراهای اسلامی شهر اصفهان ثبت‌نام کرده‌اند.

مدیر کل سیاسی انتخابات و تقسیمات کشوری استانداری اصفهان با اشاره به آخرین وضعیت ثبت نام داوطلبان برای حضور در انتخابات هفتمین دوره شوراهای اسلامی شهر در استان اصفهان گفت: در ۶ روز گذشته ۱۶۴۰ نفر در شهرهای استان اصفهان برای حضور در این انتخابات ثبت نام کرده‌اند و فرصت ثبت نام برای این انتخابات از ۲۱ ماه آغاز شد و تا ۲۷ دی ماه (دیروز) ادامه داشت.

مدیر کل سیاسی، انتخابات و تقسیمات کشوری



پل‌های تاریخی اصفهان از فقدان آب که به وجود آن‌ها معنا و مفهوم می‌بخشد، رنج می‌برند و در این شرایط، با آسیب‌های مختلفی نیز دست و پنجه نرم می‌کنند؛

از یادگاری نویسی‌های ریز و درشت و تخریب‌های انسانی گرفته تا ترک‌های نگران‌کننده‌ای که متأسفانه پژوهش دقیقی برای تشخیص منبع ایجاد آن انجام نشده است. برخی این ترک‌ها را به نشست، برخی به فرونشست و برخی به مرمت نشدن مداوم با مرمت‌های غیر اصولی بنا نسبت می‌دهند. آنچه اکنون واضح و مسلم به نظر می‌رسد، ضرورت انجام مطالعات کامل درباره علت ایجاد این ترک‌ها و دیگر آسیب‌هاست تا بتوان بر اساس این تشخیص، تصمیمی درست گرفت و برای درمان درد پل‌های تاریخی اصفهان اقدام کرد.

ISNA

نشست، فرونشست یا چی!؟

زاینده رود خشکید؛ تاریخ اصفهان تخریب شد!