



متهمان اصلی
آلودگی هوای
اصفهان چه کسانی
هستند؟

زاینده رود

روزنامه فرهنگی، اجتماعی، سیاسی، اقتصادی و ورزشی
پنجشنبه ۱۶ آذر ۱۴۰۲
۲۳ جمادی الاول ۱۴۴۵
۷ دسامبر ۲۰۲۳
شماره ۳۹۷۲
۸ صفحه
سال یازدهم
قیمت: ۵۰۰۰ تومان

جور چین رنگارنگ کیفیت هوای اصفهان؛ تلنگری برای تامل

رنگین کمان آلاینده ها در آسمان اصفهان!



بررسی سهم صنایع در آلودگی اصفهان؛

اشباع آلودگی در ریه تنفسی شهر

اصفهان دیگر توان
اکولوژیکی برای
خودپالایی ندارد

درآمد گمرک اصفهان
سه برابر شد

برخورد با مسببان
آلودگی کارخانه
ذوب آهن اصفهان



آخرین تحولات و شایعات از
فولاد مبارکه:
روی سپاهان
و ساکت دست
گذاشته اند

کارخانجات سیمان نزدیک کلان شهرها از
مازوت استفاده نمی کنند

«حلزون نخ کش» در اصفهان، سرگرمی
اجتماعی یا شوخی رسانه ای؟



وصف وصال گاوخونی و زاینده رود؛
وقتی به تن خسته «جان» رسید



زاینده رود
zayanderoodonline.ir

خبر روز آلودگی و تلنگر است

سازمان آگهی های
روزنامه زاینده رود
۰۳۱-۳۶۲۸۴۱۶۷-۸

آگهی مزایده عمومی فروش ۶ دستگاه خودرو سواری

شماره ۲۰۱۷۸ (نوبت دوم)

چاپ دوم

شهرداری شاهین شهر در نظر دارد نسبت به فروش ۶ دستگاه خودرو سواری به صورت نقد و از طریق مزایده عمومی، با جزئیات مندرج در اسناد مزایده، با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) و شماره سیستمی ۱۳۰۰۹۴۷۳۴۰۰۰۰۰۰۰۰ اقدام نماید.

زمان انتشار در سایت: ۱۴۰۲/۰۹/۰۶	مهلت دریافت اسناد مزایده: ۱۴۰۲/۰۹/۱۶
تاریخ بازدید: ۱۴۰۲/۰۹/۲۷	مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: ۱۴۰۲/۰۹/۲۷
زمان بازگشایی: ۱۴۰۲/۰۹/۲۷	زمان اعلام به برنده: ۱۴۰۲/۰۹/۲۸

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی است:

- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران محترم از این طریق امکان پذیر می باشد.
- کلیه اطلاعات موارد اجاره شامل مشخصات، شرایط و نحوه اجاره در برد اعلان عمومی سامانه مزایده، قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می باشد.
- علاقه مندان به شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند: مرکز پشتیبانی و راهبردی سامانه: ۰۲۱-۴۹۳۴-۰۲۱

اطلاعات تماس دفتر ثبت نام استانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت نام/پروفرایل مزایده گر" موجود است.

م الف: ۱۶۱۴۴۰۳

سعید ابریشمی راد - شهردار شاهین شهر



زاینده رود را دنبال کنید

zayanderoodonline.ir

ZAYANDEROODONLINE.IR



رییس اداره محیط زیست شهرستان لنجان:

محیط زیست پیگیر و خواستار تعطیلی واحد کک سازی ذوب آهن است

رییس اداره محیط زیست شهرستان لنجان گفت: اداره محیط زیست پیگیر و خواستار تعطیلی واحد کک سازی است و این اطمینان را به مردم می دهد که تا حصول نتیجه و رفع مشکلات زیست محیطی کارخانه ذوب آهن پیگیری لازم را انجام خواهیم داد. به گزارش خبرنگاری ایما از اصفهان، فاطمه محمدی در جمع خبرنگاران با اشاره به مشکلات زیست محیطی کارخانه ذوب آهن اظهار کرد: رفع مشکلات زیست محیطی کارخانه ذوب آهن همواره در دستور کار اداره حفاظت محیط زیست شهرستان و استان قرار داشته و به همین منظور طی چند سال گذشته طرح جامع زیست محیطی با هدف کاهش آلودگی های مختلف شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان تدوین و ابلاغ شد. وی افزود: ذوب آهن از طرح جامع ابلاغ شده به ویژه در قسمت هایی که جزو اولویت های محیط زیست به شمار می آید عقب بوده و به همین علت اداره محیط زیست شهرستان لنجان در شهریور ماه سال جاری اقدام به طرح شکایت از این صنعت آلاینده کرد. رییس اداره محیط زیست شهرستان لنجان تصریح کرد: در یکی از بندهای این شکایت نیز محیط زیست خواستار تعطیلی کامل واحد کک سازی ذوب آهن شد. محمدی با اشاره به برخورد با مسببان آلودگی کارخانه ذوب آهن، ادامه داد: به دلیل قرار گرفتن در شرایط اضطراری آلودگی هوا به منظور پایش واحدهای صنعتی بازدید از صنایع شهرستان لنجان در دستور کار قرار داشت و با حضور در کارخانه ذوب آهن تذکرات لازم را به مسئول HSC کارخانه ذوب آهن داده شد. رییس اداره محیط زیست شهرستان لنجان عنوان کرد: به دنبال تذکرات لازم موضوع به مسئولان شهرستان و استان نیز گزارش شد و به همین علت جلسهای در استانداری برگزار شد. محمدی گفت: اداره محیط زیست پیگیر و خواستار تعطیلی واحد کک سازی است و این اطمینان را به مردم می دهد که تا حصول نتیجه و رفع مشکلات زیست محیطی کارخانه ذوب آهن پیگیری لازم را انجام خواهیم داد.

تکمیل زیرسازی جاده گردشگری روستای کمال آباد

زیرسازی جاده گردشگری کمال آباد به محوطه گردشگری تپه های شنی تکمیل شد. دهیار روستای کمال آباد با اشاره به درخواست های مردمی مبنی بر پیگیری مسیر دسترسی به این محوطه گفت: مسیر هفت و نیم کیلومتری کمال آباد به تپه های شنی با بیش از ۲۵ میلیارد ریال از محل اعتبارات دهیاری به روش اصولی زیرسازی شد. رضا محمدی افزود: جذب سرمایه گذار به منظور احداث کمپ گردشگری در بخش انتهایی این مسیر هدف هندی دهیاری است و چنانچه مجموعه گردشگری در این قسمت احداث شود در گام بعدی جاده فنی آسفالت و تأمین روشنایی خواهد شد. در حال حاضر مسیر اصلی دسترسی به محوطه گردشگری تپه های شنی جرقویه علیا در مجاورت روستای خارا قرار دارد که محروم از امکانات رفاهی و تفریحی است و مجموعه گردشگری دستجرد نیز که به تازگی احداث شده به دلیل بعد مسافت با مناطق مسکونی، اهالی روستا از آن استقبال نکند. مهم ترین بخش در صنعت گردشگری جرقویه علیا، تپه های شنی و کویر است که با استقبال خوب گردشگران داخلی و خارجی روزه روستا، اما هنوز سرمایه گذار با اعتبار دولتی برای آن جذب نشده است.

کشف گاز ویل قاجاق در فلاورجان

بیش از ۳ هزار لیتر گاز ویل قاجاق به ارزش یک میلیارد ریال در فلاورجان کشف و توقیف شد. فرمانده انتظامی شهرستان فلاورجان گفت: در راستای اجرای طرح مبارزه با قاچاق سوخت و فرآورده های نفتی با انجام تحقیقات میدانی مأموران انتظامی این شهرستان با اطلاع از نگهداری مقادیری سوخت از نوع گاز ویل به صورت قاچاق در یکی از محلات سطح شهرستان، بررسی موضوع در دستور کار قرار داد. در سرچشمه مرتضی ها دایان افزود: پس از شناسایی محل اصلی گروهی از مأموران این فرماندهی با هماهنگی مرجع قضایی به محل اعزام و در بازرسی از یک ملک مخروبه، ۳ هزار و ۸۸۵ لیتر گاز ویل که به صورت غیر قانونی نگهداری می شد را کشف کردند.

www.zayanderoodonline.ir
zayanderood8108@gmail.com

پنجشنبه ۱۶ آذر ۱۴۰۲ / ۲۳ جمادی الاول ۱۴۴۵ / ۷ دسامبر ۲۰۲۳ / شماره ۳۹۷۲



مسئول بسیج سازندگی و محرومیت زدایی ناحیه مقاومت بسیج سپاه پاسداران انقلاب اسلامی کاشان:

۳۰۰ شغل با طرح های بسیج سازندگی در کاشان ایجاد شد



توزیع گوشت ۴۰۰ رأس گوسفند و هشت هزار پرس غذای گرم بین نیازمندان از دیگر اقدامات انجام شده در سال جاری است. در مجموع برای خرید این اقلام ۱۹ میلیارد و ۶۰۰ میلیون ریال هزینه شده است.

پرورش و مرکز آموزش فنی و حرفه ای شهید موسویان کاشان بیش از یک هزار نفر ساعت آموزش های لازم را فرا گرفتند.

وی، ساخت ۲ باب منزل برای مستضعفان، تعمیر، مرمت و تکمیل ۲۹ خانه برای محرومان، کمک برای تأمین آب شرب روستایی، ترمیم و رنگ آمیزی پنج مدرسه، ساخت و تکمیل سه مسجد و پایگاه بسیج، تشکیل ۸۶ صندوق قرض الحسنه و برای ۵۵ نمازگاه اقتصاد مقاومتی، کارآفرینی و مشاغل خانگی را از دیگر اقدامات بسیج سازندگی فرماندهی ناحیه مقاومت بسیج شهرستان کاشان در سال جاری عنوان کرد.

مسئول بسیج سازندگی و محرومیت زدایی ناحیه مقاومت بسیج سپاه پاسداران انقلاب اسلامی کاشان شمار گروه های جهادی ثبت شده در کاشان را ۲۴۵ گروه بیان کرد و افزود: این گروه ها در سال جاری در مجموع ۴۴ اردوی جهادی برای محرومیت زدایی مناطق مختلف شهرستان به ویژه حاشیه شهرها و مناطق مستضعفان انجام داده اند.

شهرستان کاشان با جمعیت افزون بر ۳۴۶ هزار نفر در فاصله نزدیک به ۲۰۰ کیلومتری شمال اصفهان قرار دارد.

اعلام کرد و گفت: این بسته ها شامل اقلام خوراکی و سایر کمک ها به جامعه آماری که در فرارگاه کمک مومنانه به ثبت رسیده، توزیع شده است.

طاهری گفت: امسال هزار و ۵۰۰ بسته و بن نوشت افزاین دانش آموزان بی بضاعت این شهرستان توزیع شده. ارزش این بسته ها سه میلیارد و ۷۵۰ میلیون ریال است.

وی اظهار کرد: توزیع گوشت ۴۰۰ رأس گوسفند و هشت هزار پرس غذای گرم بین نیازمندان از دیگر اقدامات انجام شده در سال جاری است. در مجموع برای خرید این اقلام ۱۹ میلیارد و ۶۰۰ میلیون ریال هزینه شده است.

مسئول بسیج سازندگی و محرومیت زدایی ناحیه مقاومت بسیج سپاه پاسداران انقلاب اسلامی کاشان، بیان کرد: پرداخت ۸۰۰ میلیارد ریال با بدهی و دیون زندانیان عالی غیر عمد، یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون ریال کمک برای لایروبی چهار رشته قنات و ۱۶ میلیارد و ۳۲۰ میلیون ریال خرید قیر از دیگر اقدامات بسیج سازندگی کاشان در سال جاری بوده است.

طاهری گفت: امسال ۲۷۸ نفر در طرح تابستانه آموزش رایگان دانش آموزان دهک ۱ تا پنج با همکاری اداره آموزش و

مسئول بسیج سازندگی و محرومیت زدایی ناحیه مقاومت بسیج سپاه پاسداران انقلاب اسلامی کاشان گفت: از ابتدای سال جاری تا کنون با پرداخت ۸۶ میلیارد و ۱۰۰ میلیون ریال تسهیلات اقتصاد مقاومتی ۳۰۰ شغل در این شهرستان ایجاد شده است.

سرهنگ دوم پاسدار سید محسن طاهری در گفت و گو با خبرنگار ایر، اظهار کرد: این تسهیلات در قالب وام های اشتغال زایی و کارآفرینی به متقاضیان برای ایجاد اشتغال خانگی و یا توسعه آن در زمینه های صنایع دستی، کشاورزی، دامپروری و پرورش طیور پرداخت شده است.

وی، از پرداخت ۲ میلیارد و ۴۲۰ میلیون ریال کمک هزینه خرید چپزیه و سیسونی در این مدت خبر داد و افزود: این تسهیلات در اختیار ۵۶ نفر از متقاضیان واجد شرایط قرار گرفته است.

مسئول بسیج سازندگی و محرومیت زدایی ناحیه مقاومت بسیج سپاه پاسداران انقلاب اسلامی کاشان بیان کرد: در هشت ماه گذشته ۶ هزار و ۴۹۹ بسته معیشتی و حمایتی در قالب کمک های مومنانه با همکاری گروه های بسیجی بین نیازمندان شهرستان کاشان توزیع شده است.

وی، ارزش بسته های معیشتی را ۵۶ میلیارد و ۱۴۰ میلیون ریال

با مسئولان

کارشناس امور فنی جهاد کشاورزی کاشان مطرح کرد:

حفظ منابع خاک با یکپارچه سازی و تسطیح لیزری زمین های کشاورزی

کارشناس امور فنی وزیرنایب جهاد کشاورزی کاشان گفت: یکپارچه سازی اراضی، تسطیح لیزری زمین های کشاورزی و اجرای طرح های نوین آبیاری مهم ترین برنامه های وزیرنایب است که با هدف حفظ منابع خاک در بخش کشاورزی انجام می شود. توسعه شهرها، جنگل زدایی، شیوه های مدیریت و کار بری با پایدار سرزمین، آلودگی ها، چرای بی رویه دام و پدیده تغییر آب و هوا خاک را در معرض خطر نابودی قرار داده و با استمرار این شرایط، زندگی سالم برای انسان ها نیز دچار چالش می شود. روزنامه دسامبر برابری ۱۴ آذر، روز جهانی خاک نام گذاری شده بر نامه های امسال با شعار «خاک و آب، منشأ زندگی» برگزار می شود. محمدرضا میرزایی در گفت و گو با ایسا اظهار کرد: یکپارچه سازی و تسطیح لیزری زمین های کشاورزی با هدف بهبود و افزایش کیفیت محصول، جلوگیری از فرسایش خاک در اثر شیب نامناسب و جلوگیری از پیشروی روان آب ها اجرامی می شود. وی افزود: خاک حاصلخیز کشاورزی در سطح اولیه لایه های خاک قرار گرفته و حفظ آن ضرورت دارد. یکپارچه سازی زمین های کشاورزی، یک راهکار است که حفظ ساختمان خاک را به دنبال دارد و طی ۲۰ سال گذشته ۱۴۰۰ هکتار از زمین های کشاورزی یکپارچه سازی شده است. کارشناس امور فنی وزیرنایب جهاد کشاورزی کاشان، تصریح کرد: تسطیح لیزری زمین های کشاورزی، سال گذشته در سطح ۵۰ هکتار صورت گرفت که برابر با چهار میلیارد ریال (۴۰۰ میلیون تومان) اعتبارات دولتی و همین میزان مشارکت مردمی برای اجرای آن صرف شد. وی تأکید کرد: انتقال آب، مصرف بهینه و افزایش راندمان آب از جمله کارگزارهای سامانه های نوین آبیاری است که بازده آب در این روش به بیش از ۶۰ درصد می رسد در حالی که با آبیاری غرقایی این عدد فقط ۴۰ درصد است.

■ خاک ورزی حفاظتی، راهکاری برای کنترل فرسایش و حفظ رطوبت خاک

رییس اداره بهبود تولیدات گیاهی مدیریت جهاد کشاورزی کاشان نیز به ایسا گفت: خاک ورزی حفاظتی، به عنوان نظامی تعریف شده است که در آن پس مانده های گیاهی در سطح خاک نگهداری شده و با سطح زیر و خشنی از خاک ایجاد می شود. این دو عمل به منظور کنترل فرسایش و حفظ رطوبت خاک صورت می گیرد. زهره زارع صدیقی اظهار کرد: نگهداری بقایای گیاهی در سطح خاک، تناوب زراعی، کاربرد کود سبز، کنترل عبور و مرور ماشین های کشاورزی، تکنیک هایی است که ضمن صرفه جویی در وقت و انرژی می تواند سبب تقویت منابع آب و خاک و کاهش فرسایش خاک در زمین های کشاورزی شود. وی افزود: آموزش مستمر کشاورزان با هدف کاهش مصرف سم و کودهای شیمیایی، تهیه آزمون خاک و بررسی فاکتورهای شیمیایی خاک از دیگر راهکارهای جلوگیری از تخریب خاک در بخش کشاورزی است. زارع صدیقی تصریح کرد: طرح های خاک ورزی حفاظتی در سطح ۵۳۰ هکتار گندمزار، ۶۴۰ هکتار جو و ۳۸۰ هکتار مزارع سبزی کاری شهرستان کاشان برای حفظ و بهره برداری صحیح از خاک مناسب کشاورزی و جلوگیری از تخریب با فرسایش آن و حفظ مواد آلی خاک اجرا شده است.

■ آلودگی خاک، امنیت غذایی جهان را دچار خطر کرده است

همچنین یک کارشناس منابع طبیعی گفت: نامگذاری روز جهانی خاک فرصتی است تا در مورد این ماده گرانبها بیشتر تفکر کنیم. ماده ای که در برطرفنده عناصر شیمیایی مختلف است و خاستگاه انسان و تمامی جانداران کره زمین و مواد غذایی مورد نیاز آنها است. سید مجتبی شریفیان اظهار کرد: خاک بسته به بافت و خواص فیزیکی و شیمیایی انواع مختلف دارند و تنوع آنها در محیط های مختلف سبب شده که محصولات کشاورزی مختلف تولید شود. وی افزود: خاک ها در دنیای امروز، در سطح وسیعی آلوده و فرسوده شده اند و متأسفانه عدم مدیریت صحیح، سبب نابودی گسترده آنها شده و امنیت غذایی جهان را دچار خطر کرده است و در ایران با آب و هوای گرم و خشک در بخش مرکزی، معتدل در ناحیه شمال و گرم و مرطوب در جنوب در برطرفنده خاک های مختلفی است.

خبر روز

فرماندار آران و بیدگل: شهروندان آران و بیدگل معطر به عطر شهیدان گمنام می شود

فرماندار آران و بیدگل گفت: شهروندان آران و بیدگل، میزبان یکریاک دو شهید گمنام دوران هشت سال دفاع مقدس می شود. علی اکبر رضایی در گفت و گو با خبرنگار ایما در اصفهان، ضمن تسلیت ایام شهادت حضرت فاطمه زهرا (س) اظهار کرد: شهرستان آران و بیدگل معطر به عطر شهیدان گمنام می شود.

وی افزود: در پایان هفته این شهرستان، میزبان یکریاک دو شهید گمنام دوران هشت سال دفاع مقدس می شود. فرماندار شهرستان آران و بیدگل گفت: شهروندان آران و بیدگل روز پنجشنبه شانزدهم آذرماه (امروز)، میزبان کاروان اهالی بهشت و یکریاک دو شهید گمنام دوران دفاع مقدس است. رضایی با تأکید بر فضای محبتی و معنوی مسیرهای تشییع شهدای گمنام در این شهرستان گفت: مراسم حضور گسترده اقشار مختلف مردم و ولایت مدار، ساعت ۱۴ روز پنجشنبه ۱۶ آذرماه، از آستان مقدس امامزاده قاسم بن علی النقی (ع) آغاز و طی مسیر میدان بسیج، بلوار امام، میدان امام (ره)، میدان شهید سلیمانی و میدان امام حسن (ع) به طرف آستان مقدس امامزاده هلال بن علی (ع) تشییع خواهد شد. وی با اشاره به برنامه ریزی های انجام شده برای استقبال از یکریاک شهدای گمنام افزود: با توجه به درپیش بودن ۱۶ آذر روز دانشجو، مراسم این روز با حضور دانشجویان دانشگاه ها و دانش آموزان ساعت ۸ صبح روز پنجشنبه در محل دانشگاه پیام نورین شهرستان برگزار می شود.

فرماندار شهرستان آران و بیدگل ادامه داد: مراسم وداع و تجدید میثاق با شهدای گمنام دوران دفاع مقدس، ظهر روز پنجشنبه در مسجد امیرالمؤمنین (ع) شهرک صنعتی سلیمان صبا حی با حضور مسئولان، صاحبان صنایع و کارگران برگزار خواهد شد.

هفتاد و دومین سالروز ثبت مسجد مدرسه آقابرگ در فهرست آثار ملی

رییس اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری کاشان گفت: مسجد مدرسه آقا بزرگ یکی از زیباترین مساجد ایران و بدون شک در زمره بهترین آثار معماری اسلامی به شمار می رود. احمد نایبی نا در گفت و گو با خبرنگار ایما در اصفهان، به مناسبت هفتاد و دومین سالروز ثبت مسجد مدرسه آقا بزرگ اظهار کرد: معماری خاص این بنای خاص که در دوره قاجار ساخته شده است، هزارگی کاملی با اقلیم کاشان دارد. وی افزود: طرح و نقشه بسیار جالب آن با فرم معماری گودال باغچه و تفکیک مسجد و مدرسه در طبقات مختلف آن همراه با فضاهای عالی خلاقانه و نماهایی زیبا، منظم و رفیع با شکوه خاصی را ایجاد کرده است که در مساجد دیگر کمتر نظیر آن را می بینیم. رییس اداره میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری کاشان اضافه کرد: نکته قابل توجه دیگری که در ساختمان مسجد آقا بزرگ دیده می شود به کار بردن آجر به عنوان مصالح اصلی و نشان دادن حجم و تناسب اصلی بنا بوده که نوعی خلوص و بی آذینگی را در بنا ایجاد کرده است. نادایی نیز گفت: بنیانگذار این مسجد حاج محمد تقی دخانیان بوده که آن را جهت نماز جماعت و محل درس و بحث داماد خود حاج ملا مهدی نراقی دوم ملقب به آقا بزرگ بنا نهاده است. وی خاطر نشان کرد: مسجد دارای سر در زیبایی است که سفید آن با مقرنس و نقاشی تزیین شده است. رییس اداره میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری کاشان نیز گفت: کتیبه بالای سر در در تاق نخت گاه های طرفین درگاه با کاشی های هفت رنگ زینت داده شده است. به گفته نادایی، کاشی های وسیع هشت ضلعی به عنوان ورودی اصلی به مسجد گاملا به حیاط و گنبدخانه مسجد مشرف است. وی در ادامه تصریح کرد: در طرفین هشتی دو دالان مسقف عرضی دسترسی به صحن و سرای مسجد و مدرسه را میسر می سازد.

شهردار روز نه:

حقاب تالاب گاوخونی تخصیص پیدا کند



می کند که هم موجب تصفیه آب و هم منابع بروز گرد و غبار می شود. امید می رود مسئولان کشور نسبت به جریان دلمی آب در زاینده رود و تالاب کمک کنند. وی ادامه داد: لوله گذاری برای آب رسانی تالاب از لحاظ زیست محیطی و جریان چرخش فرآیند آب نیاز به نظارت کارشناسی دارد، بنابراین باید تالاب گاوخونی در فلات مرکزی ایران حفظ شود و فقط صرف حفظ آن برای فضای شهری اصفهان نباشد.

شهردار روز نه گفت: قرار بود ۱۰ میلیون متر مکعب حقا به زیست محیطی به تالاب گاوخونی تخصیص پیدا کند، اما این مهم هنوز به صورت کامل محقق نشده است. حامد اخگر در گفت و گو با خبرنگار ایما در اصفهان اظهار کرد: با توجه به انتخاب روز نه به عنوان شهر تالابی کشور در کنوانسیون رامسر، نباید گذاشت حقا به تالاب مغفول بماند. وی افزود: در تقابل با کنوانسیون رامسر کنوانسیون مونترو قرار دارد که برای حفاظت از تالاب های خشک است، بنابراین برای دولت و سیاست های محیط زیستی کشور امر بایستی است که تالاب گاوخونی به سمت کنوانسیون مونترو برود. شهردار روز نه

عکس خبر



برگزاری همایش بین المللی «شب شعر فاطمی» در کاشان همزمان با ایام شهادت حضرت فاطمه (س)

بررسی سهم صنایع در آلودگی اصفهان:

اشباع آلودگی در ریه تنفسی شهر

■ ریه شهر! آلوده‌ترین منطقه اصفهان

رضا نصرافضایی، عضو هیئت علمی دانشکده پژوهش‌های عالی هنر و کارآفرینی دانشگاه هنر اصفهان درباره سهم منابع مختلف در آلودگی شهر اظهار می‌کند: هنوز مطالعه جامعی در زمینه سهم آلودگی شهر اصفهان از منابع انتشار آلودگی مانند حمل‌ونقل و صنایع انجام نشده است، اما نگاهی به نقشه‌های اصفهان و ایستگاه‌های سنجش آلودگی در روزهای اخیر نشان می‌دهد که در منطقه نازاوان شاخص آلودگی از همه جا بالاتر بود. در صورتی که سرفه نفر در هکتار این منطقه غربی شهر بسیار کمتر از مرکز اصفهان است البته این یک فرضیه و مشاهده است و هنوز بررسی علمی روی آن انجام نشده است. این عضو هیئت علمی دانشگاه هنر اصفهان با انتقاد از تولید برق به اندازه چهار برابر مصرف شهر در نیروگاه‌های اطراف تصریح می‌کند: این اتفاق در هیچ کجای کشور رخ نمی‌دهد، نیروی برق انرژی است که قرار است شهرها را پاک کند، اما تولید آن به حریم درجه یک شهر گره خورده و این سیاست نادرست آلودگی اصفهان برای تامین انرژی پاک کشور، همواره در حال انجام است.

■ ساماندهی نیروگاه‌های برق: نخستین مطالبه شهروندان

وی، ساماندهی موضوع تولید نیروی برق در اطراف شهر اصفهان را مطالبه همه شهروندان اعلام می‌کند و می‌گوید: این مطالبه در گام نخست باید انجام شود. گام دوم مربوط به صنایعی مانند ذوب‌آهن، پالایشگاه و صنایع حاشیه‌ای آن از جمله کوره‌ها و ریخته‌گری‌هاست و همه می‌توانند در ایجاد آلودگی نقش داشته باشند. نصرافضایی، حلقه سوم کاهش آلودگی اصفهان را ساماندهی حمل‌ونقل شهری می‌داند و خاطر نشان می‌کند: پس از حلقه تولید برق و صنعت باید سریع حمل‌ونقل درون‌شهری برویم که با یک برنامه کوتاه‌مدت نیازمند بازنگری است، ساده‌ترین کاری که می‌توان انجام داد توزیع سوخت است. نذر در شهر و سپس کاهش انتشار آلودگی خودروهای فرسوده خواهد بود. وی با اشاره به تجربه موفق کشورها در بهبود سیستم حمل‌ونقل درون‌شهری ادامه می‌دهد: برقی کردن موتورسیکلت‌ها و اتوبوس‌های شهریک ضرورت است که باید گام به گام و با ایجاد یک دیرخا به توسعه پایدار برای شهر اصفهان در دستور کار قرار گیرد.

عضو هیئت علمی دانشگاه هنر اصفهان، آلودگی شهر را فرآیند شکل گرفته در ۵۰ تا ۳۰ سال اخیر می‌داند و می‌گوید: حل این چالش نیز نیازمند یک برنامه مدون پایدار است که مسئولان شهر آن را بپذیرند و در مرحله بعد اتفاق بیفتد، مانند همان تجربه‌ای که در دهه ۶۰ برای توسعه خیابان‌ها و بزرگراه‌ها رخ داد. اکنون نیز نیازمند چنین نهدی هستیم.

■ آلودگی هوا جدی است

وی تا یکید می‌کند: همه مسئولان باید به یک درک مشترک برسند که آلودگی هوا جدی است و باید هرچه سریع‌تر اقدام عملی در این زمینه انجام دهیم، اقدامی که باید بر پایه یک برنامه سه مرحله‌ای صورت گیرد. نصرافضایی مرحله نخست این برنامه تعیین تکلیف تولید نیرو در اطراف اصفهان بیان می‌کند و می‌افزاید: در گام دوم باید صنعت را ساماندهی کنیم و گام سوم سریع حمل‌ونقل داخل شهر برویم که شامل تغییرات جدی در مصرف موتورسیکلت، خودروهای عمومی و خودروهای شخصی خواهد بود. وی، متوسط سوخت خودروهای شخصی در سیستم است. نذر را کمتر از پنج لیتر برمی‌شمارد و می‌گوید: این عدد در داخل کشور به حدود هفت تا هشت لیتر می‌رسد که سهم زیادی در ایجاد آلوده دارد. عضو هیئت علمی دانشگاه هنر اصفهان ادامه حمل‌ونقل شخصی به شیوه کنونی را ناممکن می‌داند و بیان می‌کند: تولید خودروهای کم‌مصرف باید در دستور کار قرار گیرد.

وضعیت هوای کلان‌شهرها این روزها یکی از مهم‌ترین نگرانی‌های شهروندان شده، بررسی سهم عوامل مختلف چون صنعت، حمل و نقل و سایر فعالیت‌های آلودگی بالا موضوعی است که در این گزارش به آن پرداخته شده است. به گزارش خبرنگاری ایمن، آخرین نفس‌های پاییز در اصفهان با وضعیت نارنجی، قرمز و بنفش کیفیت هوای گذر آلودگی شدید هوای اصفهان که از روزهای نخست آذرماه شدت گرفت، این هفته مدارس، مراکز آموزشی و ادارات را به تعطیلی کشاند و همچنان در شرایطی ادامه دارد که هنوز فصل بردت هوا و پدیده وارونگی آغاز نشده است و در آستانه ورود به زمستان و امکان وارونگی دما پیش‌بینی می‌شود اصفهان روزهای آلوده بیشتری را نجر به کند. این آلودگی نفس‌گیر هوا که در فصل سرد سال به اوج می‌رسد، یک بحران ریشه‌دار است که بازار بحث و گمانه‌زنی درباره نقش عوامل مختلف در آن داغ است با وجود این تاکنون بر نامه جامعی برای مهار منابع آلوده اجرا نشده است.

■ منبع آلودگی از حمل‌ونقل و صنعت

به گفته محسن سلیمانی، معجری پروژه منشأیابی و سهم‌بندی ذرات معلق هوای شهر اصفهان بررسی شاخص کیفیت هوای شهر اصفهان در زمان‌های مختلف سال نشان می‌دهد مهم‌ترین عامل موثر بر کیفیت هوای این شهر، غلظت ذرات معلق ریز کوچک‌تر از ۲.۵ میکرون است که سهم بخش صنعت در فصل مختلف سال بین ۱۳ تا ۳۷ درصد متغیر است که حداکثر آلودگی این بخش در فصل سرد سال محسوب می‌شود و سهم بخش حمل و نقل در تولید ذرات معلق هوای شهر اصفهان بین ۳۳ الی ۵۳ درصد است که حداکثر آلودگی این بخش مربوط به فصل گرم سال است.

نتایج انتشار سالیانه ذرات معلق ریز با قطر آیرودینامیکی کمتر از ۲.۵ میکرومتر در بخش حمل‌ونقل شهر اصفهان نشان می‌دهد که کامیون‌ها و اتوبوس‌ها با داشتن بیش از ۷۰ درصد از سهم انتشار این ذرات، از عوامل اصلی آلودگی هوای شهر اصفهان هستند و این موضوع بر اهمیت مصرف سوخت مناسب می‌افزاید. از سوی دیگر قرار گرفتن دوسوم واحدهای صنعتی و خدماتی در شش درصد مساحت استان از دیگر دلایل مهم افزایش آلوده‌های هوا در شهر اصفهان و اطراف آن به‌شمار می‌آید.

■ تولید یک چهارم سوخت کشور در اصفهان

اواخر بهار سال جاری بود که مدیرعامل شرکت پتروپالایش اصفهان از تولید روزانه ۱۳ میلیون لیتر بنزین «بیورو» در پالایشگاه اصفهان خبر داد و اظهار کرد: این شرکت وظیفه تامین حدود ۲۵ درصد از سوخت کشور را بر عهده دارد و سوخت ۱۶ استان از جمله اصفهان را تامین می‌کند. محسن قدیری از برنامه‌ریزی برای تولید محصولات راهبردی این پالایشگاه تا سال ۱۴۰۵ خبر داد و افزود: روزانه ۱۳ میلیون لیتر بنزین «بیورو» در پالایشگاه اصفهان تولید می‌شود که تا سال ۱۴۰۵ به ۲۲.۷ میلیون لیتر می‌رسد.

اما سهم اصفهان از سوخت پاک بیورو که در پالایشگاه نزدیک آن تولید می‌شود به گفته حسین صادقیان، مدیر شرکت ملی بخش فرآورده‌های نفتی منطقه اصفهان ۳۹.۷۴ درصد با توزیع روزانه حداکثر ۲ میلیون لیتر بنزین بیورو و ۴۰ درصد در این منطقه است. وی، میزان مصرف بنزین این منطقه را در هفت ماه، یک میلیارد و ۱۶۸ میلیون و ۹۸۶ هزار و ۵۰۹ لیتر اعلام می‌کند که با یک محاسبه ساده مشخص می‌شود بنزین توزیع شده روزانه در منطقه اصفهان ۵.۶ میلیون لیتر بوده و به عبارت دیگر حداکثر نیمی از بنزین توزیع شده در این منطقه با کیفیت بیورو ۴ است.

گزارش

ملگرد حمل و نقل باری کشور؛

۴۵ درصد از کامیون‌ها فرسوده است!

۹۲ درصد از حمل‌ونقل‌های باری کشور از طریق جاده‌ها اتفاق می‌افتد؛ اما ۴۵ درصد از ناوگان جاده‌ای فرسوده شده و در این راستا طرح‌های نوسازی تعریف شده‌اند. به گزارش خبرنگاری ایمن، نحوه حمل‌ونقل عمومی باری یکی از موضوعات مهم و چالش‌برانگیز است که از طرق مختلفی مانند هوایی، دریایی و جاده‌ای صورت می‌گیرد؛ اما ۹۲ درصد از آن از طریق جاده‌ها اتفاق می‌افتد که درصد بسیار بالایی است، موضوع قابل توجه این است که ۴۵ درصد از ناوگان جاده‌ای فرسوده شده، سوخت بالایی مصرف می‌کنند، گازهای آلوده منتشر و ایمنی زیادی خصوصا هنگام تصادف ندارند، در این راستا طرح‌های نوسازی به تصویب رسید اما خروجی مطلوبی نداشت و مرکز پژوهش‌های کشور در گزارش اخیر خود به آسیب‌شناسی این طرح‌ها و ارائه راهکار پرداخته است. در راستای نوسازی ناوگان حمل و نقل باری کشور، طرح مصوب شامل جایگزینی ۶۵ هزار دستگاه کامیون و کشنده بالای ۱۰ تن که بیشتر از ۳۵ سال سن دارند و نوسازی حمل و نقل درون شهری و بیرون شهری از جمله ۱۰۸ هزار کامیون بود؛ اما از این طرح تنها سه هزار و ۹۲۶ کامیون جایگزین (ملگرد شش درصدی) و فقط ۵۸۸ کامیون نوسازی شد (ملگرد کمتر از یک درصدی).

چرا باید نوسازی صورت بگیرد؟

بر اساس گزارش بانک مرکزی بین سال‌های ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۹، هشت و نیم درصد از تولید ناخالص داخلی به بخش حمل و نقل اختصاص داشته که خود به نوعی به تمام حوزه‌های تولید، توزیع و مصرف کالاها و خدمات متصل می‌شود و رشد اقتصادی کشور را رقم می‌زند، بنابراین صورت و اهمیت پرداختن به این بخش از جنبه‌های زیر مهم است: اصلی‌ترین مزیت این کار کاهش مصرف سوخت است چراکه بسیاری از خودروهای فرسوده سوخت‌های بالایی مصرف می‌کنند که به‌تای موجب آسیب به فیلترهای دوده ناوگان شده بلکه آلودگی زیادی را ایجاد می‌کند. در حال حاضر مصرف کامیون‌های با عمر بالای ۲۵ سال به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر ۶۰ لیتر است در حالی که در کامیون‌های زیر ۵ سال ۳۰ لیتر کمتر است. با یک محاسبه ساده می‌توان دریافت که در صورت نوسازی بیش از ۱۰۲ هزار کامیون فرسوده حدود ۱۲۲ میلیارد لیتر گازوئیل کمتر مصرف می‌شود که این مقدار در سال به اندازه ۹۷۹ میلیون دلار معادل ۵۵/۴۶ هزار میلیارد تومان خواهد بود. کاهش آلودگی هوا دلیل بعدی برای لزوم نوسازی ماشین‌های سنگین و فرسوده است، در سال ۱۴۰۰ میانگین تعداد فوتی‌ها که به خاطر ذرات آلوده معلق در هوا جان خود را از دست دادند حدود ۲۰ هزار نفر بوده و هزینه‌های زیادی به همراه داشته که اگر برای جلوگیری از انتشار آلوده‌ها مصرف می‌شد می‌توانست اثرات مفید و پایداری به همراه بیاورد. سومین عامل نیز توسعه ترافیک جاده‌ای است چراکه کیفیت و کمیت آن بسیار مهم است. در سال ۱۴۰۰ میزان ترافیک جاده‌ای ۹۱۲ میلیون تن بوده؛ اما با راه‌اندازی کریدورهای داخلی و اتصال به راه چین میزان آن به سالیانه ۸۰ میلیون تن خواهد رسید و در آمد قابل توجهی را برای ایران رقم خواهد زد.

چرا طرح‌های نوسازی اجرایی نشده‌اند؟

دلیل اصلی که می‌توان برای این موضوع به آن اشاره کرد عبارتند از: نبود نقدینگی لازم برای اجرای طرح و متوکل کردن پرداخت منابع حاصل از صرفه‌جویی به بعد از تمایش است؛ این موضوع باعث شده که دولت اطمینان کافی نکند و شرکت‌های خودروساز نقدینگی کافی برای اجرای طرح‌های نوسازی نداشته باشند، چراکه هر یک از این طرح‌ها دارای هزینه‌های زیادی است که از عهده شرکت‌های خودروساز خارج است. همچنین تسویه سوخت صرفه‌جویی شده تضمین درستی ندارد. طولانی بودن فرآیند صحت‌گذاری و تأخیر در پرداخت ما به ازای صرفه‌جویی دلیل دوم به نتیجه نرسیدن طرح‌های نوسازی است؛ فرآیند پیمایش و صحت‌گذاری نیازمند نصب سیستم‌ها، مامان موقعیت‌یاب جهانی (GPS) است که لازم است تجهیزات آن فراهم شود اما چون به موقع فراهم نمی‌شود پس امکان پایش و محاسبه صرفه‌جویی در ناوگان جدید وجود ندارد. همچنین در جایگزینی نیز برای آن نظر گرفته نشده است. علاوه بر این دلایل می‌توان به بی‌ثباتی قوانین در خصوص اسقاط خودروهای فرسوده و ممنوعیت‌های تردد اشاره کرد. همچنین برخی تعرفه‌ها باعث افزایش قیمت کامیون‌های باری جدید شده که نوعی منجر به کاهش روند اجرای نوسازی خودروها شده است.

خبر روز

در چهار سال گذشته؛

درآمد گمرک اصفهان

سه برابر شد

مدیرکل گمرکات استان اصفهان از افزایش بیش از سه برابری درآمدهای گمرکی استان در چهار سال گذشته بدون توجه به نرخ ارز خبر داد. رسول کوهستانی بزوه در گفت و گویا خبرنگار ایرا افزود: صادرات گمرکات استان نیز در این مدت ۱.۵ برابر و واردات ۲ برابر شده است. وی خاطر نشان کرد: گمرکات استان در چهار سال گذشته با بسته‌های حمایتی و اجرایی برنامه‌ها و سیاست‌های گمرک ایران، تسهیلات و خدمات متنوعی را به فعالان اقتصادی و واحدهای تولیدی ارائه داده است. وی ادامه داد: گمرکات اصفهان در زمان سوخت کرونا و تعطیلی ادارات تبدیل آلودگی هوا و سخت‌ترین شرایط هم فعال بود و به ۹ هزار و ۷۰۰ واحد صنعتی، تولیدی و فعال اقتصادی استان خدمات رسانی کرد. کوهستانی بزوه با اشاره به ارتقای توان گمرکات استان اظهار داشت: گمرکات اصفهان با برخورداری از ۴۴ ایبار اختصاصی رتبه نخست کشور را در تعداد ایبارها و رتبه نخست رادر استرلاد حقوق ورودی به صادرکنندگان کسب کرده است. وی اضافه کرد: سازمان جهانی گمرک شمار سال ۲۰۲۳ را در حمایت از کارکنان گمرک با نگاه به آینده، تشویق و اشتراک‌گذاری دانش اعلام کرده است. کوهستانی بزوه با اشاره به ایجاد مرکز آموزش منطقه ای در گمرک اصفهان گفت: با بهره برداری از این مرکز زمینه ارائه آموزش‌های لازم به پرسنل گمرکات این استان و سایر استان‌ها فراهم شده است.

وی با بیان اینکه از محل اعتبارات سال گذشته بیش از ۲۵ میلیارد تومان به گمرکات استان اصفهان اختصاص یافت، خاطر نشان کرد: ازسازی سالان اجتماعات، اصلاح شبکه توزیع برق، تکمیل و به‌روزرسانی دوربین‌های مدار بسته، محوطه‌سازی محوطه، تجهیز و به‌روزرسانی اتاق سرور و دیوارکشی گمرکات کاشان انجام شده تا زیرساخت‌های لازم برای ارائه خدمات بیشتر به فعالان اقتصادی فراهم شود.

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان:

کارخانجات سیمان نزدیک کلان‌شهرها از مزایای استفاده نمی‌کنند

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان گفت: کارخانجات سیمان نزدیک کلان‌شهرها در فصل سرد سال نیز از سوخت گاز استفاده نمی‌کنند. علی‌اکبر ابوندیان با اشاره به اینکه محدودیت مصرف گاز از مدتی پیش در کارخانجات سیمان آغاز شده است، گفت: اما کارخانجات سیمان که در نزدیکی کلان‌شهرها قرار دارند، از سوخت مازوت استفاده نمی‌کنند و مصرف گاز را نیز همان‌طور است. وی بیان داشت: کارخانجات سیمان در پی مجوز محیط زیست در فصل سرد سال از سوخت مازوت استفاده نمی‌کنند، اما کارخانجاتی که در فصل سرد سال به دلیل محدودیت مصرف گاز از سوخت مازوت استفاده نمی‌کنند، در نیمه اول سال که محدودیت مصرف گاز و برق دارند و لذا تولید آن‌ها در این فصل کاهش می‌یابد. دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان اظهار داشت: در نیمه اول سال که محدودیت مصرف گاز و برق اعمال نمی‌شود، تولید سیمان در برخی از اماکن به ۷ میلیون تن نیز می‌رسد. از آن‌ها ماه با ایجاد محدودیت در کاهش مصرف گاز و برق تولید کارخانجات سیمان نیز کاهش می‌یابد، به طوری که تولید سیمان در بهمن سال گذشته به ۴ میلیون تن رسید.

تنها ۲ هزار و ۸۰۰ مالک خودروهای لوکس اقدام به

پرداخت مالیات کرده‌اند

تمامی مالکان این خودروها مکلف هستند تا پایان بهمن ماه نسبت به پرداخت مالیاتی که این سازمان برای آن‌ها تعیین و از طریق پیامک یا سایت اطلاع رسانی شده، اقدام کنند. مستوفی با بیان اینکه در صورتی که مالیات این خودروها قطعی و مالکان نسبت به پرداخت آن اقدام نکنند نقل و انتقال این خودروها در دفتر اسناد رسمی امکان پذیر نخواهد شد، گفت: سازمان امور مالیاتی این اطلاعات را به ادارات رانمایی و رانندگی و اسناد رسمی اعلام کرده تا در زمان نقل و انتقال و پیش از اخذ وجه مالیات این نقل و انتقال صورت گیرد. مدیرکل دفتر حسابرسی مالیاتی سازمان امور مالیاتی اظهار کرد: تا امروز برای ۱۵۲ هزار خودروی لوکس بالای سه میلیارد تومان مالیات تعیین شده که معادل ۲ هزار و ۸۰۰ میلیارد

رابطه با خودروهای لوکس درآمد داشته باشیم. توماس برای سال ۱۴۰۲ است و تا امروز بالغ بر ۲ هزار ۸۰۰ نفر نسبت به پرداخت مالیات خود اقدام کرده که حدود ۳۲ میلیارد تومان شده است. وی با اشاره به اینکه سازمان امور مالیاتی در خصوص خودروهای لوکس عملکرد مثبتی داشته است، افزود: به دلیل اینکه نقل و انتقال در خودرو به صورت مکرر اتفاق می‌افتد و با توجه به آنکه طبق قانون بدون پرداخت مالیات امکان نقل و انتقال وجود ندارد بنابراین پرداخت مالیات در این حوزه در مقایسه با گذشته بهتر شده است و در مجموع طی این دو سال ۱۴۰۰ میلیارد تومان تا از این منبع تعیین شده مالیات اخذ کرده ایم و تا پایان سال ۱۴۰۲ این روند ادامه خواهد داشت و انتظار می‌رود که اسلک یک هزار میلیارد تومان از این منبع در رابطه با خودروهای لوکس درآمد داشته باشیم.

عکس خبر

خشک کردن ماهی درینگلادش



صنایع دستی، اقتصاد هویت بنیان است

معاون صنایع دستی و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با بیان اینکه ۳۱ استان در نمایشگاه صنایع دستی گرد هم آمده‌اند و همه آنها سفیران فرهنگی سیرجان خواهند شد، گفت: صنایع دستی، اقتصاد هویت بنیان است و در سیرجان همگرمی بین صنعت و صناعت به وجود آمده است...

مدیرکل توسعه گردشگری داخلی خیر داد:

سفر رییس سازمان جهانی جهانگردی به تهران

مدیرکل توسعه گردشگری داخلی از سفر زوراب پولونیکاشویلی، رییس سازمان جهانی جهانگردی به تهران همزمان با هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی گردشگری و صنایع وابسته خبر داد. به گزارش ایسنا، مصطفی فاطمی در نشست تخصصی معاونان گردشگری استان‌ها که سه‌شنبه ۱۴ خردادماه ۱۴۰۷ در سالن فجر وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی برگزار شد، با اشاره به برگزاری هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی گردشگری و صنایع وابسته در تهران با شعار گردشگری سبز و رویداد استان محور، بر اهمیت برپایی غرفه‌ها با مضمون و تم مشخص تأکید کرد و افزود: غرفه‌ها همانند سال گذشته با رویکرد استان محور و منطبق بر پنج محور گردشگری کنونی برگزار خواهد شد...

شنگن عربی در راه است

پایگاه خبری «چندتابه» از توافق ۶ کشور عربی برای صدور ویزای گردشگری خبر داد. ۶ کشور عضو شورای همکاری خلیج فارس با طرح صدور ویزای مشترک گردشگری از سال آینده موافقت کرده‌اند. گردشگران با دریافت ویزای یکی از این کشورها، می‌توانند از ۵ کشور دیگر هم دیدن کنند. این ویزای مشترک شامل ۶ کشور کویت، عربستان، بحرین، قطر، امارات و عمان می‌شود.

رییس پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری:

پژوهشگاه میراث فرهنگی برای کاوش‌ها بودجه ندارد



شاید نیاز باشد هرسال از این نقشه رونمایی شود چراکه هرسال مکان‌های جدید روی آن جانمایی می‌شود، اما چگونگی ارائه و دسترس پذیری آن محل سوال دارد. آیا می‌توان نقشه باستان‌شناسی را در دسترس همگان قرارداد؟

مانع از رونمایی ایواح هخامنشی در طول هفته پژوهش شده، اما در آذرماه رونمایی انجام خواهد شد. وی در خصوص حضور فناوری در عرصه باستان‌شناسی و میراث و گردشگری نیز گفت: موزه‌های ما فاقد فناوری هستند حتی در شاخص‌ترین موزه‌ها اپ معرفی نداریم. NFT می‌تواند برای ما مشکلات زیادی ایجاد کند و مورد دیگری برای موزه‌های ما به همراه داشته باشد که باید در این باره آموزش دهیم. امیدواریم بتوانیم در همایش سالانه باستان‌شناسی که اواخر بهمن و اوایل اسفند برگزار می‌شود در خصوص مسائل استفاده از فناوری در حوزه باستان‌شناسی صحبت کنیم.

سال آینده تعداد استان‌ها بیشتر شد. دهپلوان در خصوص رونمایی از نقشه باستان‌شناسی کشور و جامعه هدف که امکان دسترسی خواهند داشت، گفت: شاید نیاز باشد هرسال از این نقشه رونمایی شود چراکه هرسال مکان‌های جدید روی آن جانمایی می‌شود، اما چگونگی ارائه و دسترس پذیری آن محل سوال دارد. آیا می‌توان نقشه باستان‌شناسی را در دسترس همگان قرارداد؟

رییس پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری گفت: تراکم برنامه‌ها مانع از رونمایی ایواح هخامنشی در طول هفته پژوهش شده، اما در آذرماه رونمایی انجام خواهد شد. در استان‌ها هفته پژوهش و فناوری، نشست خبری رییس پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری به منظور تبیین برنامه‌های این هفته با حضور معاونان این پژوهشگاه برگزار شد. مصطفی دهپلوان، رییس پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری با اشاره به آنکه هفته پژوهش از ۱۹ تا ۲۵ آذرماه است، گفت: یکشنبه مراسم هفته پژوهش با حضور وزیر و قائم مقام وزارتخانه برگزار خواهد شد و نمایشگاه دستاوردهای پژوهشی پژوهشگاه را خواهیم داشت.

دهپلوان در خصوص اختصاص بودجه به کاوش‌های باستان‌شناسی گفت: پژوهشگاه ۹۹ درصد کاوش‌ها بودجه ندارد که بگذارد بودجه توسط دانشگاه‌ها، مراکز استانی و آبفا و شرکت‌های عمرانی که کاوش اضطراری دارند، تأمین می‌شود. البته قصد داریم که برای محوطه‌هایی مانند شهر سوخته پژوهش‌های پرسش محور انجام دهیم. شاید ۱۴ میلیارد هزینه درآمده برای سد در نظر گرفته شود. اما ۱۲ میلیارد آن برای سد هزینه می‌شود و موضوعات پیچیده‌ای دارد.

وی ادامه داد: در ۶ ماه اخیر کارهای پژوهشی انجام دادیم و سعی کردیم این مهم را به استان‌ها بکشانیم. مهندسی و آسیب‌شناسی و ترمیم روابط پژوهشگاه و وزارتخانه را در نظر داشتیم که محقق و شورای پژوهشی جهت ارتباط پژوهشی با استان‌ها و وزارتخانه برقرار شد. یکبارگی سازی پژوهشی را در نظر گرفتیم و قصد داریم گزارش‌های پژوهشی کارهای انجام شده را در استان‌ها برگزار کنیم. هرچند تعداد استان‌ها همسال اندک هستند، اما قول می‌دهیم که از

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی تأکید کرد: ضرورت جذب سرمایه‌گذار در بخش گردشگری و صنایع دستی جلفا

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در خصوص ضرورت جذب سرمایه‌گذار برای بخش‌های گردشگری و صنایع دستی تأکید کرد. به گزارش خبرنگار مهر، مسید عزت... ضرغامی در جمع خبرنگاران با بیان اینکه ارس ظرفیت‌های میراث فرهنگی و گردشگری ارزشمندی دارد، اظهار کرد: کمتر حمام قدیمی چند صد ساله‌ای به وسعت حمام کردشت با معماری ارزشمند در تاریخ بافت می‌شود که در منطقه جلفا قرار دارد. وی بر مرمت حمام بزرگ کردشت تأکید کرد و گفت: بخش‌هایی از این حمام مرمت شده، اما بخش قابل توجه آن به علت عدم اعتبارات مرمت نشده و متأسفانه در حال نابودی است. وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با بیان اینکه ارس از موقعیت بسیار مهمی در کشور برخوردار است، افزود: ما برای توسعه این منطقه مهم از کشورمان نیازمند جذب سرمایه‌گذار هستیم، برای مثال یکی از ۵۴ کاروانسرا ثبت جهانی شده مربوط به جلفاست. ضرغامی با بیان اینکه ارس اولین میراث فرهنگ و تمدن کشور است، ادامه داد: در گذشته در منطقه جلفا ادیان مختلف در کنار هم زندگی کردند و کلیسای استیاپوس در این منطقه به لحاظ ارزش میراث فرهنگی دارای ارزش زیادی است. وی ابراز کرد: امیدواریم با توانمندی و ظرفیت‌های کشور به لحاظ میراث فرهنگی و گردشگری تغییرات بی‌نظیری انجام دهیم.

Table with 2 columns: 'مقادیر' (Values) and 'مقادیر' (Values). It lists various numerical data points and dates related to the article.

Table with 2 columns: 'مقادیر' (Values) and 'مقادیر' (Values). It lists various numerical data points and dates related to the article.

وصف وصال گاوخونی و زاینده رود :

وقتی به تن خسته «جان» رسید



تالاب گاوخونی، بی جان سر بر بالین کوه سیاه گذاشته و چشم در راه رسیدن آب بود. انتظار اما پس از پنج روز پایان یافت و جرعه‌ای آب به دلای خشکیده تالاب رسید آنی که به هزار ضرب و زور توانسته بود بستر خشک زاینده رود را تا شاخ کوه سیاه ببیماید و بر تن تشنه تالاب بنشیند.

به گزارش ایرنا، بال جاده‌های مسقید را باد با خود می برد، درست مثل بالندهایی که بر فراز آگیرها، بال بسال می کنند. زبان ما هم یکی شده و بر روی پل ورزنه در انتظار آمدن آب بودند، چشم انتظار برای رسیدن آبی که قرار بود لب‌های تشنه گاوخونی را تر کند. انتظار اما انگار آن روز پایانی نداشت، روز جمعه می رفت تا به غروب بنشیند. خسته از انتظار و ناامید از اینکه نفس آب بتواند به تالاب برسد، همگی از کرانه‌های زاینده رود و فراز پل تاریخی شهر به خانه‌ها بازگشتند.

زمنه‌ها این بود که آب به ورز نه هم نخواهد رسید، چه رسد به تالاب. امیدها رو به ناامیدی بود. عده ای هم که به بند شاخ کنار رفته بودند، بازگشتند. دیگر بعد به نظری می رسید آب آن روز جمعه که آخرین روزها سازی بود، به تالاب و حتی بند شاخ کنار برسد.

آن غروب جز آن انگیز، کوه سیاه غمگنا نه بر بالین گاوخونی انتظار می کشید، شب فرار رسیده و آب انگار در راه مانده بود، دست خشکیده تالاب برداشتن کوه سیاه می رفت تا در سیاه شب از نظرها گم شود. کوه سیاه اما استوار و هم چنان منتظر، بر بند سیاهش را به دل شب می داد تا با هم یکی شوند. زمان می گذشت، بی آنکه شتاب کند. مرها و خارها از سینه گاوخونی در هجوم باد به این سو و آن سو می رفتند، انتظار اما پایانی نداشت.

فردای آن شب بلند که وعده دیدار میسر نشده بود، آب تازه به ورز نه رسید. از بند آسیاب هم گذشت و به سوی تالاب روان بود. آب جانی برای دیدن و سپردن راه نداشت، خود را بر مسیر خشک زاینده رود می سپاید و پیش می رفت، اهالی ورز نه می گفتند، آب با این آهنگ آمدن، به سختی، شاید تا پایان شب به بند شاخ کنار برسد؛ اما دلای خشک تالاب چون دستی بر بالین کوه سیاه، همچنان در انتظار رسیدن آب بود. لحظه‌ها جاری نمی شدند، زمان نمی گذشت و تالاب، چون زما نه خست می کرد. آب آن شب هم نیامد.

آب نمی توانست شتاب کند، پشت بندی نداشت که جان دیدن دررگ های خشک زاینده رود در انتهای مسیر آن داشته باشد. آنانی که این بار بخشش کرده بودند تا آب را به گاوخونی برسانند، قدری دل‌شان رخم آمد و آب را بیشتر رها نیدند تا آسوده تر بتواند بر بستر خشک زاینده رود بگذرد.

شب دیگر اما فرار رسید، این بار آب توانست با هر ضرب و زوری که باشد به بند شاخ کنار برسد. آب بستر خشک زاینده رود را شسته و با خود آورده بود، هرچه

کار نبود «خلیلی با بیان این گفته‌ها، می گوید که امیدوار است تالاب تا چند روز دیگر بتواند مقداری آگیری کند.

در همین پیوند، زهرا امیدیان عضو انجمن دوستداران محیط زیست ورز نه می گوید: وقتی خبر آمدن آب به تالاب رسید، تصورم هم برای مان نشاط آور بود. انگار گم شده ای در راه داشتیم.

«در ماه رمضان، از بس تشنه ای، وقتی اذان را می دهند، فقط جرعه ای آب می خواهی و ما حس می کردیم که با تالاب ما هم همین حس را دارد و منتظر است که لبی تر کند.» امیدیان با بیان این گفته‌ها از شوق و ذوق خام های چادر سفید ورز نه می گوید که هر صبح، در این چند روز انتظار، به ساحل رودخانه می رفتند تا ببینند که آب رسیده یا هنوز نرسیده است.

وی این چنین به گفته هایش ادامه می دهد: برای ما اینکه آبی به رودخانه و باتلاق برسد، رویا شده بود. اینکه دوباره نوای گرم باتلاق را حس کنیم گرچه می دانستیم آب کمی هم در راه بود.

امیدیان می افزاید: مردم چشم انتظار و نگران بودند. زمزمه ها خیلی زیاد بود. در گروه های مجازی می گفتند، آب به تالاب نمی رسد و کسی به فکر ورز نه و آخرین مسیر زاینده رود نیست. کم کم مردم ناامید شدند، اما به هر شکلی بود، سرانجام جرعه ای آب به تالاب رسید. می گویند در ناامیدی بسی امید است، ما هم امیدواریم که مسولان کمی در حق باتلاق گاوخونی مهر بارن تر باشند. آنها بداند، روح و روان شهرورز نه در حیات گاوخونی جریان دارد و هنوز مردم این

گشت ویژه کنترل خودروهای دودزا در اصفهان راه اندازی شد

رییس پلیس راهور فرماندهی انتظامی استان اصفهان از راه اندازی گشت‌های ویژه کنترل خودروهای دودزا و دلاری نقص فنی همزمان با افزایش آلودگی هوا خبر داد. به گزارش ایرنا، مرکز اطلاع رسانی پلیس اصفهان روز سه‌شنبه به نقل از سرهنگ علی اصغر زارع گفت: تیم‌های ویژه کنترل خودروها و موتورسیکلت‌های دودزا و دلاری نقص فنی به صورت محسوس و نامحسوس در سطح شهر اصفهان به گشت‌زنی می‌پردازند و با استفاده از دستگاه هوشمند، میزان آلودگی خودروها را سنجش می‌کنند. رییس پلیس راهور فرماندهی انتظامی اصفهان تاکید کرد: این تیم‌ها از تردد خودروهای دودزا و دلاری نقص فنی در سطح شهر جلوگیری و در صورت مشاهده چنین خودروهایی، پلاک آنها را تفک و پلاک تعمیری روی‌شان نصب می‌کنند. وی تصریح کرد: اینگونه وسایط قلیه معیوب باید در کمترین زمان به یکی از تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه و نسبت به رفع عیب و نقص خودروی خود اقدام و سپس برای دریافت پلاک اصلی خود به پلیس راهور مراجعه کنند. سرهنگ زارع همچنین در باره اجرای طرح زوج و فرد از درب منازل هم گفت: این طرح از ساعت ۱۳:۳۰ تا ۱۶:۳۰ اجرا می‌شود و تمام خودروهای غیرمجازی که در این ساعات تردد کنند، هم توسط دوربین‌ها و هم مأموران پلیس راهور مستقر در سطح شهر مورد اعمال قانون قرار می‌گیرند. این مقام انتظامی، جریمه خودروهایی را که به صورت غیرمجاز وارد طرح شوند، ۱۰۵ هزار تومان اعلام کرد. سرهنگ زارع اظهار کرد: خودروهای فاقد معاینه فنی هم حق تردد در سطح شهر را ندارند و در صورت عبور از خیابان‌ها توسط دوربین‌های نظارتی اعمال قانون می‌شوند که جریمه هر بار عبور از مقابل دوربین هم ۵۰ هزار تومان است.

کاهش آلودگی هوا، فارغ از اقدامات پلیسی نیازمند همت همگانی است

در این زمینه، نسبت به ایجاد هر عامل آلاینده کننده از جمله در حوزه خودرویی واکنش نشان دهند. وی اظهار داشت: این واکنش در قالب تذکر دادن به راننده متخلف و در صورت بی‌تأثیر بودن و همکاری نکردن فرد متخلف، اطلاع به پلیس برای برخورد قانونی است. رییس پلیس راهور فرماندهی انتظامی اصفهان به بیان مسواری برای کاهش آلودگی هوا اشاره کرد و گفت: برابر نظر کارشناسان پلیس راهور پرهیز از گاز دادن اتومبیل هنگام خاموش کردن آن، تنظیم باد لاستیک‌های اتومبیل به طور استاندارد و خاموش کردن وسیله نقلیه



رییس پلیس راهنمایی و رانندگی فرماندهی انتظامی استان اصفهان گفت: کاهش آلودگی و میزان آلاینده‌های هوا در شرایط بحرانی فعلی فارغ از اقدامات پلیسی نیازمند همت همگانی نیز هست. سرهنگ علی اصغر زارع در گفت و گو با ایرنا افزود: شهروندان باید در این شرایط برای حفظ سلامتی خود و هموطنانشان علاوه بر رعایت قوانین



آیین ملی «نگو داشت داوطلبانه» خدمات داوطلبانه با شعار «امید و رفاه از آن ایمان» همزمان با روز جهانی داوطلب، سه‌شنبه ۱۴ آذر ۱۴۰۲ در سالن همایش‌های برج میلاد برگزار شد.

عمومی در توقفگاه‌های عمومی از مولداری است که در کاهش آلودگی هوا تأثیر بسزایی دارند. وی با تأکید مجدد بر استمرار مشارکت هم‌اندک مردم و دست‌اندرکاران برای کاهش مولد آلودگی هوا گفت: محدودیت استفاده از تردد اتومبیل‌های شخصی در خیابان‌ها و استفاده از وسایل نقلیه عمومی یکی از اقدامات مشارکت‌گونه در این زمینه است. سرهنگ زارع به رانندگان توصیه کرد که برای کمک به کاهش آلودگی هوا برای گرم کردن خودرو چند کیلومتر اول را به آهستگی و سا‌د پاهین رانندگی کنند.

با مسئولان «حلزون نخ کش» در اصفهان، سرگرمی اجتماعی یا شوخی رسانه‌ای؟

چند روزی می‌شود که پای تصاویری از یک نوع اسباب بازی کودکان در اصفهان به برخی شبکه‌های مجازی داخلی و خارجی بازنه و از نشر آن به صورت فراگیر در حال تکثیر شدن است اما ماجرای این حلزون نخ کش چیست؟ به گزارش ایرنا، برخی از شبکه‌های اجتماعی فارسی زبان خارج کشور نیز برخی از سایت‌ها و پیج‌های داخلی تصاویری از دست‌گرفتن یک نوع اسباب بازی توسط تعدادی نوجوان را تبدیل به سوژه روز کردند و گمانه‌زنی‌های مختلفی راجع به این تصاویر در حال انتشار است و از اتفاق در برخی از اماکن همچون چهارباغ اصفهان خریداران زیادی از گروه‌های سنی مختلفی را مشاهده می‌کنید که این وسیله بازی را خریداری کرده و همراه خود می‌برد.

اما ماجرای این اسباب بازی چیست؟ حلزون نخ کش توریو یک اسباب بازی مهیج برای کودکان نیاست که کودک را به راه رفتن ترغیب می‌کند. این حلزون ساخته شده از مواد پلاستیکی مسازگار با محیط زیست است و برای کودکان ایمن و سرگرم‌کننده هم هست. اسباب بازی حلزون توریو متحرک است و کودکان می‌توانند با کشیدن بند این حلزون زیبا و متحرک لحظات شاد و مفرحی داشته باشند؛ این اسباب بازی جانب با پیچ و خم دلان بدن و خزیدن روی زمین لحظات هیجان‌انگیزی را برای کودکان کم سن و سال به ارفغان می‌آورد. شاید نخستین بار این اسباب بازی در تابستان جاری در دست مسافران و کودکان در اصفهان دیده شد، چندی نگذشت که جولان گرم‌گونه این اسباب بازی با حرکت‌های پریچ و خم برای اصفهانی‌ها جذاب شد و برخی از فروشندگان نیز از این تقاضا استفاده و به عنوان یک اسباب بازی جدید در کنار سایر اسباب‌بازی‌های خود این محصول را اضافه کردند.

میدان امام (ره)، چهارباغ و برخی از اماکن گردشگری همچون باغ پرندگان نازوان از جمله محل‌هایی هستند که این اسباب‌بازی به فروش می‌رسد و این وسیله بازی در دست برخی کودکان مشاهده می‌شود. جذبات حرکتی، قیمت مناسب، رنگی و مقاوم بودن این اسباب بازی از جمله مهم‌ترین دلایلی است که اسباب بازی فروش‌ها، خرّازی‌ها و حتی برخی از سوپرمارکت‌ها این محصول را آورده و حتی برای سوغات و هدیه به مشتری‌های خود پیشنهاد می‌دهند. اما اواخر هفته گذشته بود که برخی از شبکه‌های اجتماعی تصاویری از نوجوانان حلزون به دست رادر صفحات خود منتشر کردند که با واکنش بازدید کنندگان مواجه شد، برخی با گمانه‌زنی‌هایی مانند اعتراض نامدین به ممنوعیت سگ‌گردانی به تفسیر عکس‌های منتشر شده پرداختند، عده‌ای این وسیله بازی را نوعی مد و یک اسباب بازی تفریحی و شوخی نوجوانان و جوانان عنوان کردند و برخی دیگر هم این اسباب بازی را برگرفته از شخصیت کارتونی «گری» در یوبتامای باب اسفنجی که حیوان خانگی باب اسفنجی است و نمی‌تواند صحبت کند، می‌دانند.

اصفهان پیوستی برای ممنوعیت سگ‌گردانی نداشته است اما نکته ماجرا اینجاست که موضوع سگ‌گردانی و ممنوعیت آن نه تنها در اصفهان چندان فراگیر نیست و هیچ طرح و برنامه‌ای راجع به موضوع سگ‌گردانی و ممنوعیت آن در اماکن عمومی از مقام مسئولی منتشر نشده که اعتراض مدنی به دنبال داشته باشد و شاید طرح این موضوع به یک شوخی یا شیفت رسانه‌ای برای برخی از شبکه‌های فارسی زبان بیشتر شبیه باشد تا دنبال‌کننده (فالور) بیشتری را به خود جذب کند و یا حتی می‌تواند نحوه بازاریابی یک سازنده اسباب بازی برای تبلیغ و خرید این وسیله بازی باشد تا به این وسیله کسب درآمد کند. حسن تقفیان جامعه‌شناس و استاد دانشگاه در این خصوص به ایرنا گفت: به‌تازگی این وسیله را دست‌گروه‌های سنی مختلف به خصوص در چهارباغ دیده‌ام و به نظرم این مدل رفتارها یک «هوس اجتماعی» است و یک مدت کوتاه فراگیر و سپس تمام می‌شود.



آخرین تحولات و شایعات از فولاد مبارکه:

روی سپاهان و ساکت دست گذاشته‌اند

به نظر می‌رسد دوران حضور محمدرضا ساکت در رأس مدیریت باشگاه سپاهان تمام و حتی جانشین او هم انتخاب شده است. به گزارش «ورزش سه»، تقریباً مشخص است که محمدرضا ساکت، مدیر باشگاه سپاهان سرانجام در تل‌های گرفتار شده که اغلب چهره‌های موفق در ورزش ایران را اسیر خود می‌کند و پایان آنها را رقم می‌زند اگرچه به او و نه تیم رسانه‌های باشگاه کوچک‌ترین واکنشی به این شایعه قوی نداشته‌اند. ساکت که در دهه هشتاد خاطرات خوشی برای هواداران سپاهان به یادگار گذاشته و هیچ‌گاه از ذهن آنها بیرون رفتنی نیست، در ابتدای لیگ بیستم برای سومین بار به مسند مدیریت باشگاه بازگشت و با انتخاب محرم نویدکیا به عنوان سرمربی تیم بیشتر جای خود را در دل هواداران باز کرد. پروژه ساکت با محرم نویدکیا به قهرمانی ختم نشد، اما آنها روزهای خوبی را با حضور اسطوره باشگاه پشت سر گذاشتند و زمینه برای حضور مورلیس فراهم شد. تا حالا آنها تنها تیم ایرانی حاضر در ۸ تیم برتر آسیا باشند. علاوه بر این هواداران سپاهان که پس از جدایی این چهره روزهای بسیار سختی را تجربه کردند، به خوبی می‌دانند که آوردن مربی بزرگی نظیر مورلیس و جذب ستاره‌های سرشناس فوتبال ایران طی سه سال اخیر نظیر شهریار مغانلو، رضا اسدی، عیسی آل کثیر، کاوه رضایی، تمدید قرارداد با پیام نیازمند و... کار هر مدیر دیگری نیست! به همین دلیل هم بود که در مراسم استقبال از سپاهان در بازگشت به اصفهان شعار هواداران معطوف به یک چهره بود و آن هم کسی نبود جز محمدرضا ساکت. البته باشگاه سپاهان طی ماه‌های اخیر تحت مدیریت محمدرضا ساکت با دو پرورنده سنگین و نادر در ایران و آسیا مواجه شده و برخی هواداران سپاهان می‌ترسند که با جدایی ساکت بار دیگر مانند سال‌های پس از قهرمانی در لیگ چهاردهم که هنوز هم موفق به تکرار آن نشده‌اند، از جمع مدعیان خارج شوند. اگرچه این باشگاه با وجود صرف هزینه‌های بسیار که حالا پاشنه آشیل ساکت شده در این دوره موفقیت چندانی در کسب جام در رشته‌های مختلف کسب نکرده است. از طرفی شنیده می‌شود دستور مربوط به برکناری ساکت اگرچه از سوی کارخانه فولاد مبارکه سپاهان در حال رقم خوردن است، اما سازمان بازرسی این موضوع را به مدیریتعامل شرکت فولاد مبارکه ابلاغ کرده و از او خواسته تا هر چه زودتر اقدامات لازم برای این جابه‌جایی را مهیا کند. تا در واقع این موضوع فراتر از تصمیمات مدیرعامل کارخانه فولاد مبارکه باشد. (در این باره هیچ خرید دقیقی منتشر نشده است) البته با وجود مخالفت صرح هواداران و بازیکنان سپاهان و حمایت از ساکت، به نظر می‌رسد این اتفاق و این جابه‌جایی در حال رقم خوردن است و از منوچهر نیکیفر به عنوان گزینه‌ای که قرار است سرپرست مدیرعاملی سپاهان را انتخاب مدیریتی در دست بگیرد، یاد می‌شود.

او در حد بازیکنان درجه یک پرسپولیس نیست:

اتهام درویش به عیسی: مهاجم ۳۰ میلیاردی!

مدیرعامل پرسپولیس بار دیگر در خصوص جدایی عیسی آل کثیر صحبت کرده. به گزارش «ورزش سه»، پرسپولیس در شرایطی دیدار حساس مقابل الدحیل را واگذار کرد که مهاجمان این تیم نتوانستند از ایوه فرصت‌های گلزنی استفاده کنند تا هواداران این تیم نسبت به عملکرد بازیکنان خط حمله نقد زیادی را انجام دهند. رضا درویش، مدیرعامل پرسپولیس در خصوص این اتفاقات گفت بعد می‌دانم در ایران بازیکنی که قابل دسترس و بهتر از اینها بوده باشد و پرسپولیس نگرفته باشد. ممکن است بازیکن ۸ یا ۹ بگویند که قرارداد سه ساله با تیم خودش داشت و طبیعتاً میسر نبود؛ اما در بین بازیکنان خوبی که در دسترس بودند، بعد می‌دانم کسی را جذب نکرده باشم. وی با اشاره به ناکامی در تمدید قرارداد عیسی آل کثیر اظهار داشت: ما نمی‌توانستیم به خاطر یک بازیکن نظم تیمی را به هم بزنیم. مبلغی که ایشان می‌خواست، خیلی بیشتر از شرایط قرارداد سایر بازیکنان بود. یقیناً او در حد بازیکنان درجه اول پرسپولیس نیست اما مبلغی که مورد نظر بود، ۱۰-۱۵ تومان بیشتر از بهترین بازیکن پرسپولیس بود.



واکوی تقابل سپاهان و الاتحاد:

صعود تلخ



واکنش گرای الاتحاد و دفاع تیمی دقیق نماینده عربستان در نیمه اول به سپاهان اجازه نداد تا برنامه‌های خود را پیاده کنند و از طرفی ضعف ساختار دفاعی سپاهان و دریافت گل زودهنگام باعث شد تا شاگردان مورلیس در این نیمه از نظر تاکتیکی تا حدی سردرگم باشند؛ بازیکنان الاتحاد آن‌بار دقتی از شیوه بازی سپاهان داشتند و با بستن معبرهای حرکتی سپاهان‌ها و خلق لابه‌های دفاعی منظم فوتبال فشاری فشرده و فرسایشی را به نمایش گذاشته و با قطع تپ‌های مداوم و پوشش منطقه‌ای زمین به سپاهان‌ها اجازه ندادند تا بازی‌شان شکل بگیرد و عملاً خط حمله سپاهان را در نیمه نخست زمین‌گیر کرده بود. در نمایش سپاهان‌ها می‌توان به ۲۰ بختی کاملاً متضاد تقسیم کرد؛ شاگردان مورلیس در نیمه اول و پس از دریافت گل نخست، تا حدودی گیج و سردرگم نشان داده و فاقد نظم تاکتیکی بودند و اگرچه چند موقعیت خوب گلزنی به دست آوردند؛ اما در اکثر دقیق نیمه نخست، بازی احساسی و بدون برنامه‌ای را به نمایش گذاشته و به همین خاطر اکثر حملات این تیم زهر و بزنگی لازم را نداشت. با شروع نیمه دوم روند حرکتی سپاهان ضربه‌انگس بیشتری پیدا کرد و بازیکنان این تیم توانستند به بازی تسلط پیدا کنند و به مرور اسامی تیمی و تاکتیکی خود را به دست آورند و موقعیت‌های خطرناک برای حریف خلق و گل خورده را جبران کنند؛ اما در نهایت تلاش سپاهان‌ها کافی نبوده و تن به شکست دادند. سپاهان‌ها در نیمه دوم، تیم برتری میدان بودند و با استفاده از فرارهای سریع و ارسال‌های عمقی و کشتاندن تپ به کارخانه بارها خط دفاعی الاتحاد را بهم ریخته

و فرصت‌های گلزنی خوبی را خلق کردند؛ اما ضرب دقت مهاجمان این تیم به شکل چشم‌گیری کاهش یافته بود و همین امر منجر به آن شد که فرصت‌های گلزنی به راحتی از دست بروند. پایین آمدن نرخ بهره‌وری بازیکنان بیش از هر چیز ناشی از عدم آمادگی ذهنی بازیکنان این تیم است؛ اما بازی‌های نشان می‌دهد که سپاهان‌ها در تمام فاکتورهای هجومی از جمله مالکیت توپ، تعداد و دقت پاس و تعداد شوت عملکرد بهتری نسبت به بازیکنان الاتحاد داشته و موقعیت‌های بیشتری را خلق کرده‌اند اما عربستانی‌ها از موقعیت‌های خود بهتر استفاده کرده و پیروز شدند. سپاهان‌ها ۱۱ بار به سمت دروازه الاتحاد شوت زدند که از این تعداد ۴ شوت آنها درون چارچوب بود و یک گل به دست آوردند. در حالی عربستانی‌ها ۶ بار به سمت دروازه سپاهان شوت زدند که از این تعداد ۲ شوت آنها درون چارچوب بود و ۲ گل به ثمر رساندند.

سپاهان‌ها در فاز دفاعی عملکرد قابل قبولی داشتند؛ اما ضعف ساختار دفاعی سپاهان به ویژه اشتباه مدافعان این تیم در بازیگری و پوشاندن فضاهای موجود در یک سوم دفاعی باعث شد تا سعودی‌ها از غفلت آنها نهایت بهره‌برداری کنند و به گل برسند. به طور کلی می‌توان گفت که بازیکنان سپاهان از نظر ذهنی آماده این دیدار نبودند و در اکثر دقیق بازی، اسیر حرفه‌ای‌گری بازیکنان الاتحاد شده بودند و نتوانستند عملکرد همیشگی‌شان را به نمایش بگذارند و از طرف دیگر ساختار دفاعی ضعیف، اشتباهات فردی فراوان و بی‌دقتی مهاجمان مانع نتیجه‌گیری این تیم مقابل الاتحاد شد.

تیم فوتبال سپاهان در هفته پایانی از مرحله گروهی رقابت‌های لیگ قهرمانان آسیا ۲۰۲۳-۲۰۲۴ مقابل الاتحاد عربستان به میدان رفت و با نتیجه ۲ بر یک شکست خورد. این حال صعود این تیم به مرحله یک‌هشتم نهایی تقریباً مسجل شده است. سپاهان در دیداری که نتیجه آن مشخص کننده سرنوشته این تیم برای ادامه لیگ قهرمانان بود، مقابل الاتحاد به میدان رفت و با وجود پذیرفتن شکست مقابل نماینده عربستان، مجوز حضور در مرحله یک‌هشتم نهایی را به دست آورد. این دیدار در شرایطی برگزار شد که سپاهان شانس بالایی برای صعود داشت؛ زردپوشان اصفهانی برای صعود تنها یک امتیاز می‌خواستند، اما پیش از شروع این دیدار نتایج رقم خورده در سایر گروه‌ها به گونه‌ای پیش رفت که صعود سپاهان را تقریباً مسجل کرد و زردپوشان اصفهانی با وجود پذیرفتن شکست، با اتکا به تقاضا گل بالایی که داشتند، مجوز حضور در مرحله یک‌هشتم نهایی را به دست آوردند. سپاهان در این دوره از رقابت‌ها با ۶ بازی برگزار شده ۳ برد، ۲۰ شکست و یک تساوی را به دست آورد و با اندوختن ۱۰ امتیاز با نیروی هوایی هم امتیاز شده و با استفاده از قانون نتایج بازی‌های رودرو در دره دوم جدول قرار گرفت.

صعود تلخ، انتقام کامل شد

سپاهان با وجود بازی خوبی که به نمایش گذاشته، شکست را پذیرفت تا به درماتیک‌ترین شیوه ممکن صعود کند؛ اتفاقات بازی رفت دو تیم باعث شده بود که زردپوشان اصفهانی فارغ از مسئله صعود، به دنبال پیروزی و انتقام حکم سنگین کمیته انضباطی کنفدراسیون آسیا باشند، اما در نهایت نتیجه این دیدار حساس را به حرفه‌ای‌گری رقیب عربستانی واگذار کردند تا شیرینی نیمه از نظر تاکتیکی تا حدی سردرگم باشند؛ بازیکنان فرصت‌سوزی مهاجمانش را خورد و به خاطر ضعف گسترده ساختار دفاعی اش تنبیه شد. سپاهان‌ها مقابل الاتحاد بازی خوبی به نمایش گذاشتند؛ اما بی‌دقتی هر چه تمام‌تر موقعیت‌های متعدد گلزنی را یکی پس از دیگری از دست دادند و در نهایت سازمان‌دهی غلط خط دفاع سپاهان به همراه تجربه و کیفیت بالاتر مهره‌های الاتحاد کار دست تیم مورلیس داد و زردپوشان اصفهانی شکست را پذیرا شدند.

فرصت سوزی مهاجمان، بلای جان سپاهان

مورلیس با توجه به محروم بودن هادی محمدی و حسین نژاد، ناچار شد تا باز هم ترکیب نیش را تغییر دهد و سپاهان را مقابل الاتحاد با دو تغییر بزرگ به میدان فرستاد. سرمربی زردپوشان در این دیدار دابورا به ترکیب اصلی برگرداند و با فرستادن اسدی به یک خط عقب‌تر از مغالو در به پیکان خط حمله استفاده کرد. شاگردان مورلیس وظیفه داشتند تا با توجه به ضعف دفاع‌های کناری و خلأهای موجود در عمق دفاع عربستانی‌ها و همچنین سرعت بالای رضاییان، یوسفی و احمدزاده خط دفاعی الاتحاد را دور زده و با ارسال‌های عرضی و عمقی، شوت از راه دور و ضربات ایستگاهی دست به حلق موقعیت بزنند. با این حال شیوه بازی

درآمد ۱۳ میلیارد تومانی سپاهان از مرحله گروهی لیگ قهرمانان آسیا

تیم فوتبال سپاهان به خاطر دو پیروزی و یک تساوی در مرحله گروهی لیگ قهرمانان آسیا و صعود به مرحله حذفی این رقابت‌ها، مبلغ قابل توجهی را از AFC دریافت خواهد کرد. به گزارش خبرنگار مهر، پس از پایان مرحله گروهی لیگ قهرمانان آسیا ۲۰۲۳ تیم سپاهان به عنوان تنها نماینده ایران در مرحله حذفی این مسابقات حضور خواهد داشت و دو تیم پرسپولیس و نساجی نتوانستند جوایز حضور در این مرحله را به دست بیاورند. سپاهان در مرحله گروهی با تیم‌های الاتحاد عربستان، الملیق از پاکستان و نیروی هوایی عراق بازی کرده که حاصل آن کسب ۳ پیروزی، یک تساوی و دو شکست برای زردپوشان اصفهانی بود. طبق اسامنامه برگزاری مسابقات لیگ قهرمانان آسیا در فصل ۲۰۲۳-۲۰۲۴، هر تیم با نتایج پیروزی در مرحله گروهی مبلغ ۵ و با نتایج تساوی مبلغ ۱۰ هزار دلار آمریکا را کنتفراسیون فوتبال آسیا AFC دریافت خواهد کرد. بنابراین سپاهان ۳ پیروزی که مقابل تیم‌های الملیق (در هر دو بازی رفت و برگشت) و نیروی هوایی (در بازی برگشت) به دست آورد مبلغ ۱۵۰ هزار دلار و با نتایج تساوی در دیدار رفت برابر نیروی هوایی مبلغ ۱۰ هزار دلار از AFC دریافت می‌کند. همچنین این تیم با نتایج تساوی در مرحله حذفی مبلغ ۱۰۰ هزار دلار از AFC می‌گیرد و به این ترتیب جمع دریافتی‌های خود در پایان مرحله گروهی را به عدد ۲۶۰ هزار دلار می‌رساند. اگر هر دلار آمریکا را ۵ هزار تومان در نظر بگیریم سپاهان‌ها حدود ۱۳ میلیارد تومان تا به اینجای کار کنتفراسیون فوتبال آسیا دریافت خواهند کرد که رقم قابل قبولی برای این تیم خواهد بود.

شرایط برگزاری مرحله یک شانزدهم:

احتمال حضور «رونالدو» در اصفهان

به گزارش خبرنگار مهر، با پایان یافتن مرحله گروهی لیگ قهرمانان آسیا در منطقه غرب آسیا، تیم‌های صعود کننده از این مرحله مشخص شدند و تیم فوتبال سپاهان تنها تیم ایرانی حاضر در مرحله یک شانزدهم نهایی خواهد بود. قرعه‌کشی مرحله یک هشتم نهایی لیگ قهرمانان آسیا روز ۷ دی در کوکالامیورماژزی انجام می‌شود. طبق آیین نامه AFC مسابقات مرحله حذفی به صورت رفت و برگشت برگزار خواهد شد. سیدبندی این مرحله هم با توجه به امتیاز تیم‌ها انجام شده است. از بین پنج تیم اول هر گروه، چهار تیمی که بیشترین امتیاز را کسب کرده‌اند در سید یک قرار می‌گیرند و تیم «نساف قاشی» که در بین تیم‌های صدر نشین کمترین امتیاز را کسب کرده است همراه با سه تیمی که به عنوان برترین تیم‌های دوم راهی این مرحله شده‌اند به سید دوم می‌روند. طبق اعلام پایگاه خبری «گل» محدودیتی برای مواجهه دو تیم از یک کشور در مرحله یک شانزدهم وجود ندارد؛ اما نباید آن دو تیم در یک گروه حضور داشته باشند. بعد از این مرحله دیگر قرعه‌کشی انجام نخواهد شد و تیم‌ها با توجه به نمودار مرحله یک شانزدهم نهایی، با مسیر خود تا دیدار نهایی آشنا خواهند شد. به این ترتیب سیدبندی مرحله یک شانزدهم نهایی لیگ قهرمانان آسیا به شرح زیر است: سید یک: الهلال عربستان، الاتحاد عربستان، النصر عربستان و العین امارات



سید دو: الفجیا عربستان، سپاهان ایران، نوپار ازبکستان و نساف قاشی ازبکستان

با توجه به این مسائل حریف سپاهان در مرحله یک شانزدهم نهایی یکی از تیم‌های الهلال، النصر یا العین خواهد بود و این تیم با الاتحاد برخورد نخواهد کرد. در نتیجه احتمال روبرویی سپاهان در مرحله یک شانزدهم نهایی با تیم «النصر» وجود دارد و ممکن است کریستیانو رونالدو و یک بار دیگر به ایران سفر کند.

عکس خبر



دیوید کارپیلد در تمرینات پیکان!

پروژه‌های بلند و شیرجه‌های بازیکنان پیکان برای سر زدن به سمت دروازه‌ها و رباباد تردستی‌های عجیب و معروف دنیا می‌اندازند؛ چیزی شبیه به کارهایی که دیوید کارپیلد در نمایش‌های خود اجرا می‌کند.

فوتبال جهان

اختلاف جدی شد: خنده ستاره ناکام به گل خوردن آرسنال

به نظر می‌رسد که آرون رمزیدل، دروازه‌بان آرسنال، پس از اشتباهات داوید رایا برابر لوتون تاون به او خندیده است. به گزارش «ورزش سه»، آرسنال در چارچوب رقابت‌های هفته پانزدهم لیگ برتر انگلیس به مصاف لوتون تاون رفت و موفق شد با نتیجه ۳-۰ برابر این تیم به پیروزی برسد. آنها در حالی موفق به کسب سه امتیاز ارزشمند و مهم این بازی شدند که تا لحظات پایانی با نتیجه ۳-۰ برابر حریف متوقف شده بودند؛ اما در نهایت در دقیقه هفتم وقت‌های تلف شده بود که دکلان رایس توانست گل پیروزی بخش نیش را به ثمر برساند. رایا در این بازی در دروازه آرسنال حضور داشت و با این که روی گل اول کاری از دستش بر نمی‌آمد؛ اما اشتباه بدی روی گل دوم که این تیم دریافت کرد انجام داد و روی گل سوم هم می‌خواست مهار بسیار بهتری داشته باشد. رمزیدل که فصل گذشته ستاره و ناجی تیمش در دروازه بود و نقش مهمی در حضور آرسنال در کورس قهرمانی داشت، این فصل جایش را به این بازیکن اسپانیایی باخته و از این اتفاق چندان خوشحال نیست و واکنش اخیرش روی نیمکت این تیم بسیار جنجالی شده است. زمانی که تصویر گل سوم لوتون به آرسنال در حال بخش بود، بسیاری متوجه خنده این ستاره انگلیسی روی این صحنه شدند؛ اما او خیلی زود سعی کرد لبخند را از روی لب‌اش محو کند.

قول مسی به هم تیمی محبوبش: خودم می‌برم فینال!

رودریگو دی پاز، ستاره آرژانتینی، روایت جالبی را از اتفاقاتی که در جام جهانی ۲۰۲۲ قطر برایش رخ داد تعریف کرده است. به گزارش «ورزش سه»، تیم ملی آرژانتین مسیر سختی را برای رسیدن به جام قهرمانی جام جهانی ۲۰۲۲ قطر طی کرد؛ اما مسی در تمامی طول این مسیر ستاره بی چون و چرای تیمش بود. دی پاز در فاصله دوروز تا دیدار حساس مرحله یک چهارم نهایی برابر تیمی هلند مصدوم شد و به شدت نگران غیبتش در این بازی بود ولی حالا مدعی شده که مسی باز هم خیال او را راحت کرد و به قولی که داده بود عمل کرد. این ستاره آرژانتینی در این باره به استرالیانس گفت: «من در تمرینات مصدوم شدم، ام آرای دادم و دکتر به من گفت که پارگی مایه‌چیه درجه یک دارم. او گفت که نمی‌توانم در بازی برابر هلند حضور داشته باشم و به پنج تا شش روز زمان نیاز دارم تا بهتر شوم اما در مجموع ۱۵ روز طول خواهد کشید که به صورت کامل درمان شوم. اما من نمی‌خواستم این بازی را از تیم و تحت نظر تیم من دستگیر کنم. من می‌توانم هلند را حذف کنم یا نه. با خودم فکر می‌کردم که ممکن است این آخرین حضورم در جام جهانی باشد. نمی‌دانم چهار سال دیگر چه اتفاقی رخ خواهد داد و همان زمان بود که مسی به من گفت بازی نکن، من تو را به نیمه نهایی نمی‌برم، ریسک نکن و مطمئن باش که در بازی نیمه نهایی حضور خواهی داشت.»

تهدید جدی ستاره برزیلی برای «لوا»: گل بزن یا برو!

ویدتور روکه، ستاره برزیلی جدید بارسلونا، به تهدیدی برای روبرت لوادوفسکی تبدیل خواهد شد. به گزارش «ورزش سه»، مدیران بارسلونا بالاخره موفق شدند شرایط مالی این باشگاه را به شکلی پیش ببرند که روکه در پنجره نقل و انتقالاتی پیش رو در ماه ژانویه سال آینده میلادی راهی این تیم شود. او آخرین حضورش در بیرمنگام لتیکو پارک با نتیجه ۲-۰ در پیس از خداحافظی با هم‌تیمی‌ها و هواداران این تیم، آماده است تا راهی بارسلونا شود و بتواند هر چه زودتر توانایی‌هایش را با پیراهن این تیم و تحت هدایت ژوژی به نمایش بگذارد. با این حال، بسیاری از منابع نزدیک به باشگاه بارسلونا در گفت‌وگو با سایت گل تاکید کرده‌اند که سرمربی بارسلونا تصمیمی برای استفاده فوری و سریع از او در ترکیب اصلی تیمش ندارد و این بازیکن باید مدتی را صرف آشنایی با شرایط و سازگار شدن با سبک بازی این تیم کند. اما نکته اصلی اینجاست که همه منتقد القبول باور دارند که این ستاره برزیلی قرار است رقیبی جدی برای لوادوفسکی باشد که این فصل از شرایط و درخشش همیشگی درواست و نتوانسته انتظارات را در ترکیب بارسا برآورده کند. در واقع روکه آماده است که نه تنها به شخصه به بارسا کمک کند، بلکه به دنبال حل مشکل دیگری هم در این تیم خواهد بود. او با لوادوفسکی راه رقابت با خودش ترجیح می‌کند یا او را کنار می‌زند و خودش را به عنوان گلزن اول بارسلونا معرفی خواهد کرد.

خبر روز

بازگشت پرسپولیس به ۹ سال قبل: آقایان این حق «یحیی» نیست

سکوهاي سرخ‌رنگ ورزشگاه آزادی در پایان مسابقه دحیل واکنش تند و بی‌سابقه‌ای نسبت به سرمربی تیم‌شان داشتند. دقیقش شاید بشود ۹ سال. از آخرین مرتبه‌ای که سکوهاي سرخ علیه کادر فنی اعتراض کردند و به منابه همه سال‌های قبل‌ترش خواهان تغییر شدند. حمید درخشان رفت، براکوکو آمد و پس از او یحیی گل محمدی. ۹ سال خبری از طغیان دسته جمعی روی سکوها نبود. اگرچه فصل قبل در مقطعی، شاهد اعتراضاتی روی سکوها علیه یحیی و کادرش بودیم؛ اما نتایج پایان فصل و چارو کردن همه جا می‌تواند موجب شد اکثریت آن جماعت معترض در شامگاه ۱۰ خرداد ۱۴۰۲ با ابراز ندامت بگویند؛ بلکه ما اشتباه کردیم، اینکه حقیقتاً در پایان بهار ۱۴۰۳ قرار باشد عیناً شاهد همان ابراز ندامت باشیم، کمی دورتر انتظار است اما گذشته یحیی و پرسپولیس می‌گویند محال نیست. قبل از برداختن و دلایل ناکامی پرسپولیس مقابل الدحیل باید به یک نکته مهم اشاره کرد؛ آنچه موجب خشم هواداران بر تعداد حاضر در ورزشگاه آزادی شد، تنها به یک شکست و حذف از آسیا مربوط نبود. واقعیت این است که پرسپولیس مدت‌هاست خوب نیست. علاوه بر اینکه در میانه میدان قادر به خلق موقعیت‌های بر تعداد نیستند، به علت نداشتن مهاجم شایسته، تقدیرها هم خوش شانس نبوده که بتواند همان معدود موقعیت خلق شده را تبدیل به گل کنند. شاید در یک دهه اخیر این تعداد بازی و نبرتن برای پرسپولیس‌ها غریب بوده باشد. دو شکست برابر سپاهان و الدحیل و یک جین تساوی. آنچه شامگاه سه‌شنبه ۱۴ آذر رخ داد، لبریز شدن کاسه صبر هواداران بود که شاید خیلی عظیمی از آنها، چنین برهه‌ای را حقیقتاً به خاطر نداشته باشند. وگرنه گل نکردن یک چنانی و واگذار کردن دیداری که در طول ۱۰۰ دقیقه، شاهد در اختیار داشتن توپ و میدان را موقعیت برای فرم‌ها بودیم، نمی‌تواند چنین خشمی را تولید و منتشر کند.



جور چین رنگارنگ کیفیت هوای اصفهان؛ تلنگری برای تامل

رنگین کمان آلاینده‌ها در آسمان اصفهان!



حمید گله‌داری افزود: کارگروه شرایط اضطرار آلودگی هوا وظایفی مانند برنامه‌ریزی و اتخاذ تصمیم برای کاهش انتشار آلاینده‌ها از طریق محدودیت‌ها و ممنوعیت‌ها برای صنایع و کارخانه‌ها و وسایل حمل و نقل عمومی و خصوصی و کاهش آثار سوء ناشی از آلودگی هوا از طریق کمتر شدن مواجهه مردم را بر عهده دارد. وی خاطر نشان کرد: اداره کل هواشناسی با ۹۶ ساعت قبل از وقوع پایداری هوا این موضوع را به مرکز بهداشت استان و مرکز بهداشت نیز حداکثر ظرف ۱۲ ساعت به استانداری اعلام کند و در پی آن جلسه کارگروه شرایط اضطرار هوا تشکیل و مصوبه‌های آن از طریق استانداری به مردم اعلام شود.

رئیس مرکز بهداشت اصفهان به مردم به ویژه بیماران قلبی ریوی، زنان باردار، کودکان و سالمندان توصیه کرد که در روزهای آلوده در موارد غیر ضروری از خانه خارج نشوند در غیر این صورت از ماسک استفاده کنند. گله‌داری همچنین بر ضرورت مایعات به ویژه شیر و آب، میوه و سبزی مانند گوجه فرنگی و هویج تاکید و تصریح کرد: اگر مدارس در روزهای آلوده غیرحضور می‌شود هدف این است که دانش آموزان در منزل بمانند اما در برخی موارد مشاهده می‌شود که والدین، فرزندان خود را در این هوای ناسالم به بیرون از خانه و در محیط‌هایی مانند مرکز شهر یا بوستان‌ها می‌آورند که این موضوع با فلسفه تعطیلی مدارس منافات دارد. بر اساس قانون هوای پاک، کارگروه شرایط اضطرار آلودگی هوا به منظور اتخاذ تصمیمات لازم در مواقع اضطرار آلودگی هوا تشکیل می‌شود. اعضای این کارگروه استاندار و دو عضو از سوی استاندار، معاون عمرانی او به عنوان رئیس کارگروه، مدیرکل حفاظت محیط زیست به عنوان دبیر کارگروه، مدیرکل هواشناسی، معاون بهداشتی یکی از دانشگاه‌های علوم پزشکی استان و رئیس شبکه بهداشت و درمان شهرستان ذی‌قرب حسب مورد، مدیرکل آموزش و پرورش، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی، مدیرکل مدیریت بحران، شهردار مرکز استان و شهردار شهرهای ذی‌ربط حسب مورد هستند و در مواقع لزوم به تشخیص استاندار، نمایندگان سایر دستگاه‌های مربوطه و بخش‌های غیردولتی مرتبط بدون حق رای به کارگروه دعوت می‌شوند. شاخص کیفی هوا (AQI) معیار است که غلظت ترکیبات مختلف آلاینده موجود در هوا نظیر منواکسید کربن، دی‌اکسید گوگرد، ترکیبات نیتروژن‌دار، ازن و ذرات معلق (ذرات کوچکتر از ۱۰ میکرومتر و ذرات کوچک‌تر از ۲.۵ میکرومتر) را که دارای حدود مجاز متفاوت با واحدهای مختلف است، تبدیل به یک عدد یون واحد کرده و وضعیت آلودگی هوا را در سطوح مختلف نمایش می‌دهد. اصفهان کمترین تعداد روزهای هوای پاک را در مقایسه با سایر کلانشهرهای ایران دارد و در حالی که صنایع آلوده‌کننده در شعاع ۵۰ کیلومتری آن پراکنده و روزانه حدود یک میلیون دستگاه خودرو در آن تردد می‌کند، به گفته کارشناسان، شرایط جغرافیایی و اقلیمی و کم بودن وزش باد، آلودگی هوای این خطه را به مراتب پیچیده‌تر کرده است.

وزش باد داشتیم کیفیت هوا به طور مقطعی و روزانه بهبود یافته است اما بالا فاصله در ساعت و روزهای آینده هوا دوباره آلوده می‌شود.

آلودگی‌های آسان ساخت بیشتر از توان پالایش محیطی است

این استاد دانشگاه تصریح کرد: این موضوع به ما گوشزد می‌کند که در زمان حاضر آلودگی‌های آسان ساخت در اصفهان به مراتب بیشتر از توان پالایش محیطی و ظرفیت زیستی است. کوشا فریکی دیگر از نکات قابل توجه در این جورچین آلودگی هوای اصفهان را تغییر رنگ‌ها در یک روز عنوان و خاطر نشان کرد: به دلیل وسعت کلانشهر اصفهان، در مواقعی ناهمگنی کیفیت هوا در آن مشهود است، به عنوان مثال در یک نقطه هوا در وضعیت ناسالم (قرمز) و در یک نقطه دیگر در وضعیت سالم و قابل قبول (زرد) قرار دارد.

وی با بیان اینکه تعدد ایستگاه‌های پایش کیفی هوا، یک عامل اصلی برای بیان واقعیت کیفیت هوای اصفهان است، ادامه داد: بنابراین هرچه تعداد ایستگاه‌ها بیشتر شود می‌توانیم اطلاعات دقیق‌تر و کامل‌تری از وضعیت کیفیت هوا در این شهر داشته باشیم.

این فعال محیط زیست با بیان اینکه در روزهای اخیر در برخی ایستگاه‌های پایش دائم شاهد تغییر رنگ شاخص کیفی هوای اصفهان از زرد به قرمز یا از قرمز به بنفش بودیم، گفت: مدیریت استان و کارگروه شرایط اضطرار هوا در این روزها تصمیم‌هایی به دلیل آلودگی هوا گرفتند که یکی از آنها تعطیلی مدارس است. کوشا فریکی بیان اینکه آنچه که به عنوان شاخص کیفی هوا گزارش می‌شود بر این چند عامل مانند آلاینده‌های موجود در هوا و شرایط اقلیمی است، گفت: اگر به این نتیجه برسیم که شرایط اقلیمی در منطقه جغرافیایی مانند اصفهان به گونه‌ای است که در روزهای زیادی، هوا آلوده خواهد بود بنابراین باید فعالیت‌های خود را با ویژگی‌های محیطی تنظیم کنیم تا شاهد آلودگی هوا نباشیم.

وی افزود: یکی دیگر از نکات جدول رنگ‌نگار شاخص کیفی هوای اصفهان این است که به این فکر باشیم که چه اقداماتی انجام دهیم تا این رنگ‌ها در ماه‌ها و سال‌های آینده به طور یکنواخت به سمت زرد (سالم) و سبز (پاک) میل پیدا کنند.

این فعال محیط زیست تاکید کرد: این مهم‌ترین نکته است که در زمان حاضر دیده و تحلیل نمی‌شود بنابراین سال به سال شرایط آلودگی هوای اصفهان در حال بدتر شدن است.

کوشا فری همچنین با اشاره به اینکه تعطیلی مدارس یا دانشگاه‌ها و اداره‌ها بر اساس اعداد شاخص کیفی هوا صورت می‌گیرد، افزود: هدف اصلی این تعطیلی‌ها کاهش مواجهه مردم به ویژه دانش‌آموزان و گروه‌های آسیب‌پذیر با آلودگی هوا و حفظ سلامت مردم است.

وی با بیان اینکه تعطیلی مراکز آموزشی در روزهای بسیار آلوده در جای خود اقدامی مناسب و به موقع است، تاکید کرد: اما علاوه بر تعطیلی مدارس، کارهای دیگری هم از جمله تعطیلی صنایع آلاینده به منظور کاهش آلودگی هوا باید انجام شود.

معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی اصفهان نیز با بیان اینکه در روزهای آلوده درباره تعطیلی مدارس یا دانشگاه‌ها و اداره‌ها بر اساس شاخص کیفیت هوا (AQI) و در کارگروه شرایط اضطرار آلودگی هوا تصمیم‌گیری می‌شود، گفت: بر اساس این نامه اجرایی «قانون هوای پاک» اگر شاخص کیفیت هوا بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ (AQI) باشد، مدارس دوره ابتدایی و متوسطه تعطیل می‌شود و در صورتی که شاخص بالای ۲۰۰ (AQI) باشد در باره تعطیلی دانشگاه‌ها و اداره‌ها نیز تصمیم‌گیری خواهد شد.

اصفهان در حال گذراندن آلودترین روزهای سال است و جدول شاخص کیفیت هوا در ماه‌های آبان و آذر مانند جورچینی رنگارنگ شده که از شرایط بفرنج این کلانشهر در روزهای سرد اخیر حکایت دارد. به گزارش ایرنا، شاخص کیفیت هوای کلانشهر اصفهان در روزهای سرد آسمان نیز مانند سال‌های اخیر در بسیاری از روزها به وضعیت ناسالم و آلوده رسید و شرایط سخت و پیچیده‌ای را ایجاد کرد به طوری که در این هفته مدارس این شهر و برخی از مناطق مرکزی استان به دلیل بالا بودن میزان آلاینده‌های هوا، تعطیل شدند.

بررسی شاخص کیفیت هوای اصفهان از ابتدای آبان امسال که هوا رو به سردی رفت تا ۱۳ آذر جاری نشان می‌دهد که از ۴۳ روز ۱۴ روز هوا برای این کلانشهر در وضعیت قرمز و ناسالم برای عموم شهروندان و ۱۷ روز در وضعیت نارنجی و ناسالم برای گروه‌های حساس قرار داشت یعنی در مجموع، هوا در ۷۲ درصد از روزها آلوده بوده است. اینک رنگ خانه‌های جدول شاخص کیفی هوای اصفهان در بیشتر روزهای مدت مذکور، نارنجی (ناسالم برای گروه‌های حساس) یا قرمز (ناسالم برای عموم) بود اما نگاهی به آن نشان می‌دهد که در برخی روزها و ایستگاه‌ها، کیفیت هوا در وضعیت زرد (قابل قبول و سالم) و سبز (هوای پاک) و در چند مورد محدود نیز در وضعیت بنفش (بسیار ناسالم) قرار داشته که این جدول را مانند جورچینی ثلوث از رنگ‌های متنوع و متفاوت کرده است.

جدول شاخص کیفیت هوای اصفهان بر اساس اطلاعات ایستگاه‌های پایش دائم و بر حسب شاخص کیفیت هوا (AQI) در پایگاه اینترنتی اداره کل حفاظت محیط زیست استان اصفهان منتشر می‌شود؛ در این جدول میانگین ۲۴ ساعته شاخص کیفیت هوا ۱۸ ایستگاه پایش دائم که در نقاط مختلف این کلانشهر استقرار دارد، به نمایش درمی‌آید و عموم شهروندان می‌توانند به مراجعه به آن اطلاعات مربوط به کیفیت هوا را دریافت کنند. ایستگاه‌های پایش دائم کیفیت هوای اصفهان در مناطقی مانند «دانشگاه صنعتی» در شمال این کلانشهر، «سپاهان‌شهر» در جنوب، انقلاب در مرکز، «کردآباد» در شرق و «میرزا طاهر» در غرب آن استقرار یافته، بنابراین اطلاعات آنها گویای وضعیت هوا در جای‌جای شهر است.

شاخص کیفی هوا از صفر تا ۵۰۰ (سبز) یا ۵۱۰ تا ۱۰۰ (هوای سالم زرد)، ۱۰۱ تا ۱۵۰ (ناسالم برای گروه‌های حساس نارنجی)، ۱۵۱ تا ۲۰۰ (ناسالم برای عموم (قرمز)، ۲۰۱ تا ۳۰۰ (بسیار ناسالم (بنفش) و ۳۰۱ تا ۵۰۰ خطرناک (قهوه‌ای) است.

بررسی دقیق‌تر این جدول حاکی از آن است که در بیشتر روزهایی که هوا در حد قابل قبول و سالم بود، جو ناپایدار و وزش باد در اصفهان وجود داشت و تا ۳۰ آبان که بیشتر خانه‌های جدول به رنگ سبز درآمده و هوا در این ایستگاه‌ها پاک شده است، بارش باران داشته‌ایم.

از طرفی در روزهای دهم تا دوازدهم آذر جاری به دلیل شدت آلودگی هوا در ایستگاه «میرزا طاهر» شاهد رنگ بنفش هستیم که گویای هوای بسیار ناسالم است؛ هرچند در این چند روز و در برخی از ساعت‌ها بر اساس اطلاعات سامانه پایش کیفی هوای سازمان حفاظت محیط زیست، هوای کلانشهر اصفهان به مرحله بنفش رسید؛ اما میانگین ۲۴ ساعته شاخص کیفی در همه ایستگاه‌ها، شاخص کیفی را در وضعیت قرمز و ناسالم برای عموم قرار داد.

به گفته یک استاد دانشگاه و فعال محیط زیست در اصفهان، این جدول رنگارنگ نکته‌های قابل تاملی را متذکر می‌شود که یکی از مهم‌ترین آنها، تاثیر متقابل اقلیم و منابع آلودگی هوا در ایجاد این وضعیت است. محمد کوشا فری روز سه‌شنبه در گفت‌وگو با ایرنا با بیان اینکه ما فرض را بر صحت داده‌های ایستگاه‌های سنجش شاخص کیفی هوا قرار می‌دهیم، افزود: نکته قابل بررسی این است که در روزهایی که بارندگی و

با مسئولان

نماینده مردم اصفهان در مجلس پاسخ داد:

متمهمان اصلی آلودگی هوای اصفهان چه کسانی هستند؟

نماینده مردم اصفهان در مجلس گفت: متمهمان ردیف اول آلودگی هوای شهر گنبد‌های فیروزه‌ای شرکت ذوب آهن و کوره‌های آجرپزی هستند که بالای جان مردم اصفهان شده‌اند. زهرا شیخی در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا در خصوص آلودگی هوای اصفهان اظهار کرد: این روزها آلودگی هوا تسخیر شهر گنبد‌های فیروزه‌ای را تاریک کرده است، متمهمان ردیف اول این وضعیت شرکت ذوب آهن و کوره‌های آجرپزی هستند که متأسفانه بالای جان مردم اصفهان شده‌اند. وی افزود: ضرورت دارد برای ساماندهی و وضعیت آلودگی در کلانشهر اصفهان و جلوگیری از به خطر افتادن سلامت مردم این شهر سازمان حفاظت محیط زیست از طریق مراجع نظارتی و قضایی علیه صنایع آلاینده اعلام جرم کند، تمام ادارات استان اصفهان تعطیل شده است، اما صنایع در این کلانشهر همواره به کار خود با قوت ادامه می‌دهند.

نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: دیگر صنایع اصفهان از جمله فولاد مبارکه، پالایشگاه، نیروگاه‌ها هم آلاینده هستند. اما اقدامات محیط زیستی در طول سال‌های گذشته انجام داده‌اند که کارخانه ذوب آهن را انجام آنها سر باز زده است.

وی تاکید کرد: این اقدامات هنوز نیز کافی نیست، شاید سودی که این صنایع به جیب پایتخت واریز می‌کنند موجب شده که حتی در این روزهای بنفش اصفهان نیز فعالیت آنها کاهش پیدا نکند و تعطیل نشوند. این در حالی است که کاهش فعالیت آنها حداقل تا زمانی که هوا پاک است به مدت چند روز، می‌تواند تغییر اساسی در هوای اصفهان ایجاد کند.

شیخی خاطر نشان کرد: این روزها رساله‌ها متمهمان اصلی آلودگی اصفهان را فقط خودروهای تک سر نشین اعلام می‌کنند، در صورتی که با در نظر گرفتن جمیع آلاینده‌ها از جمله وسایل نقلیه موتوری، آب و هوا و صنعت در کل کارخانجات و صنایع عامل اصلی آلودگی هوای اصفهان هستند، اما این اشتباهی است که رساله‌ها رقم زدند و هنوز در اذهان مردم و برخی مسئولان باقی مانده است. وی با بیان اینکه ذرات معلق مهم‌ترین عوامل آلودگی هوای اصفهان محسوب می‌شود، اظهار کرد: بر اساس گزارش سازمان بهداشت جهانی، اصفهان جزو مناطق بحرانی در زمینه ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون در هواست، این کلانشهر در ۴۳ روز گذشته ۱۵ روز هوای ناسالم برای عموم، ۱۷ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس و تنها ۱۰ روز هوای قابل قبول (متوسط) داشته است. نماینده مردم اصفهان با بیان اینکه قانون هوای پاک در کشور وجود دارد؛ اما به درستی اجرا نمی‌شود، بیان کرد: باز نگری در استان‌های انتشار آلاینده‌های هوا در اصفهان و سایر کلانشهرها ضروری است، در همین راستا هفته آینده طی نشست با رئیس قوه قضاییه نسبت به استتکاف بسیاری از صنایع از قانون هوای پاک و وضعیت زاینده رود به بررسی وضعیت خطرناک هوای اصفهان خواهیم پرداخت.

وی ادامه داد: میزان مرگ‌های ناشی از آلودگی هوا قابل توجه است که باید به آن توجه شود؛ چراکه در بروز سرطان هم رنگ‌زار است، در این راستا بر اساس گزارش وزارت بهداشت در سال ۱۴۰۰ تحت عنوان «کمی‌سازی اثرات بهداشتی و اقتصادی منتسب به آلاینده ذرات معلق PM۲.۵ در ۲۷ شهر کشور» مشخص شده است که میانگین تعدد مرگ کل منتسب به مواجهه طولانی مدت با ذرات معلق PM۲.۵ در بزرگسالان بالاتر از ۳۰ سال در ۲۷ شهر کشور، ۲۰ هزار و ۸۳۷ نفر بوده، بر این اساس مشخص شده است که بروز بیماری‌های مزمن اسناد ریوی (COPD)، سرطان ریه، بیماری‌های ایسکمیک قلبی و سکنه مغزی بی ارتباط با آلودگی هوا نیست.

شیخی تصریح کرد: در این میان، میانگین تعدد مرگ در سال ۱۴۰۰ به علت سرطان ریه در بزرگسالان بالاتر از ۳۰ سال در مجموع ۲۷ شهر مورد مطالعه به طور میانگین ۵۱۳ نفر بوده است که هزینه‌های مرتبط با مرگ‌ومیر ناشی از سرطان ریه در این سال ۲۰۱ میلیون دلار تخمین زده شده و میزان خسارت اقتصادی مرگ و میرهای ناشی از سرطان ریه منتسب به آلودگی هوا به نحو چشمگیری بیشتر از پنج سال قبل بوده است.

خبر روز

مدیرکل محیط‌زیست استان:

اصفهان دیگر توان اکولوژیکی برای خود پایلایی ندارد

مدیرکل محیط زیست استان اصفهان گفت: اصفهان از تمام حد و مرزهایی که برای آستانه تحمل بوم‌شناختی یک مرکز شهری وجود دارد، عبور کرده است و این شهر دیگر توان اکولوژیکی برای خود پایلایی ندارد.

لاهیجان زاده در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار داشت: کلان‌شهر اصفهان یکی از هشت کلان‌شهر کشور است که به لحاظ جغرافیایی و اقلیمی تفاوت‌هایی متممازی نسبت به مابقی کلانشهرها دارد؛ در جمله اینکه این شهر در یک فرورفتگی بنا شده و در اطراف شهر رشته کوه‌های وجود دارد که به نوعی مانع جا به جایی هواست و بر اساس اعلام هواشناسی استان تقریباً در ۸۰ درصد سال سرعت باد در این شهر صفر یا نزدیک به صفر است و کلان‌آباد قابل قبولی که باعث جا به جایی هوا شود، وجود ندارد.

وی افزود: این شرایط ویژه سبب شده هر گونه توسعه و بازنگاری در اصفهان و وضعیت اقلیمی خاص این خطه سبب تجمع آلودگی شود زیرا باید توجه داشت زمانی که باد در یک شهری وزش داشته باشد عمده بار آلودگی جا به جا خواهد داشت و یکی از اثرات مهم در کاهش آلودگی هوا وزش باد به صورت افقی و جابه جایی به صورت عمودی است که این حالت را به ندرت در اصفهان داریم و فصل سرد سال و وقوع وارونگی دما از نیمه آبان تا فوراًخبر ماه این وضعیت را تشدید می‌کند. مدیرکل حفاظت محیط زیست استان اصفهان خاطر نشان کرد: بر خلاف شرایط اقلیمی حاکم بر شهر اصفهان ۷۰ درصد صنایع استان را در محدوده شهرستان اصفهان تا شعاع ۵۰ کیلومتر آن ایجاد شده که یک خطای راهبردی بزرگی بوده که طی ده‌ها سال گذشته اتفاق افتاده است. لاهیجان زاده افزود: به واسطه تمرکز صنعت در شعاع ۵۰ کیلومتر شهر اصفهان، شاهد تمرکز جمعیت در این شعاع هستیم به طوری که نزدیک به ۷۰ تا ۷۵ درصد جمعیت پنج میلیون و ۳۰۰ هزار نفری استان در شعاع ۵۰ کیلومتر شهر اصفهان استقرار یافته است.

توقیف سواری بنز با سرعت ۲۰۵ کیلومتر در اصفهان

رئیس پلیس راه فرماندهی انتظامی اصفهان از توقیف یک دستگاه خودروی سواری بنز «۲۰۰» با سرعت غیرمجاز ۲۰۵ کیلومتر در ساعت توسط گشت پلیس راه خبر داد. به گزارش ایرنا و به نقل از مرکز اطلاع‌رسانی فرماندهی انتظامی اصفهان، سرهنگ علی مولوی گفت: تیم گشت پلیس راه هنگام کنترل خودروهای عبوری در یکی از مسیرهای ارتباطی استان، یک دستگاه خودروی سواری بنز را به دلیل رانندگی با سرعت غیرمجاز ۲۰۵ کیلومتر در ساعت متوقف کردند. وی با بیان اینکه ارتکاب تمام تخلفات حادثه‌ساز دارای نمره منفی برای راننده است، تصریح کرد: راننده‌ای که به دلیل تخلفات حادثه‌ساز متوقف و اعمال قانون شود، نمره منفی برای گواهینامه او در سیستم ثبت خواهد شد و برابر قانون رسیدگی به تخلفات راهنمایی و رانندگی، زمانی که نمره منفی نیز به حد نصاب برسد گواهینامه راننده متخلف نیز توقیف خواهد شد. رئیس پلیس راه استان اصفهان هشدار داد: زمانی که سرعت خطر آفرین رانندگی می‌کند، به هیچ عنوان فرصت بررسی شرایط و توجه به علائم راهنمایی و رانندگی طول مسیر را ندارد و در صورت مواجهه ناگهانی با شی یا ماعی در جاده به طور حتم برای تصمیم‌گیری دچار مشکل خواهد شد. همچنین سازمان اطلاعات فرماندهی انتظامی استان از شناسایی و دستگیری هشت نفر از اراد ولوایش در اصفهان خبر داد. به دنبال ایراد ضرب و جرح با سلاح سرد و لوپاش‌گر هشت نفر از اراد ولوایش شهر اصفهان، مأموران گننام امام زمان (عج) این فرماندهی با اقدامات فنی و اطلاعاتی خود، این نفرات را شناسایی و در یک عملیات منسجم و غافلگیرانه دستگیر کردند به و مرجع قضایی تحویل دادند.

عوض شورای شهر اصفهان: پروژه ملی، بودجه ملی می‌خواهد

در شهر اصفهان افزود: با شرایط موجود، اجرای پروژه رنگ سوم به‌تنبه‌ای پاسخگو نیست، بنابراین پروژه رنگ چهارم و طرح کمربند شمالی برای کاهش بار ترافیکی از مرکز شهر ارائه شد. عضو شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح کرد: پروژه ملی رنگ چهارم به‌تنها بسیاری از مشکلات ترافیکی داخل شهر را رفع خواهد کرد، بلکه تا ۸۰ کیلومتری اطراف شهر را می‌توان طرف مدت ۲۰ دقیقه با راحتی طی کرد و وارد شهر شد که این مهم می‌تواند نقش مؤثری در کاهش آلودگی هوا داشته باشد. شریعتی ادامه داد: تاکنون آزادسازی ۱۵ کیلومتر از پروژه رنگ چهارم به‌ویژه در منطقه ۱۵ شهرداری اصفهان که با مشکلات بسیاری مواجه بود و در

عکس خبر

پشت صحنه برنامه تلویزیونی «اصفهان من»

برنامه تلویزیونی «اصفهان من» هر هفته یکشنبه و سه‌شنبه از ساعت ۲۰:۳۰ میزبان مدیران شهری و اعضای شورای شهر است که به صورت زنده از سیمای مرکز اصفهان روی آنتن می‌رود.

توصیه امام جمعه اصفهان به مدیران دیوان محاسبات: برای احادی تبیض قائل نشوید



امام جمعه اصفهان گفت: کار محاسبات به دلیل وجود قضاوت، امری دشوار و خطیر است. به گزارش خبرگزاری تسنیم از اصفهان، آیت‌الله سید یوسف طباطبایی نژاد در دیدار مدیران و معاونین دیوان محاسبات استان اصفهان، با اشاره به انجام حسابرسی دقیق و درست، این کار را امری مهم دانست و اظهار داشت: باید کار را طبق قانون انجام داد و فرقی بین افراد قرار نداد و تبعیض نگذاشت. چرا که کار محاسبه و حسابرسی، امانتداری برای جمهوری اسلامی است. وی افزود: اگر در جای نیز فردی به واقع اشتباه کرده در مرتبه اول باید گذشت کرد، چرا که عرفان و مدارای با مردم، خود نکته اساسی است و از حضرت رسول (ص) نیز روایت است که فرمودند: «بعت علی مدارات کما بعت علی الرساله» یعنی عرفان را با مردم را در کنار معیوت شدن قرار دادند.

تین الناس: هر کسی که رابطه میان خود و خدا را اصلاح کند، خداوند هم رابطه او با مردم را اصلاح می‌کند. وی به موضوع انتخابات پرداخت و گفت: یکی از مواردی که دشمن روی آن حساب می‌کند مسئله انتخابات است، به این معنا که می‌خواهد بدانند تحریم‌ها تا چه میزان اثر داشته و مردم تا چه حد از حکومت جدا شده‌اند. امام جمعه اصفهان افزود: انتخابات یک اعلام رسمی است و هر میزان مشارکت کم باشد نشان از این است که مردم گلیه دارند و نباید به کار دشمن کمک کنیم، در عین حال باید سختی‌ها را به همراه خوبی‌ها دید، اما یکی از ویژگی‌های برخی افراد این است که قضاوت آنها قضاوت کودکان است، یعنی با دیدن یک بدی، همه خوبی‌ها را فراموش می‌کنند. وی، عدم وابستگی را یکی از دستاوردهای نظام بیان کرد و گفت: ایران کشور وابسته‌ای بود اما اکنون کشوری است که روی آن حساب می‌کنند، اما در مقابل کشورهای عربی که همه عرب و سنی هستند، همانند مصر، لبنان، اردن با وجود این که ابزارهای اسلحه دارند، اما اجازه ندارند یک اسلحه به مردم غزه بدهند و تنها افراد هستند. آیت‌الله طباطبایی نژاد اضافه کرد: این یعنی انسان زنده نیستند و امیرمومنان (ع) نیز می‌فرماید: «الْفُؤَادُ فِي خِيَابِكُمْ مَقْهُورِينَ وَ الْخِيَاةُ فِي خُونِكُمْ قَاجِرِينَ» بنا بر این هیچ بهانه‌ای شرعی وجود ندارد که نخواهیم رای دهیم، چرا که فتوای همه علماست.

مدیر عامل هلدینگ پترو پالایش اصفهان: آنالیز مغایر با استانداردهای زیست محیطی در پترو پالایش اصفهان نداریم



مدیر عامل هلدینگ پترو پالایش اصفهان با تاکید بر استراتژی اجرایی ۴۶۰ پروژه در پترو پالایش اصفهان، گفت: می‌خواهیم تا سال ۱۴۰۵ به بالاترین ضریب پیچیدگی در منطقه برسیم.

محسن قدیری، مدیر عامل هلدینگ پترو پالایش اصفهان در گفت‌وگو با خبرنگار فارس در اصفهان اظهار داشت: جوانان این مرز و بوم با تلاش خستگی‌ناپذیر خود در این هلدینگ از ۲۳ ماه قبل تاکنون با تلاش شبانه‌روزی و جهادی خود در سال «مهارت‌ورم و رشد تولید» به مرحله‌ای از پیشرفت رسیده‌اند، که اکنون می‌توانیم بگوییم تحریم‌ها هیچ اثری بر ما ندارد.

وی با تاکید بر استراتژی اجرایی ۴۶۰ پروژه در پترو پالایش اصفهان، افزود: می‌خواهیم تا سال ۱۴۰۵ به بالاترین ضریب پیچیدگی در منطقه برسیم. قدیری با اشاره به اینکه برای برطرف کردن مشکلاتی که در زیرساخت‌های قدیمی پالایشگاه اصفهان وجود داشت اقدامات خوبی در حال انجام است، ادامه داد: یکی از مهم‌ترین این طرح‌ها به‌روزرسانی زیرساخت‌های واحد آتش نشانی است که در حال ساخت بزرگ‌ترین زمین خط آتش‌خاور میانه در پترو پالایش اصفهان هستیم. این زمین آتش‌داری بالاترین استانداردهای روز دنیا است به گونه‌ای که می‌توانیم دوره‌های آموزشی بین‌المللی در آن برگزار کنیم و آمادگی داریم از کشورهای منطقه و همسایه درخواستی برای برگزاری دوره‌های آموزشی وجود داشت این کار را انجام دهیم و گواهینامه به روز مطابق استاندارد آمریکا ارائه دهیم.

همه امکانات ما مجیز به آنالیزهای آنلاین و وصل به سازمان محیط زیست است و برای تعامل و ایجاد محیط زیست سالم سال گذشته ۵ دستگاه آنالیزور در پترو پالایش اصفهان نصب شد، گفت: در حقیقت با این کار به محیط زیست اصفهان و کشور کمک کردیم، در حال خرید ۲ دستگاه پایش آنلاین هستیم که به‌زودی در پترو پالایش اصفهان نصب خواهد شد، این در حالی است که هم اکنون محیط زیست پالایشگاه اصفهان به صورت شبانه‌روزی اندازه‌گیری می‌شود. مدیر عامل پترو پالایش اصفهان، با اشاره به اینکه هیچ آنالیز خلاف استانداردهای زیست محیطی در این شرکت نداشته‌ایم، ادامه داد: آب خروجی پالایشگاه به آنالیزهای محیط زیست وصل است هیچ گونه عدم تطابق در این رابطه وجود ندارد. در این زمینه تا سال ۱۴۰۵ تمام نشتی‌های دیگرهای بخار را نیز اندازه‌گیری می‌کنیم، با اجرایی طرح‌های خوبی که در راستای رعایت استانداردهای زیست محیطی انجام داده ایم ۱۲ درصد مصرف سوخت در پالایشگاه اصفهان کاهش یافته است.

مدیر عامل هلدینگ پترو پالایش اصفهان با اشاره به اینکه در پترو پالایش اصفهان توجه به محیط زیست مهم‌ترین مسئله است، گفت: توسعه پایدار پترو پالایش اصفهان مد نظر است و تولیدات این مجموعه همگی در راستای رعایت استانداردهای بین‌المللی است.

وی با اشاره به اینکه پترو پالایش اصفهان ۲۵ درصد سوخت ایران را تامین می‌کند، افزود: گوگرد استحصال شده از محصولات در پترو پالایش اصفهان زیر ۱۰ پی‌پی‌ام است این در حالی است که بیش از ۲۶ میلیون لیتر گاز ویل ۱۴ و ۱۴ میلیون لیتر بنزین در این پالایشگاه تولید می‌شود. قدیری با اشاره به اینکه در راستای شفافیت و ایجاد مدیریت شیشه‌ای

کاهش تجارت ایران و هند

مهمترین کالای صادراتی ایران به هند

۱۷۹ میلیون دلار

۱۳۱ میلیون دلار

۷۷ میلیون دلار

مهمترین کالای وارداتی ایران از هند

۶۳٪ از کل صادرات هند به ایران

۳۹ میلیون دلار

۲۲ میلیون دلار

۱.۳۲۴ میلیون دلار

۱.۹۸۳ میلیون دلار

۰.۳۳٪

وزارت بازرگانی و صنعت هند کل مبادلات تجاری این کشور با ایران در ۹ ماهه نخست سال جاری میلادی را ۱۱ میلیارد و ۳۲۴ میلیون دلار اعلام کرد.