

از مرگ ۹ کارگر بر اثر گازگرفتگی تا ۱۳ کشته در واژگونی اتوبوس؛
دوشنبه مرگبار اصفهان



امروز از نخستین مجموعه اتوبوس های برقی در اصفهان رونمایی می شود؛

حرکت نصف جهان به سمت آینده ای کم کربن



رئیس اتحادیه میوه و سبزی اصفهان با تأکید بر اینکه گرانی در اختیار ما نیست اعلام کرد؛
دلالی، مشکل اصلی بازار میوه است

با هدف کاهش آلودگی انجام می شود؛

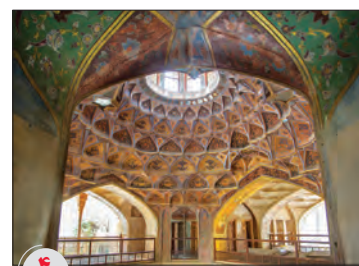
انتقال کوره های آجرپزی به خارج از شعاع ۵۰ کیلومتری اصفهان



هر ۳ روز یک نفر در کاشان بر اثر تصادف فوت می کند

بازتابی روشن از شیوه زیست و ذوق هنری در کاخ هشت بهشت اصفهان؛

نگینی هشت ضلعی در بستر تاریخ و معماری صفوی



هشدار آبفای استان اصفهان

نسبت به یخ زدگی کنتورهای آب

آماده باش کامل شهرداری اصفهان در پی هشدار سرمای شدید و یخ زدگی معابر

ذوب آهن- شمس آذر، امروز در فولادشهر گاندوها به دنبال صعود تا رده دهم

ذوب آهن در صورت پیروزی در دیدار امروز می تواند تارده دهم جدول خود را بالا بکشد؛ اما با توجه به انگیزه مهمان قزوینی برای بهبود جایگاه، این مهم به آسانی برای شاگردان حدادی فر...



آغاز مزایده ۴۰۰ دستگاه خودرو و موتورسیکلت توقیفی در استان



سرمایه گذاری در گردشگری اصفهان شتاب می گیرد



۴۵۱ مادر اصفهانی با «مرکز نفس» از سقط منصرف شدند



آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی یک مرحله ای

شماره ۴۰/۴۰/م در خصوص تعمیرات ونوسازی مخازن شماره ۲۰۱۱۰-۲۰۹۳-۲۰۱۹-۲۰۱۹-۲۰۱۹-۲۰۱۹

شرکت پالایش نفت اصفهان در نظر دارد مناقصه فوق را براساس شرایط زیر به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

۱- مشخصات مناقصه:

۱-۱ مبلغ تخمینی: ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (به حروف: هشتصد میلیارد) ریال

۱-۲ مدت انجام کار: ۲۴ ماه شمسی

۱-۳ سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۸۵۱۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال (به حروف: هشت میلیارد و پانصد و سیزده میلیون) ریال

۲- شرایط متقاضی:

۲-۱ دارای سابقه کاری مرتبط

۲-۲ دارای گواهی نامه معتبر از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور در یکی از رشته های نفت و گاز یا حداقل پایه ۵

۳- نحوه درخواست شرکت در مناقصه:

الف) دریافت فرم پذیرش و ارزیابی کیفی پیمانکاران (حقوقی)، به نشانی www.Eorc.ir، بخش صفحات ویژه، فرمهای مرتبط،

ب) تکمیل و ارسال فرم به همراه نامه اعلام آمادگی به آدرس الکترونیکی ERS@Eorc.ir

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفنهای ۰۳۱-۳۳۹۶۴۳۲۵ (کمیته بررسی منابع پیمانکاری و اسناد) تماس حاصل گردد.

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پالایش نفت اصفهان

آگهی مناقصه خرید و اجرای آسفالت معابر شهر شاپور آباد (نوبت دوم)

چاپ دوم

شهرداری شاپور آباد به استناد بند ۱۲ صورت جلسه شماره ۵۱۱ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۸ شورای محترم اسلامی شهر شاپور آباد قصد دارد از طریق آگهی مناقصه عمومی به شرح زیر نسبت به انجام خرید و اجرای آسفالت معابر شهر شاپور آباد تاسقف مبلغ ۳۵۰۰۰۰۰۰۰ (سی و پنج میلیارد) ریال اقدام نماید. بنابر این از شرکت های صلاحیت دار تقاضا می شود جهت بازدید از محل و اطلاعات بیشتر به امور مالی شهرداری مراجعه و نسبت به ارائه قیمت بر مبنای آیت های اعلام شده بشرح پیوست با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت در مناقصه شهرداری شرکت نمایند. ضمناً قیر مورد نیاز توسط شهرداری تامین می گردد.

شماره مناقصه: ۲۰۰۴۰۹۳۴۲۸۰۰۰۱۳

مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۴/۰۹/۲۶

مهلت شرکت در مناقصه: ۱۴۰۴/۱۰/۰۶

فرید شریعت زاده - شهردار شاپور آباد

م الف ۲۰۶۷۸۴۹



آگهی فراخوان ارزیابی کیفی شماره ۴۰۴۰/۶۰۰۸

نوبت دوم

(شماره ۲۰۰۴۰۰۱۱۸۸۰۰۰۱۱۴ در سامانه ستاد)

شرکت فراخواننده: شرکت برق منطقه ای اصفهان

شماره فراخوان	موضوع فراخوان	شرایط و الزامات ورود به فراخوان
۴۰۴۰/۶۰۰۸	ارزیابی توان انجام خدمات حفاظتی و مراقبتی (نگهبانی) از ایستگاه ها و اماکن تحت پوشش شرکت برق منطقه ای اصفهان	دارا بودن گواهی نامه (تأییدیه) معتبر از مرکز انتظام پلیس پیشگیری ناجا

نحوه دریافت استعلام های ارزیابی کیفی: کلیه مراحل برگزاری فراخوان های ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا تهیه لیست کوتاه، با مراجعه به «سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)» به آدرس www.setadiran.ir امکانپذیر خواهد بود. تماس با کارفرما، در صورت لزوم در ساعات اداری روزهای کاری با شماره ۰۳۱-۳۶۲۷۰۸۲۰

مهلت دریافت استعلام های ارزیابی کیفی: از ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۳ لغایت ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۳۰

مهلت و محل تحویل استعلام های ارزیابی کیفی: نسخه الکترونیکی کلیه مدارک و مستندات استعلام ارزیابی کیفی بایستی حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۵ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) بارگذاری گردد.

شرایط فراخوان های ارزیابی:

- ۱- پس از بررسی اسناد و مدارک واصله فراخوان ها در چهارچوب ضوابط و مقررات از شرکت های واجد شرایط برای دریافت اسناد و مدارک مناقصه دعوت بعمل خواهد آمد.
- ۲- شرکت برق منطقه ای اصفهان می تواند تا ۲ سال آینده از نتایج این فراخوان ها جهت اجرای پروژه های مشابه استفاده نماید.
- ۳- سایر شرایط و اطلاعات مربوط به فراخوان ها در استعلام ارزیابی کیفی، موجود می باشد.

ضمناً می توانید این آگهی را در سایت های اینترنتی مشاهده کنید

www.setadiran.ir www.erec.co.ir www.tavanir.org.ir <http://iets.mporg.ir>

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای اصفهان

م الف ۲۰۷۳۱۴۵

بازاینده رود خبردار شوید

www.zayanderoodonline.ir



سرپرست معاونت گردشگری اداره کل میراث‌فرهنگی استان خبرداد

بازسازی ساختار گردشگری اصفهان با مشارکت تشکل‌های حرفه‌ای

سرپرست معاونت گردشگری اداره کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان اصفهان از بازسازی ساختار گردشگری استان اصفهان با مشارکت تشکل‌های حرفه‌ای خبر داد. به‌گزارش «میراث‌آریا»، داوود آبیان ضمن تأکید بر اهمیت تعاملات مستمر و مؤثر میان دستگاه‌های سیاست‌گذار و نهادهای صنفی و تخصصی، گفت: اداره کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان اصفهان، به‌عنوان نهاد سیاست‌گذار، رویکردی حکمرانی دارد و وارد حوزه اجرای مستقیم نخواهد شد؛ زیرا اجرای امور می‌تواند تمرکز از سیاست‌گذاری را کاهش دهد. سرپرست معاونت گردشگری اداره کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان اصفهان ادامه داد: به همین منظور از تشکل‌ها و فعالان حرفه‌ای گردشگری به‌عنوان اتاق فکر و مشاوران اجرایی در تصمیم‌سازی‌های کلان بهره خواهیم برد. نشست‌های تخصصی اخیر با این هدف برگزار شد و قرار است این جلسات به‌صورت مستمر ادامه یابد. آبیان با اشاره به نشست اخیر با اعضای هیئت‌مدیره جامعه دفاتر و آژانس‌های خدمات مسافرتی، افزود: در این دیدار، توافق شد مجمع جامعه حرفه‌ای دفاتر و آژانس‌های مسافرتی استان اصفهان تشکیل نشود تا ساختار تشکلی منسجم برای این بخش پایه‌گذاری شود. سرپرست معاونت گردشگری اداره کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان اصفهان بایان اینکه بخش گردشگری نیازمند ایجاد کرسی ملی برای تشکل‌های حرفه‌ای است، تصریح کرد: تشکل‌ها باید بتوانند نقش خود را در دیپلماسی فعال گردشگری ایفا کنند و تعامل سازنده با نهادهای تصمیم گیر داشته باشند. وی همچنین به چالش‌ها و خسارات وارده به دفاتر و آژانس‌های مسافرتی در دوران بحران‌ها و جنگ اشاره کرد و گفت: پرونده‌های مربوطه بررسی شده و پیگیری جدی برای جبران خسارات در دستور کار قرار دارد. آبیان با اشاره به‌ضرورت توسعه آموزش‌های تخصصی گردشگری، تأکید کرد: دفاتر و آژانس‌های مسافرتی می‌توانند در کنار فعالیت‌های حرفه‌ای خود، نقش مؤثری در آموزش و توانمندسازی نیروی انسانی حوزه گردشگری ایفا کنند. سرپرست معاونت گردشگری اداره کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان اصفهان افزود: تمام تلاش ما بر این است که با بهره‌گیری از ظرفیت بخش خصوصی، ساختار گردشگری استان اصفهان را به جایگاه واقعی خود برسانیم.

رئیس اداره برنامه‌ریزی و امور طرح‌های اداره کل میراث‌فرهنگی استان:

سرمایه‌گذاری در گردشگری اصفهان شتاب می‌گیرد

رئیس اداره برنامه‌ریزی و امور طرح‌های اداره کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان اصفهان از شتاب‌گیری سرمایه‌گذاری در حوزه گردشگری استان خبر داد. به گزارش «میراث‌آریا»، محمدرضا اکبری با اعلام این خبر گفت: در کمیته فنی کارگروه میز گردشگری استان اصفهان که با حضور استاندار و نمایندگان دستگاه‌های ذی‌ربط استان برگزار شد، ۷ طرح سرمایه‌گذاری گردشگری موردبررسی قرار گرفت. وی ادامه داد: در این جلسه با بررسی و ارائه راهکارهای فنی به‌منظور تأمین انرژی، زیرساخت‌های سطحی و زیرسطحی و تعیین کاربری گردشگری برای طرح‌های سرمایه‌گذاری، به بحث و تبادل نظر پرداخته شد. رئیس اداره برنامه‌ریزی و امور طرح‌های اداره کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان اصفهان افزود: در راستای شعار سرمایه‌گذاری برای تولید، همچنین سیاست‌گذاری و اولویت‌بخشی استان در صنعت گردشگری باهدف توسعه و رونق اقتصادی و اشتغال‌زایی، شتاب بخشی ویژه‌ای در دستور کار سرمایه‌گذاری گردشگری استان قرار گرفته است. اکبری تصریح کرد: ۷ طرح شامل مجتمع‌های گردشگری، مجموعه‌های طبیعت‌گردی و سفرخانه سنتنی با حجم سرمایه‌گذاری ۳ همت و اشتغال‌زایی ۳۰۰ نفر در شهرستان‌های آران و بیدگل، نطنز، لنجان، مبارکه و سمیرم در استان اصفهان اجرا می‌شود.

مفاد آراء

۹/۲۰۸ آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
- برابر رای شماره ۱۰۱۷۷-۲۰۲۲۹۹۰-۱۴۰۶-۱۲/۱۰/۱۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بوئین و میاندشت تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خاتم فاطمه مرشدی میرآبادی فرزند محمد بشماره شناسنامه ۶۳۲ صادره از بوئین میاندشت در یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۸/۲۸ متر مربع بر روی قسمتی از املاک میرآباد تحت پلاک ۱ فرعی از ۴۹ اصلی واقع در حوزه ثبت ملک بوئین و میاندشت جزء بخش ۱۲ ثبت اصفهان خریداری از مالک رسمی آقای محمد آقا مرشدی میرآبادی محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۹/۱۱

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۹/۲۶

م الف: ۲۰۲۶۲۳۰۲ موسی الرضا امامی رئیس ثبت اسناد و املاک بوئین و میاندشت

مفاد آراء

۹/۲۰۹ آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
- برابر رای شماره ۵۲۷۹-۲۰۲۰۱۶۰-۱۴۰۶-۳۰/۲۰/۱۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تیران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای لطف اله جعفری سورانی فرزند آقا رضا بشماره شناسنامه ۲ صادره از ایران در یک قطعه باغ به مساحت ۰/۰۷ و ۱۸۰/۰ متر مربع پلاک ۰ فرعی از ۲۴ اصلی واقع در بخش ۱۲ حوزه ثبت ملک تیران خریداری از مالک رسمی ورثه زاهد جعفری محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۹/۱۱

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۹/۲۶

م الف: ۲۰۲۱۸۲۴ سید منصور موسوی رئیس ثبت اسناد و املاک تیران
۹/۲۱۰ آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
- برابر رای شماره ۵۲۷۶-۲۰۲۰۱۶۰-۱۴۰۶-۳۰/۲۰/۱۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تیران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای ولی اله محمد نژاد فرزند محمد بشماره شناسنامه ۱۲ در یک قطعه باغ محصور به مساحت ۱۵۵۶/۸۳ متر مربع از پلاک ۰ فرعی از ۲۹ اصلی واقع در بخش ۱۲ حوزه ثبت ملک تیران خریداری از مالک رسمی آقای حسین صائبی محرز گردیده است.

- برابر رای شماره ۴۸۲۲-۲۰۲۰۱۶۰-۱۴۰۶-۳۰/۲۰/۱۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۳۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تیران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای ولی اله محمد نژاد فرزند محمد بشماره شناسنامه ۱۲ در یک قطعه باغ محصور به مساحت ۱۵۵۶/۸۳ متر مربع از پلاک ۰ فرعی از ۲۹ اصلی واقع در بخش ۱۲ حوزه ثبت ملک تیران خریداری از مالک

چهارشنبه ۲۶ آذر ۱۴۰۴/ ۲۶ جمادی الثانی ۱۴۴۷/ ۱۷ دسامبر ۲۰۲۵/ شماره ۴۵۰۶

کاخ هشت‌بهشت یکی از نمونه‌های برجسته معماری دوران صفوی است که در نیمه دوم قرن ۱۱ هجری قمری ساخته شد. به گزارش خبرگزاری «ایمنا»، کاخ هشت‌بهشت یکی از شاخص‌ترین بناهای تاریخی اصفهان و از نمونه‌های برجسته معماری دوران صفوی است که در نیمه دوم قرن یازدهم هجری قمری، در زمان سلطنت شاه سلیمان صفوی ساخته شد. این کاخ نه تنها از نظر معماری و تزیینات هنری اهمیت دارد، بلکه بازتابی روشن از شیوه زیست، ذوق هنری و نگاه زیبایی‌شناسانه دربار صفوی به فضا، طبیعت و معماری به شمار می‌رود.

هشت‌بهشت از جمله عمارت‌هایی است که با هدف اقامت موقت، تفریح و برگزاری مراسم درباری ساخته شد و در زمان خود در میان باغ‌های سلطنتی اصفهان قرار داشت؛ باغ‌هایی که بخش مهمی از ساختار شهری اصفهان صفوی را شکل می‌دادند.

■ جایگاه تاریخی و مفهوم نام «هشت‌بهشت»

نام «هشت‌بهشت» برگرفته از مفهومی نمادین در فرهنگ ایرانی-اسلامی است که به هشت مرتبه یا هشت در بهشت اشاره دارد. این مفهوم نمادین، به‌طور مستقیم در ساختار معماری بنا بازتاب یافته و اساس طراحی کاخ را شکل داده است. در معماری ایرانی، الگوی «هشت‌بهشت» یکی از الگوهای شناخته‌شده در طراحی کوشک‌ها و عمارت‌های باغی است؛ الگویی که برپایه تقارن، مرکزیت و تقسیم‌بندی فضا به هشت بخش پیرامون یک فضای مرکزی شکل می‌گیرد. کاخ هشت‌بهشت اصفهان یکی از کامل‌ترین و شاخص‌ترین نمونه‌های اجرای این الگو محسوب می‌شود.

■ ویژگی‌های معماری و ساختار فضایی بنا

کاخ هشت‌بهشت بنایی دوطبقه است که بر سکویی مرتفع بنا شده و پلان آن بر اساس یک ساختار هشت‌ضلعی سامان یافته است. فضای مرکزی کاخ، هسته اصلی بنا را تشکیل می‌دهد و فضاهای پیرامونی در طبقات مختلف، به‌صورت متقارن در اطراف آن قرار گرفته‌اند. در چهار ضلع اصلی بنا، ایوان‌های تعبیه شده که ارتباط میان فضای داخلی کاخ و باغ پیرامون را برقرار می‌کنند. این پیوند میان معماری و طبیعت، از ویژگی‌های اصلی معماری صفوی است؛ به گونه‌ای که بنا نه به‌عنوان حجمی مستقل، بلکه به‌عنوان بخشی از یک منظومه باغی طراحی شده است. در مرکز فضای داخلی کاخ، حوضی هشت‌ضلعی قرار دارد که با کارکردی فراتر از یک عنصر تزیینی، نقش مهمی در تعدیل دما، ایجاد

رطوبت و افزایش کیفیت فضایی بنا ایفا می‌کرده است. جریان آب، انعکاس نور و حرکت هوا در این فضا، تجربه‌ای حسی و چندلایه برای ساکنان و بازدیدکنندگان فراهم می‌کرده است.

■ تزیینات و جلوه‌های هنری

یکی از مهم‌ترین وجوه تمایز کاخ هشت‌بهشت، تزیینات متنوع و ظریف آن است. این تزیینات شامل گچ‌بری‌های پرکار، نقاشی‌های دیواری، آینه‌کاری، کاشی‌کاری‌های رنگین و نقوش گیاهی و جانوری می‌شود. در نقاشی‌ها و تزیینات داخلی، تصاویری از گل‌ها، پرندگان و طبیعت دیده می‌شود که نشان‌دهنده جایگاه ویژه طبیعت در ذهنیت هنری دوره صفوی است. استفاده از رنگ‌های زنده و ترکیب نور طبیعی با سطوح تزیینی، فضایی پویا و چشم‌نواز ایجاد کرده که حتی با وجود آسیب‌های ناشی از گذر زمان، همچنان قابل درک و تأمل است. این تزیینات، علاوه بر جنبه زیبایی‌شناسانه، حامل معنا و نماد نیز هستند و پیوندی میان هنر، طبیعت و مفاهیم معنوی برقرار می‌کنند.

■ تحولات تاریخی و کاربری‌های بعدی

پس از پایان دوران صفوی، کاخ هشت‌بهشت مانند بسیاری از بناهای تاریخی اصفهان، دوره‌هایی از افول و تغییر کاربری را تجربه

گردشگری و میراث

زیرساخت‌ها

www.zayanderoodonline.ir

zayanderood8108@gmail.com

بازتابی روشن از شیوه زیست و ذوق هنری در کاخ هشت بهشت اصفهان؛

نگینی هشت‌ضلعی در بستر تاریخ و معماری صفوی



کرد. در دوره قاجار، بخش‌هایی از این بنا برای مقاصد آموزشی مورد استفاده قرار گرفت و در دوره معاصر، با قرار گرفتن در محدوده پارک شهری، به‌عنوان یک اثر تاریخی قابل بازدید حفظ شده است.

امروزه کاخ هشت‌بهشت تحت نظارت نهادهای میراث فرهنگی قرار دارد و به‌عنوان یکی از آثار ثبت‌شده تاریخی، نقش مهمی در معرفی معماری و تاریخ اصفهان به گردشگران داخلی و خارجی ایفا می‌کند. قرارگیری کاخ در فضای پارک شهید رجایی، امکان بازدیدی آرام‌تر و کم‌هیاوت‌تر را نسبت به برخی دیگر از بناهای تاریخی مرکز شهر فراهم کرده است. این موقعیت، کاخ هشت‌بهشت را به مکانی مناسب برای تلفیق گردش فرهنگی با قدم‌زدن در فضای سبز شهری تبدیل کرده است.

کاخ هشت‌بهشت اصفهان را می‌توان نمونه‌ای روشن از معماری اندیشمندانه و زیبایی‌محور دوره صفوی دانست؛ بنایی که در آن، ساختار هندسی، تزیینات هنری، حضور آب و طبیعت و مفاهیم نمادین در کنار یکدیگر قرار گرفته‌اند. این کاخ نه تنها یادگاری از شکوه تاریخی اصفهان است، بلکه فرصتی برای درک عمیق‌تر نسبت میان معماری، فرهنگ و شیوه زیست در یکی از مهم‌ترین دوره‌های تاریخ ایران فراهم می‌کند.

مفاد آراء

۹/۲۱۶ آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
- برابر رای شماره ۱۵۳۲۰-۲۰۲۰۲۴۰-۱۴۰۶-۳۰/۲۰/۲۵ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کاشان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم محمد سنائی زاده فرزند علی حسین بشماره شناسنامه ۱۷۳۱۵۲۶۶ صادره از اهواز در شش‌دانگ یک باب خانه به مساحت ۱۶۵.۷۲ متر مربع مفروز از پلاک ۷۱۱ فرعی از ۴ اصلی واقع در بخش ۲ کاشان خریداری از مالک رسمی آقای علیرضا نادعلی زاده محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۹/۱۱

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۹/۲۶

م الف: ۲۰۲۱۱۹۰۶ محمد علی ناظمی اشنی رئیس ثبت اسناد و املاک کاشان

مفاد آراء

۹/۲۱۷ آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
- برابر رای شماره ۱۹۳۲۶-۲۰۲۰۲۴۰-۱۴۰۶-۳۰/۲۰/۲۹ مورخ ۱۴۰۴/۷/۲۹ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کاشان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم فواد زرقومی فرزند محمدحسن بشماره شناسنامه ۶۶۵ صادره از عراق در شش‌دانگ قطعه زمین با کاربری کشاورزی به مساحت ۲۷۴.۹۶ متر مربع مفروز از پلاک ۲۰۱ فرعی از ۴۵ اصلی واقع در بخش ۲ کاشان خریداری از مالک رسمی آقای علی زینلی محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۹/۱۱

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۹/۲۶

م الف: ۲۰۲۱۱۸۴ محمد علی ناظمی اشنی رئیس ثبت اسناد و املاک کاشان
تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کاشان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم سیدی آرائی فرزند سید ناصر بشماره شناسنامه ۲۲۰ صادره از آران و بیدگل هر یک بمیزان سه دانگ مشاع از شش‌دانگ قطعه زمین با کاربری کشاورزی به مساحت ۴۹۵.۵۵ متر مربع مفروز از پلاک ۵۰۲ فرعی از ۱ اصلی واقع در بخش ۲ کاشان خریداری از مالک رسمی آقای میرزا آقا ربیع زاده محرز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۹/۱۱

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۹/۲۶

م الف: ۲۰۲۱۱۱۵ محمد علی ناظمی اشنی رئیس ثبت اسناد و املاک کاشان

نیاسر

واکنش دانشگربه اتفاق جنجالی در فرودگاه اهواز

مدافع سپاهان درباره درگیری روز سه شنبه در فرودگاه اهواز خاطر نشان کرد: چند سال است که تمرکز من روی تیم و عملکرد خودم است. هنگامی که از خروجی فرودگاه بیرون آمدم یک خانم به ما حرف‌هایی زد که با توجه به اینکه خانم و برای ما قابل احترام بود ما اصلاً چیزی نمی‌گوییم ولی وقتی نزدیک اتوبوس شدیم شخصی کنار اتوبوس ایستاده بود که پشت سر هم فحاشی می‌کرد.

به گزارش «ایسنا»، محمد دانشگر پس از برد تیمش مقابل فولاد، در جمع خبرنگاران اظهار کرد: من به او گفتم آقا چرا بی احترامی می‌کنی؟ که کل کل فوتبالی کرد و ما باهم چیزی نگفتم. همه ما ایرانی هستیم و من نمی‌خواهم کار خودم را توجیه کنم زیرا فوتبالیست هستم و باید خودم را کنترل می‌کردم، اما او فحش خانوادگی به من داد متأسفانه کنترلم را از دست دادم. او اصلاً طرفدار فولاد نبود و می‌گفتند طرفدار پرسپولیس است که به نظر من اصلاً طرفدار پرسپولیس هم نبود. آن شخص بعد عنوان کرد من در درگیری، گوشی آیفون ۱۷ خود را گم کرده‌ام و باید پولش را بدهید. دانشگر تأکید کرد: بابت این اتفاق عذرخواهی می‌کنم و اگر آن شخص را ببینم با وجود اینکه مقصر نبوده‌ام صورتش را می‌بوسم. همچنین اینکه گفته می‌شود زکی پورهم در این درگیری حضور داشته باید بگویم درست نیست زیرا او در اتوبوس حضور داشت.

دعوت از یک طلایی پوش به مینی کمپ تیم فوتبال امید

بر اساس تصمیم امید رضا روانخواه سرمربی تیم فوتبال امید، ۲ بازیکن دیگری به اردوی سه روزه این تیم که قرار است از روز گذشته تا ۲۷ آذر (فردا) در اراک برگزار شود، فرا خوانده شدند. به گزارش «ایرنا»، بر همین اساس محمدرضا دربدار از سپاهان و علیرضا آراسته از خیبر خرم آباد نیز به جمع ۲۶ بازیکن این اردو اضافه خواهند شد تا این مینی کمپ با حضور ۲۸ بازیکن انجام شود. تیم امید که خود را برای مسابقات جام ملت‌های زیر ۲۳ سال عربستان آماده می‌کند، در این مینی کمپ یک بازی دوستانه با آلومینیوم اراک انجام خواهد داد.

خوشحالی کنایه آمیز گلزن سپاهان در فولاد آرنّا!

یک اشتباه از علی نعمتی کافی بود تا محمد عسکری در موقعیت تک به تک دروازه حامد لک را باز کند و سپاهان با همین گل، به ۳ امتیاز ارزشمند دیدار مهم با تیم فوتبال فولاد برسد و با ۲۷ امتیاز به صدر جدول رده‌بندی رقابت های لیگ برتر ایران صعود کند.

به گزارش «ورزش سه»، عسکری که در مصاف با فولاد در خط حمله و به عنوان مهاجم نوک بازی می‌کرد، در نقل و انتقالات تابستانی با جدایی جنجالی از تیم خوزستانی، سپاهان را به عنوان مقصد جدید خود برگزید و به یکی از خریدهای بزرگ تیم محرم نویدکیا تبدیل شد. این در حالی است که فولاد امید زیادی به حفظ او داشت و باتوجه به رشد این بازیکن از آکادمی تیم خوزستانی، امیدوار بود که لااقل او را به یک تیم بفروشد و درآمدزایی انجام دهد اما سپاهان باتوجه به پایان قرارداد این بازیکن، او را از فولاد به خدمت گرفت و با قراردادی بلند مدت، عسکری را جذب کرد.

مهاجم خوزستانی ۱۹ ساله که این فصل کم و بیش در ترکیب تیمش حضور داشته اما توانسته ۶ گل برای سپاهان بزند؛ با این حال گلی که او به فولاد زد، گلی خاص و جالب به شمار می‌رفت. او که از مدیران فولاد ناراحت بود، بعد از گل برخلاف عرف همیشگی، خوشحالی کرد و لوگوی سپاهان را بوسید تا به کنایه آمیز ترین شکل ممکن، به فولادی ها پاسخ بدهد. این حرکت واکنش شدید هواداران را به همراه داشت و آنها تا پایان مسابقه، عسکری را مورد هجمه و شعار خود قرار دادند. اما همین گل کافی بود تا سپاهان به صدر جدول بازگردد. او در آغوش نویدکیا قرار گرفت و در نیمه دوم هم تعویض شد.

البته نویدکیا گفت که در حال مراقبت از این بازیکن است و دوست ندارد با یک گل و یک فصل درخشتن، عمر فوتبالش به پایان برسد.

سریع‌ترین گلزن لیگ بانوان، مسی فَن است

هافبک سپاهان و زننده سریع‌ترین گل هجدهمین دوره لیگ کوثری می‌گوید در تقابل با تیم‌های مدعی مثل خاتون و گل گهر نشان دادند که تیم از نظر فنی و روحی در مسیر خوبی قرار گرفته است. به گزارش «فارس»، نا زینن مردانی یکی از بازیکنان جوان اما باتجربه سپاهان است که در تقابل با خاتون بم در اصفهان موفق شد سریع‌ترین گل این فصل مسابقات را به نام خود ثبت کند. او که طرفدار پروپاقرص لیونل مسی، اعجوبه آرژانتینی دنیای فوتبال است و مانند بازیکن محبوب خود شادی گل انجام می‌دهد در گفت و گو با «فارس» اظهار کرد: از بچگی به این رشته علاقه داشتم و وقتی فوتبال بازی می‌کنم واقعاً حس خوبی دارم. قبلاً در ذوب‌آهن بودم و حالا چهارمین فصل حضور خود در سپاهان را پشت سرمی‌گذارم و ۲ عنوان نایب‌قهرمانی با پیراهن سپاهان در کارنامه دارم. مردانی تصریح کرد: حضور در سپاهان برای من افتخار بزرگی است، باشگاهی با ساختار حرفه‌ای، هواداران پرشور و سابقه درخشان در فوتبال که خوشحالم می‌توانم بخشی از این مجموعه باشم؛ تمام تلاشم را می‌کنم که با تمرکز و تمرین، جواب اعتماد کادر فنی و باشگاه را بدهم. بازیکن سپاهان گفت: خوشبختانه با هماهنگی بیشتر



بازیکن بسکتبال گلنور اصفهان:

پیروزی مقابل طبیعت برای ماحیاتی بود

بازیکن تیم بسکتبال گلنور اصفهان گفت: پیروزی در برابر طبیعت اسلامشهر باتوجه به شرایط جدول و شکست بازی رفت، از اهمیت بالایی برای گلنور برخوردار بود و این برد می‌تواند آغاز روندی مثبت برای تیم در نیم‌فصل دوم باشد. مجتبی رحایی در گفتگو با «ایسنا» افزود: بازی بعدی ما نیز مسابقه‌ای دشوار خواهد بود. یک هفته فرصت تمرین داریم و با تمام توان آماده می‌شویم تا بهترین عملکرد ممکن را ارائه دهیم. قطعاً با تمام توان وارد زمین می‌شویم و هر اتفاقی که رقم بخورد، پس از انجام حداکثر تلاش ما خواهد بود. وی اضافه

عکس خبر

اسماعیلی و عموزاد در صدر برترین‌های کشتی جهان

اتحادیه جهانی کشتی، کشتی‌گیران برتر رنکینگ در سال ۲۰۲۵ میلادی را بر اساس حضور در مسابقات و امتیازهای بدست آمده اعلام کرد که نام رحمان عموزادخلیلی و سعید اسماعیلی نیز در این فهرست به چشم می‌خورد.



چهارشنبه ۲۶ آذر ۱۴۰۴ / ۲۶ جمادی الثانی ۱۴۴۷ / ۱۷ دسامبر ۲۰۲۵ / شماره ۴۵۰۶



www.zayanderoodonline.ir
zayanderoud8108@gmail.com

ورزش

زایند رود

ذوب آهن – شمس آذر، امروز در فولادشهر

گاندوها به دنبال صعود تازه دهم



شاگردان حدادی فر با متوقف کردن مدعیانی چون استقلال، سپاهان و فولاد ثابت کرده اند این تیم با وجود بضاعت پایین توان ایستادن در نیمه بالای جدول را دارد؛ اما ذوب آهن به همان اندازه، مستعد لغزش های ناگهانی و از دست دادن امتیاز در مصاف هایی است که باید پرنده از زمین خارج شود



مرضیه غفاریان

می تواند امید به صعود به رده های بالاتر در نیم فصل دوم را تا حد زیادی در این تیم زنده کند. سبزویشان اصفهانی اگرچه در رده دوازدهم جدول جاخوش کرده اند اما واقعیت این است که جایگاه فعلی گاندوها بیش از هر چیز باتاب ناپایداری فنی و نوسان ذهنی تیم در هفته های گذشته بوده است. چه اینکه شاگردان حدادی فر با متوقف کردن مدعیانی چون استقلال، سپاهان وفولاد ثابت کرده اند این تیم با وجود بضاعت پایین توان ایستادن در نیمه بالای جدول را دارد؛ اما ذوب آهن به همان اندازه، مستعد لغزش های ناگهانی و از دست دادن امتیاز در مصاف هایی است که باید برنده از زمین خارج شود؛ بازی هایی که با گشودن سنگر رقبا از حریف پیش می افتد اما به راحتی دروازه خود را باز شده می بیند تا پیروزی را با تساوی عوض کند. ذوب‌آهن با نظم دفاعی قابل قبول، پرس هذمفند و انتقال سریع توپ، در اکثر رقابت های این فصل، تصویری امیدوارکننده از خود ارائه داده و حتی بالانشینان تا بن دندان مسلح لیگ را هم به دردرسر انداخته است؛ اما همین تیم با افت تمرکز، اشتباهات فردی و از دست دادن ریتم بازی و ناتوانی در گلزنی، امتیازات ساده ای را واگذار کرده که حالاً کمبود آنها با توجه به جایگاه ذوب در میان ۵ تیم انتهایی جدول به وضوح حس می شود؛ با این تفاسیر، گاندوها امروز برای اثبات توانایی های خود و قرار از جمع قهرنشین ها نیاز مبرمی به ۳ امتیاز این دیدار خانگی دارند و برای نیل به این مهم می تواند روی توانایی جواد محمدی، پدرام قاضی پورو امید لطیفی در باز کردن سنگر شمس آذر حساب ویژه ای باز کنند؛ چه اینکه این بازیکنان سابقه گلزنی به تیم قزوینی را دارند

فوتبال جهان

ستاره آرسنال خانه‌نشین شد

مدافع آرسنال، به دلیل مشکلی در تاندون همسترینگ که در جریان پیروزی مقابل ولورهمپتون برایش پیش آمد، حدود یک ماه از میادین دور خواهد بود. به گزارش «ورزش سه»، این دومین مصدومیت فصل برای ون وایت است. آرسنال برای دومین فصل متوالی به شدت از ناحیه مصدومیت‌ها ضربه خورده است و باید با غیبت‌های حیاتی متعددی دست و پنجه نرم کند. وضعیت با مصدومیت‌گابریل ماگالاش شروع شد. مشکل عضله کشاله ران او را تا پایان سال میلادی جاری از میادین دور نگه خواهد داشت. وضعیت کریستیان موسکیراکمی جدی‌تر است؛ او به دلیل مصدومیت میچ یا تا اواسط ژانویه ۲۰۲۶ در دسترس نخواهد بود. همچنین کای هاورتز همچنان مصدوم است، درست مانند مکس داومن که او نیز به دلیل مشکل میچ با غایب است. غیبت وایت، در کنار مصدومیت‌های گابریل و موسکرا، آرسنال را مجبور می‌کند تا راه‌حل‌های دفاعی جدیدی برای مقابله با مسابقات هفته‌های آتی پیدا کند.

انتقال نیمار ۳۰۰ میلیون یورویی شد!

ارزش ترانکشن‌های بزرگ تاریخ فوتبال با در نظر گرفتن متغیرهایی مانند تورم، تغییرات نرخ ارز و عوامل اقتصادی دیگر به‌روز شده است. به گزارش «ورزش سه»، در تبه‌بندی ده ترانکشن گران‌ترین تاریخ به ارزش روز، ۸ مرد به باشگاه‌های اسپانیایی مربوط می‌شود. نیمار همچنان گران‌ترین است: انتقال او از بارسلونا به پاری سن‌ژرمن در سال ۲۰۱۷ که ۲۲۲ میلیون یورو بود، امروز به ۳۰۵ میلیون یورو می‌رسد و تنها ترانکشنی است که از مرز ۳۰۰ میلیون عبور می‌کند. دومین جایگاه‌نیز متعلق به پاری سن‌ژرمن است: انتقال کیلیان امباپه از موناکو که ۱۸۰ میلیون بود، امروز حدود ۲۵۰ میلیون ارزش دارد. تنها دو ترانکشن از ۱۰۰ مورد برتر بدون حضور باشگاه‌های اسپانیایی هستند: امباپه و پل پوگبا (به منچستر یونایتد). کریستیانو رونالدو تنها بازیکنی است که دو بار در این فهرست حضور دارد: انتقالش به یوونتوس در ۲۰۱۸ امروز ۱۵۸ میلیون و انتقال به رئال مادرید در ۲۰۰۹ حدود ۱۵۰ میلیون ارزش دارد. نام‌های آشنای دیگری مانند دمبله (۲۰۳ میلیون امروز)، کوئینسی (۱۸۵ میلیون)، گریزمان، ژوآو فیلیکس، هازارد و کریستیانو نیز در این فهرست دیده می‌شوند. در بررسی ترانکشن‌های دوران پس از حکم بوسمن (دهه ۹۰)، هزینه واقعی امروز بسیاری از ستارگان بسیار بالاتر از مبلغ اولیه است. برای مثال، انتقال ریزدان در ۲۰۰۱ میلیون و فیکو در ۲۰۰۰ حدود ۱۲۰ میلیون یورو ارزش دارد. در مقابل، برخی خریدها مانند ریوالدو، جالمینیا یا روبرتو کارلوس امروز «گنگ» به نظر می‌رسند (روبرتو کارلوس فقط ۱۴ میلیون امروز). برخی ترانکشن‌های ناموفق نیز برجسته می‌شوند؛ مانند کوئینوی و دمبله که هزینه واقعی‌شان بسیار بالا رفته یا وودگیت که با تنها ۱۶ بازی، امروز ۳۵ میلیون ارزش داشت. این گزارش نشان می‌دهد که با محاسبه تورم و تغییرات اقتصادی، تاریخ انتقال‌های فوتبال بسیار متفاوت از اعداد اسمی به نظر می‌رسد و باشگاه‌های اسپانیایی در صدر گران‌ترین‌ها قرار دارند.

عجیب‌ترین گزینه برای حضور روی نیمکت چلسی

گزارش‌ها حاکی از آن است که سرمربی ایتالیایی چلسی، از نحوه برخورد و حمایت مدیران باشگاه رضایت ندارد؛ موضوعی که می‌تواند آینده او در اسفمفوردبریج را تحت‌تأثیر قرار دهد. به گزارش «خبر آنلاین»، نخستین گلایه آنزو مارسکا به نبود حمایت رسانه‌ای مربوط می‌شود؛ جایی که به اعتقاد او، در مقاطع حساس و زمان اوج گیری انتقادات، مدیریت باشگاه موضعی شفاف و قاطع در دفاع از سرمربی اتخاذ نکرده و همین مسئله باعث تشدید حاشیه‌ها شده است. محور دوم اختلاف‌ها به نقل‌وانتقالات و به‌ویژه تقویت خط دفاعی مربوط می‌شود. مارسکا باور دارد چلسی در این بخش نیاز به ترمیم جدی داشته اما خواسته‌های فنی او به‌طور کامل برآورده نشده و این ضعف در برخی بازی‌های مهم، به‌وضوح در ساختار دفاعی تیم دیده شده است. سومین و حساس‌ترین موضوع، دخالت‌های مدیریتی در امور فنی عنوان می‌شود. گفته می‌شود مدیران باشگاه بر استفاده چرخشی از بازیکنان جوان و دادن دقایق بیشتر به آن‌ها تأکید دارند؛ موضوعی که از نگاه مارسکا می‌تواند استقلال فنی سرمربی و انسجام تاکتیکی تیم را تحت‌الشعاع قرار دهد. اما در شرایطی که نام‌گرت سائوگیت به عنوان گزینه احتمالی جانشینی او مطرح شده، فشارها بر سرمربی ایتالیایی بیش از پیش افزایش یافته است.

امروز از نخستین مجموعه اتوبوس های برقی در اصفهان رونمایی می شود؛

حرکت نصف جهان به سمت آینده‌ای کم کربن



سطح شهر فعال است، نشان‌دهنده عزم جدی مدیریت شهری اصفهان برای حرکت به سمت آینده‌ای کم کربن و پایدار است. اتوبوس‌های برقی جدید، تولید داخل هستند و با تکیه بر توان متخصصان داخلی ساخته شده‌اند. این اتوبوس‌ها از نظر ابعاد، ظرفیت و امکانات، مشابه اتوبوس‌های ۱۲ متری معمولی هستند، اما بدون آلایندگی فعالیت می‌کنند. هم‌زمان با ورود این ناوگان، توسعه زیرساخت‌های لازم نیز در دستور کار قرار گرفته است. در حال حاضر حدود ۷۸ نقطه شارژ خودروی برقی در سطح شهر اصفهان فعال است و ایستگاه ویژه شارژ اتوبوس‌های برقی نیز در آینده نزدیک به بهره‌برداری می‌رسد.

■ **۱۵ اتوبوس برقی وارد ناوگان حمل‌ونقل عمومی اصفهان می‌شود**
شهردار اصفهان با اشاره به برنامه‌های جدید مدیریت شهری اظهار می‌کند: یکی از خبرهای خوش برای شهروندان این است که روز چهارشنبه (امروز) از نخستین مجموعه اتوبوس‌های برقی اصفهان رونمایی می‌شود و ۱۵ دستگاه از این اتوبوس‌ها به‌صورت رسمی فعالیت خود را در شبکه حمل‌ونقل عمومی شهر آغاز خواهند کرد. علی قاسم‌زاده با بیان اینکه جانمایی تردد این ناوگان بر اساس بررسی‌های تخصصی انجام شده است، گفت: طبق مطالعات حوزه حمل‌ونقل شهری، اتوبوس‌های برقی عمدتاً در محدوده مرکزی شهر به کار گرفته می‌شوند؛ چرا که بیشترین حجم ترافیک و در نتیجه بالاترین میزان آلودگی هوا در همین بخش از شهر شکل می‌گیرد. وی ادامه می‌دهد: از سوی دیگر، حلقه مرکزی شهر بیشترین میزان استفاده‌کننده از

آلودگی هوا کلان‌شهرهای ایران را به نقطه‌ای رسانده است که دیگر راه‌حل‌های مقطعی پاسخگو نیست؛ در این میان توسعه حمل‌ونقل عمومی پاک به‌ویژه ناوگان برقی بیش از هر زمانی در کانون توجه مدیران شهری قرار گرفته است؛ مسیری که اصفهان با ورود مرحله نخست اتوبوس‌های برقی، گام‌های عملی آن را برداشته است. به گزارش «ایمنا»، افزایش تعداد خودروهای شخصی، مصرف بالای سوخت‌های فسیلی و تمرکز فعالیت‌های اقتصادی و صنعتی در شهرهای بزرگ، کیفیت هوا را به یکی از اصلی‌ترین دغدغه‌های شهروندان و مدیران شهری بدل کرده است. در این میان، اتوبوس‌های برقی نفت‌ها یک وسیله حمل‌ونقل عمومی ساده، بلکه نمادی از تحول پایدار و حرکت به سوی آینده‌ای سبزتر و هوشمندتر به‌شمار می‌روند. تجربه شهرهای پیشرو جهان نشان می‌دهد که طی سال‌های آینده، سهم ناوگان برقی در سیستم حمل‌ونقل شهری به‌طور چشمگیری افزایش خواهد یافت و شهرهایی که امروز در این مسیر پیشگام شوند، فردا در مدیریت بحران‌های زیست‌محیطی، کاهش هزینه‌های انرژی و ارتقای سلامت شهروندان، موفق‌تر عمل خواهند کرد. از این منظر، اتوبوس‌های برقی به‌عنوان یکی از محورهای اصلی توسعه پایدار شهری شناخته می‌شوند که می‌توانند نقشی اساسی در شکل‌دهی به شهرهای آینده ایفا کنند.

این وسایل نقلیه به‌دلیل نداشتن دود و آلاینده‌های خطرناک، نقش مؤثری در کاهش انتشار ذرات معلق و گازهای آلاینده دارند، آلاینده‌هایی که عامل اصلی بروز بیماری‌های تنفسی، قلبی و عروقی در شهرهای بزرگ محسوب می‌شوند. از منظر اقتصادی نیز اتوبوس‌های برقی مزایای قابل‌توجهی دارند. هرچند هزینه اولیه خرید این اتوبوس‌ها بالاتر از نمونه‌های دیزلی است، اما هزینه‌های نگهداری و تعمیرات آنها به‌مراتب کمتر است. موتورهای برقی قطعات متحرک کمتری دارند، استهلاک مکانیکی در آنها پایین‌تر است و همین موضوع موجب می‌شود در بلندمدت، هزینه‌های عملیاتی ناوگان حمل‌ونقل عمومی کاهش پیدا کند؛ این کاهش هزینه به‌ویژه در شرایط سخت اقتصادی کنونی می‌تواند به مدیریت شهری کمک کند تا منابع مالی خود را هدفمندتر و کارآمدتر صرف توسعه خدمات عمومی کند. در چنین چارچوبی، اصفهان به‌عنوان یکی از کلان‌شهرهای مهم کشور، گام‌های معناداری در مسیر توسعه حمل‌ونقل پاک برداشته است؛ امروز، هم‌زمان با ۲۶ آذر «روز حمل‌ونقل و رانندگان» نخستین ناوگان اتوبوس‌های برقی این شهر با ورود ۱۵ دستگاه اتوبوس برقی به شبکه حمل‌ونقل عمومی، به‌طور رسمی فعالیت خود را آغاز می‌کند؛ این اقدام پس از راه‌اندازی تاکسی‌های برقی که اکنون حدود ۱۸۰۰ دستگاه آن در

اخبار

اجرای طرح‌های ایمن‌سازی و آرام‌سازی ترافیکی منطقه ۵ اصفهان با اعتبار ۵ میلیاردی

مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان با اشاره به اجرای مجموعه‌ای از اقدامات ایمن‌سازی و آرام‌سازی ترافیکی در نقاط مختلف این منطقه گفت: ارتقای کیفیت عبور و مرور کاهش ریسک‌های ترافیکی، یکی از اولویت‌های ثابت مدیریت شهری در این منطقه است و در همین راستا اقدامات متعددی با اعتباری بالغ بر ۵۰۰ میلیارد ریال به اجرا درآمده است. حسین کارگر در گفت‌وگو با «ایمنا» با اشاره به اجرای عملیات ایمن‌سازی در اتوبان شهید دستجردی و سایر معابر پرتردد، اظهار کرد: ایمن‌سازی و آرام‌سازی ترافیکی از مهم‌ترین اقداماتی است که نقش قابل‌توجهی در کاهش سرعت‌های نایبم و افزایش امنیت سفرهای شهری خواهد داشت. وی افزود: در ادامه برنامه‌های ساماندهی و بهبود زیرساخت‌های ترافیکی منطقه، مجموعه‌ای از اقدامات اجرایی در محوره‌ای مختلف شامل بهبود عبور و مرور و ایمن‌سازی مسیرها، به‌روزرسانی تجهیزات ترافیکی و ساماندهی و اصلاح زیرساخت‌های موضعی انجام شده است. کارگر گفت: در راستای ارتقای ایمنی و ساماندهی عبور و مرور، عملیات نصب، اصلاح و تعمیر تابلوهای ترافیکی در نقاط مختلف منطقه اجرا شده که شامل نصب و تعمیر تابلوهای ترافیکی، نصب صفحات جدید در معابر پرتردد، اصلاح و استحکام پایه تابلوها در مسیرهای اصلی و ساماندهی و به‌روزرسانی تابلوهای هشدار و هدایت مسیر است. وی افزود: همچنین اجرای خط‌کشی در محدوده فرماندهی انتظامی در معابر اصلی و فرعی منطقه ۵ انجام شده و در راستای ارتقای ایمنی و نظم ترافیکی، عملیات خط‌کشی پارک حاشیه‌ای در محور چهارباغ بالا به اجرا درآمده است. مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان با بیان اینکه خط‌کشی پارک حاشیه‌ای در محور چهارباغ بالا با هدف ساماندهی توقف خودروها در محدوده پرتردد این محور انجام شده است، تصریح کرد: این اقدام موجب بهبود دسترسی، نظم‌بخشی به توقف‌های حاشیه‌ای و روان‌سازی عبور و مرور در ساعات اوج ترافیک شده و نقش مؤثری در افزایش ایمنی عابران و رانندگان دارد. کارگر ادامه داد: در راستای ارتقای ایمنی و بهبود ساماندهی عبور و مرور، مجموعه‌ای از عملیات اجرایی دیگر شامل نصب و به‌روزرسانی تجهیزات روشنایی، نصب و اصلاح تابلوهای ترافیکی و نصب تابلوهای راهنمای مسیر برای افزایش خوانایی و هدایت بهتر مسیرها در سطح منطقه انجام شده است. وی از اجرای عملیات خط‌کشی در اتوبان شهید اقبال‌پرست خبر داد و بیان کرد: این اقدامات در راستای استانداردسازی معابر و افزایش ایمنی تردد شهروندان اجرا شده است. مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان با اشاره به ساماندهی معابر سطح منطقه پنج گفت: با توجه به تردد مستمر اتوبوس‌های خطوط BRT، اصلاح هندسی و ساماندهی معابر با هدف تأمین ایمنی بیشتر شهروندان انجام شده است. کارگر تأکید کرد: تمامی این اقدامات در راستای تکمیل چرخه ایمنی ترافیکی، ارتقای کیفیت معابر شهری و تسهیل سفرهای روزانه شهروندان منطقه ۵ اجرا شده و به‌صورت مستمر ادامه خواهد داشت.

مدیر منطقه ۱۳ شهرداری اصفهان خبرداد

پیشرفت ۷۰ درصدی پیاده‌روسازی خیابان راغب

مدیر منطقه ۱۳ شهرداری اصفهان گفت: پروژه عمرانی پیاده‌روسازی خیابان راغب در محله ولی‌عصر ۴۰ میلیارد ریال اعتبار تا کنون ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. جواد کشانی در گفت‌وگو با «ایمنا» با اشاره به ساماندهی معابر و پیاده‌روها بر اساس اولویت بندی در سطح منطقه ۱۳ اصفهان اظهار کرد: بر همین اساس پروژه عمرانی پیاده‌روسازی خیابان راغب در محله ولیعصر که شامل ۱۶۰۰ متر مربع مزونابک فرش و ۱۸۰۰ متر طول جدول‌گذاری خواهد بود، با اعتباری بالغ بر ۴۰۰ میلیارد ریال در حال اجراست. وی خاطر نشان کرد: این پروژه تا کنون ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و به زودی آماده بهره‌برداری است. مدیر منطقه ۱۳ شهرداری اصفهان ادامه داد: در ادامه اجرای طرح ساماندهی معابر برخی از کوچه‌ها در محله ولیعصر اسفالت شده و چند فرعی دیگر در مرحله کاتیوگذاری، زیرسازی و آسفالت است.

با مسئولان

به دلیل تأثیر بسزا در کاهش آلودگی هوا و کاهش آلودگی صوتی:

خرید اتوبوس برقی توجیه اقتصادی دارد

رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان می‌گوید: از دو سال پیش که مدیریت شهری تصمیم گرفت در حمل‌ونقل عمومی از مدهای حمل‌ونقل پاک بیشتر استفاده کند، گزینه‌های مربوط به این موضوع شامل مترو و اتوبوس برقی بود. ابوالفضل قربانی در گفتگو با «ایمنا» می‌افزاید: ساخت مترو از مدت‌های قبل آغاز شده بود و سعی مدیریت شهری ششم این بود که بتواند این پروژه را به نقاط مختلف شهر توسعه دهد تا امکان استفاده شهروندان در نقاط مختلف فراهم شود که در این باره تا کنون اقدامات خوبی انجام شده است که امیدواریم سال جاری شاهد بهره‌برداری فاز نخست خط ۲ مترو باشیم. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح می‌کند: در بخش اتوبوس که ستون فقرات سایر مدهای حمل‌ونقلی است بهترین گزینه را استفاده از اتوبوس‌های برقی دیدیم که پیگیری‌های زیادی برای خرید و وارد کردن اتوبوس‌های برقی انجام شد، اما با توجه به مشکلات مربوط به تحریم‌ها با سازندگان داخلی وارد مذاکره شدیم و در نهایت این پیگیری‌ها منجر به عقد قرارداد شد که به‌زودی شاهد ورود فاز نخست اتوبوس‌های برقی به شهر اصفهان خواهیم بود. قربانی با اشاره به برنامه‌های مدیریت شهری برای توسعه تدریجی این ناوگان و تأمین منابع مالی پایدار آن در سال‌های آینده اظهار می‌کند: باید ناوگان دیزلی را به مرور از چرخه خارج و اتوبوس‌های برقی را جایگزین آن‌ها کنیم. وی ادامه می‌دهد: ناچار هستیم و الزام داریم که به مرور خودروهای دیزلی را با توجه به اینکه سوخت فسیلی دارد و میانگین عمر آنها به تدریج از چرخه خدمت خارج شود، اما نکته حائز اهمیت است که قیمت هر اتوبوس برقی ۲ برابر قیمت اتوبوس دیزلی است، اما تأثیر بسزایی در کاهش آلودگی هوا و کاهش آلودگی صوتی دارد و به همین جهت خرید آنها توجیه اقتصادی دارد. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح می‌کند: سازندگان برای ساخت این اتوبوس‌ها با محدودیت‌هایی روبه‌رو هستند که اگر این محدودیت‌ها کاهش پیدا کند، روند و سرعت استفاده از این اتوبوس‌ها در شهرهای ایران افزایش پیدا می‌کند.

مدیر منطقه ۲ شهرداری اصفهان مطرح کرد

بررسی وضعیت زمین‌های خارج از محدوده دهنو

مدیر منطقه ۲ شهرداری اصفهان با تشریح وضعیت زمین‌های کشاورزی و بایر خارج از محدوده محله دهنو، از پیگیری برای الحاق بخشی از این زمین‌ها به محدوده شهری و ارسال پیشنهاد تغییر کاربری حدود ۱۸ هکتار زمین بایر به کمیسیون ماده ۵ خبر داد. محمدرضا طیبی در گفت‌وگو با «ایمنا» اظهار کرد: در این محدوده دو دسته زمین کشاورزی خارج از محدوده شهری وجود دارد که هر یک شرایط متفاوتی دارند و نیازمند تصمیم‌گیری در سطوح بالادستی است. بخشی از این زمین‌ها حداقلاً شهرک رسالت و محله دهنو قرار گرفته که در صورت الحاق به محدوده شهری، امکان پیگیری قانونی برای تغییر کاربری آنها فراهم می‌شود و شهرداری می‌تواند در چارچوب ضوابط و طرح‌های مصوب، اقدامات لازم را انجام دهد. وی تصریح کرد: بخش دیگری از زمین‌ها شامل حدود ۱۸ هکتار اراضی بایر با کاربری قدیمی فضای سبز است که به‌دلیل مشکلات سندی، تا کنون اقدامی برای تملک آنها صورت نگرفته است. طیبی ادامه داد: با توجه به شرایط موجود و نیازهای توسعه‌ای منطقه، پیشنهاد شهرداری برای این زمین‌ها، تغییر کاربری به مسکونی-تجاری است که می‌تواند نقش مؤثری در ساماندهی بافت اطراف و پاسخ‌گویی به نیازهای شهروندان داشته باشد. وی افزود: در همین راستا، امیدواریم طرح پیشنهادی تغییر کاربری این زمین‌ها پس از تکمیل بررسی‌های کارشناسی، در آینده نزدیک به کمیسیون ماده ۵ ارسال شود تا پس از طی مراحل قانونی، تصمیم نهایی درباره آن اتخاذ شود.

آماده‌باش کامل شهرداری اصفهان در پی هشدار سرمای شدید و یخ‌زدگی معابر

لجستیکی در نقاط حساس شهر، به‌ویژه اتوبان‌ها، معابر شریانی و مناطق جنوبی اصفهان انجام شده است. به گزارش «مهر»، مهدی بقایی با اشاره به پیش‌بینی‌های سازمان هواشناسی اظهار کرد: بر اساس اعلام این سازمان، از ساعات پایانی روز سه شنبه (دیزروز) یا ساعات ابتدایی باامداد چهارشنبه بیست‌وششم آذر (امروز)، بارش باران در سطح شهر اصفهان آغاز خواهد شد. وی با بیان اینکه این سامانه بارشی می‌تواند با کاهش محسوس دما همراه باشد، افزود: طبق پیش‌بینی‌های انجام‌شده، احتمال بارش برف و افت شدید دمای هوا وجود دارد، به‌گونه‌ای که دمای شهر اصفهان ممکن است تا حدود ۱۰ درجه زیر صفر کاهش یابد و این شرایط، زمینه یخ‌زدگی معابر اصلی و فرعی را فراهم کند. معاون شهردار اصفهان با اشاره به اقدامات پیشگیرانه مدیریت شهری تصریح کرد: در همین راستا، جلسات هماهنگی اکیپ‌های ستاد سیل شهرداری اصفهان برگزار شده و استقرار کامل تجهیزات، ماشین‌آلات و امکانات

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری اصفهان از استقرار تجهیزات و آماده‌باش شبانه‌روزی اکیپ‌های ستاد سیل همزمان با کاهش دما خبر داد. بقایی با تأکید بر آمادگی کامل نیروهای اجرایی شهرداری گفت: تمامی اکیپ‌های ستاد سیل شهرداری اصفهان تا ظهر روز شنبه هفته آینده در وضعیت آماده‌باش کامل قرار دارند و عملیات پایش، کنترل و خدمات‌رسانی به‌صورت مستمر و شبانه‌روزی دنبال خواهد شد. وی با اشاره به ضرورت هماهنگی بین دستگاه‌های اجرایی افزود: همراهی و همکاری پلیس راهور، به‌ویژه در ساعات شبانه و اوج یخ‌زدگی معابر، نقش مهمی در مدیریت ترافیک و پیشگیری از بروز حوادث احتمالی دارد و امیدواریم این تعامل به حفظ ایمنی شهروندان منجر شود. معاون شهردار اصفهان از شهروندان درخواست کرد در رعایت توصیه‌های ایمنی، از ترددهای غیرضروری در ساعات اوج سرما و یخ‌زدگی خودداری کرده و اطلاعیه‌ها و اخبار مدیریت شهری را از منابع رسمی دنبال کنند.

در راستای توسعه حمل‌ونقل پاک شهر اصفهان صورت گرفت:

تأمین مالی ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای خرید اتوبوس برقی

سمت کاهش آلایندگی‌های زیست‌محیطی و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان محسوب می‌شود. معاون مالی و اقتصادی شهرداری اصفهان با بیان اینکه اتوبوس‌های برقی جدید تولید داخل هستند، ادامه داد: این اتوبوس‌ها با تکیه بر توان متخصصان داخلی ساخته شده‌اند و از نظر ابعاد، ظرفیت و امکانات، مشابه اتوبوس‌های ۱۲ متری معمولی هستند، با این تفاوت که بدون آلایندگی فعالیت می‌کنند و نقش مؤثری در کاهش آلودگی هوا خواهند داشت. علینقیان خاطر نشان کرد: زمان شارژ این اتوبوس‌ها از ساعت یک باامداد تا ۶ صبح پیش‌بینی شده است تا بدون ایجاد اختلال در خدمات روزانه، به‌صورت کامل آماده بهره‌برداری باشند.

عکس خبر

مراسم تجلیل از کارکنان توان‌یاب شهرداری اصفهان

مراسم تجلیل از کارکنان توان‌یاب شهرداری اصفهان، روز دوشنبه ۲۴ آذر ماه با حضور جمعی از مدیران شهری برگزار شد.



۴۵۱ مادر اصفهانی با «مرکز نفس» از سقط منصرف شدند



■ فعالیت ۱۹ مرکز نفس در اصفهان

اسدی ادامه داد: درحال حاضر ۱۹ مرکز نفس فعال در سطح استان اصفهان داریم و این شبکه در حال توسعه است. این توسعه با حمایت‌های شبانه‌روزی دانشگاه علوم پزشکی اصفهان، به‌ویژه معاونت بهداشتی و همچنین حمایت‌های معنوی و تسهیل‌گری‌های سپاه و سازمان بسیج استان محقق شده است. مسئول مرکز مردم‌نهاد «نفس» در اصفهان با تأکید بر رویکرد غیرقهری نفس گفت: در مرکز نفس به هیچ عنوان از رویکردهای قهری، قضایی یا اجباری استفاده نمی‌شود. مسیر فعالیت ما کاملاً تریبی، ایجابی، فرهنگ‌محور- و مبتنی بر گفت‌وگوی حرفه‌ای است. وی خاطر نشان کرد: رکن اصلی فعالیت‌ها، مشاوره تخصصی است و به همین منظور یک شماره تماس ۲۴ ساعته فعال داریم که به‌صورت شبانه‌روزی

مسئول مرکز مردم‌نهاد «نفس» در استان اصفهان گفت: از ابتدای آغاز به کار مرکز نفس در سال ۱۴۰۰ تا پایان آبان ۱۴۰۴، بیش از ۵۸۰ تماس مشاوره‌ای ثبت شده است. از این تعداد، ۴۸۱ مورد منجر به اعلام انصراف از سقط شده و ۴۵۱ مورد نیز با تداوم فرایند مشاوره، به تثبیت این تصمیم انجامیده است.

به گزارش خبرنگاری «فارس»، مهرداد اسدی، مسئول بسیج جامعه پزشکی استان اصفهان در نشست خبری «حفظ و صیانت از حیات از زشمند جنین و اولین رویداد نفس استان اصفهان»، که صبح دیروز در دانشگاه علوم پزشکی اصفهان برگزار شد، اظهار کرد: مرکز «نفس» با هدف نجات فرزندان در معرض سقط، از سال ۱۴۰۰ و در جوار آستان قدسی امام مهریانی‌ها، حضرت علی‌بن‌موسی‌الرضا (ع)، با ابتکاری کاملاً مردمی و مبتنی بر شناخت فرصت‌ها و چالش‌های اجتماعی شکل گرفت و به لطف خدا روند رشد و گسترش بسیار خوبی را طی کرده است. وی افزود: امروز شبکه مردمی «نفس» در تمامی استان‌های کشور فعال است و نقطه ایده‌آل ما این است که در تمام شهرستان‌های ایران نیز حداقل یک مرکز نفس راه‌اندازی شود. مسئول مرکز مردم‌نهاد «نفس» در اصفهان ادامه داد: مراکز نفس، مراکزی کاملاً مردمی و مردم‌نهاد هستند؛ هرچند از حمایت‌ها و تسهیل‌گری‌های سازمانی بهره‌مند می‌شوند، اما رکن اصلی رشد و بالندگی آن‌ها، حضور نیروهای داوطلب دغدغه‌مند مردمی است. وی با اشاره به ماهیت فعالیت‌های این مجموعه تصریح کرد: موضوع حفظ حیات جنین، یک واجب انسانی، اخلاقی، وجدانی و شرعی است و نباید صرفاً به بحث جوانی جمعیت یا افزایش آمار جمعیت‌گره زده شود؛ حتی اگر کشور ما جمعیتی چند برابر امروز داشت، باز هم حفظ حیات جنین موضوعیت داشت و همه ما مکلف به پرداختن جدی به آن بودیم.

رئیس کل دادگستری استان اصفهان:

قوه قضاییه برای تحقق اهداف خود نیازمند مشارکت جامعه علمی است

کاهش میزان ورودی پرونده و عناوین مجرمانه، کاهش اطاله دادرسی و راهکارهای پیشگیری از وقوع جرم را از مهمترین عناوین در سند تحول قضایی اعلام کرد که در اولویت استان و نیازمند مشارکت، کمک و همراهی جامعه نخبگانی است. حجت‌الاسلام جعفری افزود: جلسات مشترک و همکاری‌ها در حد قابل قبول است، اما ضروری است از ظرفیت علمی کارگروه‌ها، هیئت‌های استشاری و دیگر بخش‌ها در خدمت سند تحول قضایی به بهترین شکل بهره‌برداری عملی صورت پذیرد.

راستای اجرای اهداف و سیاست‌های قوه قضاییه در اولویت برنامه‌های دستگاه قضایی استان است که با برگزاری نشست‌های مشترک و هم‌اندیشی و اجرای طرح‌های علمی و پژوهشی محقق خواهد شد. وی تأکید کرد: قوه قضاییه همواره ارتقای سطح علمی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های پژوهشی و آموزشی دانشگاه و حوزه علمیه را از عوامل مؤثر در بهبود فرایندهای قضایی و توسعه عدالت می‌داند.

رئیس کل دادگستری استان اصفهان، انجام پژوهش‌های علمی در حوزه‌های حقوقی – کیفری،



رئیس کل دادگستری استان اصفهان با تأکید بر تأثیر علم نافع در رفع چالش‌ها گفت: قوه قضاییه برای تحقق اهداف و اجرای سیاست‌های خود در قالب سند تحول قضایی نیازمند مشارکت جامعه دانشگاهی، حوزه و نخبگان است.

به گزارش «ایرنا»، حجت‌الاسلام والمسلمین اسداله جعفری روز گذشته در نشست مشترک با رؤسای تعدادی از دانشگاه‌های استان و معاون پژوهش مرکز مدیریت حوزه علمیه اصفهان افزود: بهره‌مندی از ظرفیت بالای دانشگاهی، حوزوی و نخبگانی در

هشدار آبفای استان اصفهان نسبت به یخ‌زدگی کنتورهای آب

سخنگوی شرکت آبفای استان اصفهان با اشاره به کاهش محسوس دما، درباره یخ‌زدگی کنتورهای آب در برخی مناطق اصفهان هشدار داد. به گزارش خبرنگاری صد و سیما، مهرداد خورسندی گفت: روند کاهش دما در روزهای آینده می‌تواند موجب یخ‌زدگی انشعابات، شکستگی لوله‌ها و اختلال در جریان آبرسانی شود. وی با تأکید بر اهمیت مشارکت مشترکان در مدیریت مطلوب شبکه‌های آب شهری افزود: شهروندان می‌توانند با پوشاندن کنتور، شیر آلات و اتصالات با عایق های مناسب نظیر پشم شیشه، گونی، پارچه یا فوم، از یخ‌زدگی این بخش‌ها جلوگیری کنند. خورسندی تأکید کرد: شهروندان از ریختن مستقیم آب جوش روی کنتور یا لوله یخ‌زده بهریز نکنند چون این کار باعث ترک‌خوردگی ناگهانی

■ رفع حادثه خط انتقال آب شرق اصفهان

سخنگوی شرکت آبفای استان اصفهان همچنین گفت: بر اثر حوادث ایجاد شده بر روی ۳ نقطه از خط انتقال آب شرق

آغاز سومین رزمایش سراسری پایش آفتکش‌ها در اصفهان



سموم، از اولویت‌های اصلی این سازمان است و به‌صورت ویژه در دستور کار قرار دارد. علی شریفی با اشاره به شرایط خاص سال زراعی گذشته در استان اظهار کرد: امسال با برنامه‌ریزی مناسب، جدول بازگشایی آب زاینده‌رود در زمان مقرر اجرا شد که این اقدام نقش مؤثری در مدیریت مزارع و کنترل آفات داشت. وی افزود: اقدامات ویژه‌ای برای مبارزه با نظیان برخی آفات انجام شد این عملیات به‌خوبی به نتیجه رسید و به‌واسطه حضور به‌موقع گروه‌های مبارزه در حاشیه زاینده‌رود، جمعیت آفات به سطح قابل

سومین رزمایش سراسری پایش واحدهای عرضه‌کننده آفت‌کش‌های کشاورزی روز گذشته همزمان با دیگر استان‌ها با حضور مریم جلیلی مقدم، رئیس سازمان حفظ نباتات کشور در استان اصفهان آغاز شد.

به گزارش خبرنگار «ایرنا»، اجرای رزمایش پایش آفت‌کش‌ها اقدامی مؤثر برای اطمینان از سلامت محصولات کشاورزی و پیشگیری از تهدیدات احتمالی علیه سلامت مصرف‌کنندگان است. در این طرح تلاش می‌شود با رصد دقیق بازار، از عرضه آفت‌کش‌های غیرمجاز و تقلبی جلوگیری و زمینه استفاده ایمن و اصولی از این نهادها فراهم شود. برخورد قانونی با متخلفان، ساماندهی واحدهای عرضه‌کننده و ارتقای سطح آگاهی بهره‌برداران بخش کشاورزی از جمله محورهای اصلی این رزمایش است. این رزمایش در دو روز و بر اساس تقسیم‌کار مشخص در شهرستان‌های مختلف استان اجرا می‌شود و تیم‌های کارشناسی با حضور میدانی، واحدهای عرضه آفت‌کش را مورد پایش و ارزیابی قرار می‌دهند.

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی استان اصفهان در این برنامه گفت: سلامت محصولات کشاورزی، حمایت از کشاورزان و نظارت بر زنجیره تأمین و توزیع نهاده‌ها به‌ویژه

رئیس پلیس راهور فراجا:

حادثه مرگبار نطنز ضرورت ورود جدی وزارت راه به ایمنی راه‌ها را یادآور شد



رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به وقوع سانحه واژگونی مرگبار اتوبوس مسافربری در محور اصفهان-نطنز که منجر به جان‌باختن ۱۳ نفر شد، تأکید کرد: این حادثه بار دیگر ضرورت توجه جدی به ایمنی راه و خودرو را یادآور می‌شود. به گزارش «ایستنا»، سردار سید تیمور حسینی در آیین افتتاح نخستین مرکز تست تصادف کشور که با حضور معاون اول رئیس‌جمهور، وزیر صنعت، معدن و تجارت، وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست برگزار شد، گفت: این مجموعه می‌تواند علاوه بر ارتقای سطح ایمنی، برای کشور اعتبار ملی و بین‌المللی ایجاد کند. وی افزود: امید

است آثار مثبت افتتاح این مرکز، هم در کاهش تصادفات و هم در کاهش شدت عوارض و آسیب‌های ناشی از تصادفات به‌طور ملموس در کشور مشاهده شود. رئیس پلیس راهور فراجا با تشریح رویکرد علمی پلیس در تحلیل تصادفات تصریح کرد: برآورده و تحلیل‌های تخصصی نشان می‌دهد بیش از ۹۰ درصد علل وقوع تصادفات به عامل انسانی بازمی‌گردد. خطای انسان یک واقعیت پذیرفته‌شده در تمام دنیا است و متخصصان حوزه ترافیک به این نتیجه رسیده‌اند که نمی‌توان خطای انسانی را به‌صفر رساند؛ از همین رو، یک اصل بنیادین در ایمنی حمل‌ونقل شکل گرفته و آن، جبران خطای انسانی از طریق طراحی ایمن راه و خودرو است. وی افزود: در حوزه راه، مفهوم «راه بخشنده» مطرح است؛ به این معنا که راه نباید خود به عاملی برای تشدید خطای انسانی تبدیل شود و یک خطای کوچک راننده نباید به قیمت مرگ یا جراحات شدید تمام شود. در حوزه خودرو نیز همین نگاه حاکم است؛ خودرو باید به‌گونه‌ای طراحی و تولید شود که هم در مرحله پیش از وقوع تصادف با بهره‌گیری از سامانه‌های ایمنی فعال، احتمال وقوع حادثه را کاهش دهد و هم در مرحله پس از وقوع تصادف، با سامانه‌های ایمنی غیرفعال، از جان‌راننده و سرنشینان حفاظت کند. رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به نقش کلیدی مرکز تست تصادف اظهار کرد: این مرکز به عنوان یک مجموعه کاملاً علمی و فنی، می‌تواند در تحلیل دقیق تصادفات و ارزیابی عملکرد سامانه‌های ایمنی غیرفعال از جمله کیسه هوا، استحکام ستون‌ها و بدنه

برنامه ریزی و اجرا می‌شود. وی گفت: عملیات اجرای سپتیک‌های دفع آب‌های سطحی بزرگراه شهید ردانی پورتا کنون ۸۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. محمدحسینی خاطر نشان کرد: این پروژه به عنوان یکی از طرح‌های مهم عمرانی شهر، نقش مؤثری در ارتقای ایمنی تردد، کاهش خسارات ناشی از بارندگی و بهبود زیرساخت‌های شهری خواهد داشت.

مدیر منطقه ۸ شهرداری اصفهان اظهار کرد: به دلیل آبگرفتگی بزرگراه شهید ردانی پوردر هنگام بارندگی، عملیات عمرانی اجرای سپتیک‌های دفع آب‌های سطحی این بزرگراه در دستور کار این منطقه قرار گرفت.

حسن محمدحسینی در گفت‌وگو با «ایمنا» افزود: این اقدام مهم در راستای افزایش ایمنی تردد، جلوگیری از آب‌گرفتگی معابر و بهبود کیفیت زندگی شهروندان

مدیر منطقه ۸ شهرداری اصفهان خبر داد

عملیات ساماندهی دفع آب‌های سطحی بزرگراه شهید ردانی پور

هفتمین رویداد سازمانی ایده‌پردازی، خلاقیت و نوآوری شهید نامجو نیروی زمینی ارتش، با هدف ارتقای آمادگی رزمی و با تمرکز بر مؤلفه‌های دوازده‌گانه آن، در مرکز آموزش توپخانه نزاجا در منطقه اصفهان برگزار شد. به گزارش خبرنگاری «تسنیم»، این رویداد در سطح یکم سازمانی و با حضور فرماندهان، مدیران دانش و پژوهش، نخبگان و منتخبین یگان‌های تابعه استان اصفهان، همچنین ارشد نظامی ارتش در استان‌های اصفهان، یزد و چهارمحال و بختیاری و رئیس مرکز مطالعات نزاجا انجام شد.

ارشد نظامی ارتش در استان‌های اصفهان، یزد و چهارمحال و بختیاری، در این مراسم با اشاره به شتاب تغییرات در عصر حاضر، اظهار کرد: تنها ابزار جلوگیری از کهنگی و به‌روز شدن، روی آوردن به فرهنگ عمیق پژوهش، نقد و پرسش‌گری است. امیر سرتیپ دوم محسن کرمی افزود: سازمانی زنده و آینده‌ساز است که در آن پژوهش جریان داشته باشد و باید فضایی فراهم شود تا حتی به ایده‌های به‌ظاهر غیرعملی نیز گوش داده شود و شکست در آزمایش یک فرضیه، گامی به جلو تلقی گردد. وی با بیان اینکه پژوهش تنها محدود به آزمایشگاه‌ها نیست، تصریح کرد: در هر بخش و فشی می‌توان روحیه پژوهشی را ترویج داد. معجزه پژوهش، تبدیل یک شاید کوچک به یک قطعه بزرگ است و باید آن را به فرهنگی تبدیل کنیم که در آن پرسش نشانه تیزهوشی و خطا در مسیر آزمون، یک داده ارزشمند است.

رئیس مرکز مطالعات نزاجا، سرهنگ حکیمی نیز در این آیین با اشاره به تحولات ماهیت جنگ‌های نوین گفت: جنگ‌ها امروزه به عرصه‌های سنتی محدود نمانده و حوزه‌هایی مانند جنگ سایبری و شناختی را نیز دربر می‌گیرد. در چنین شرایطی، ایده‌های نوآورانه و خلاقیت دفاعی اهمیت بی‌قرارت از تجهیزات مادی دارد و نوآوری عاملی کلیدی در ارتقای آمادگی رزمی و توان بازدارندگی نیروهای مسلح است. وی افزود: خروجی پژوهش‌ها باید در راستای مسائل نظام و کشور باشد تا پاسخ علمی به چالش‌های سازمانی و ملی داده شود و پژوهشگران بتوانند پس از هر فعالیت، راه‌حل‌های عملی و تجویز پزشکی برای مسائل موجود ارائه دهند.

