















وزیر صمت: فولاد مبارکه در حمایت از دانش بنیان ها، حرف را به عمل تبدیل کرد؛

## سرمایه گذاری ۸۶۰ میلیارد تومانی فولاد مبارکه در ۲۱ پروژه فناورانه

آیین امضای سندهای همکاری توسعه اقتصاد دانش بنیان در حوزه صنایع فلزی و معدنی در حاشیه دومین روز از بیستمین نمایشگاه بین المللی متالورژی ایران متافو، با حضور عباس علی آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت، روح... دهقانی فیروز آبادی، معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری، محمدرضا موقتی نیا، معاون وزیر صمت و رئیس هیئت عامل ایمیدرو، عزت... اکبری تالارپشتی، رئیس کمیسیون صنایع و معدن مجلس شورای اسلامی، محمدیاسر طیب بنیا مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه و امیر خرمی شاد مدیرعامل شرکت صنایع ملی مس ایران برگزار شد.

وزارت صمت و ایمیدرو به همراه شرکت فولاد مبارکه و شرکت ملی صنایع مس ایران با معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری سند همکاری امضا کردند. همچنین تفاهم نامه در زمینه اقتصاد دانش بنیان و بومی سازی بین معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری، شرکت فولاد مبارکه و ایمیدرو امضا شد. موافقت نامه همکاری مشترک در زمینه هوشمندسازی معادن مس و تکمیل فناوری های وابسته بین معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری، وزارت صمت، معدن و تجارت، ایمیدرو و شرکت ملی صنایع مس ایران منعقد شد.

تفاهم نامه همکاری احداث واحد ۳۰۰ هزار تنی برای فرآوری و نوآوری مواد معدنی هماتیتی به مگنتیتی به روش توسعه فناوری های RHF بین معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری، شرکت فولاد سنگان، هورمان صنعت شریف و شرکت پشتیبانی توسعه فناوری و نوآوری فولاد مبارکه نیز به امضا رسید.

### تقدیر وزیر صمت از فولاد مبارکه برای حمایت از شرکت های دانش بنیان

عباس علی آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت در آیین امضای سندهای همکاری توسعه اقتصاد دانش بنیان در حوزه صنایع فلزی و معدنی گفت: باید به سمت هوشمندی نوآوری و حضور در بازار رفت که مهمتر از ساخت داخل است. باید دنیا را در اختیار بگیرید و رهبری هوشمندانه داشته باشید و پیشران باشید.

وی افزود: استفاده وسیع از عقلانیت ضروری است. نوآوری محور اصلی همه حرکت هاست؛ امروز باید ظرفیت شرکت های دانش بنیان را به صنایع بزرگ متصل کنیم تا بتوانیم از مسیر عقل آینده را بسازیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه آیین امضای سندهای همکاری توسعه اقتصاد دانش بنیان در حوزه صنایع فلزی و معدنی در جمع خبرنگاران با بیان این که اتصال شرکت های دانش بنیان به صنایع بزرگ اتفاق مبارکی است و این مهم نباید در حد سخنرانی و صحبت بماند، اظهار کرد: در این آیین ۲۱ قرارداد منعقد شد که می تواند تحول چشم گیری را در خلق ثروت از مسیر دانش و فناوری رقم بزند.

وی در ادامه افزود: به شرکت فولاد مبارکه به دلیل پیگیری و حمایت از دانش بنیان ها و به شرکت های دانش بنیان که توانستند اعتماد این شرکت را برای عقد قرارداد جلب کنند، تبریک می گویم. وزیر صنعت، معدن و تجارت درخصوص چگونگی رهبری هوشمندانه در حوزه



صنعت خاطر نشان کرد: تا امروز ظرفیت های پژوهشی کشور در استخدام دیگران بوده است، حال وقت آن رسیده که ما از این ظرفیت استفاده کنیم. اگر قرار است ظرفیت های عقلانی و پژوهشی دنیا را برای رفع تقاضای خودمان بسپاریم، بهتر است از نظام مدیریت دانش داخلی استفاده کرده و آن را به سمت تقاضای داخلی و متناسب با فرهنگ خود و آنچه که می خواهیم در آینده بسازیم، سوق دهیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت درخصوص نقش دانش بنیان ها در رهبری هوشمندانه اذعان داشت: این شرکت ها بازیگران اصلی رهبری هوشمندانه هستند. این که ذهن همه ما در صنعت و بالاترین سطح دولت به این زمینه سوق پیدا کرده، فرصت مغتنمی برای نقش آفرینی دانش بنیان هاست و این امر همواره مورد تاکید مقام معظم رهبری بوده است.

### از پروژه های فناورانه فولاد مبارکه حمایت می کنیم

روح... دهقانی فیروز آبادی، معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری در آیین امضای سندهای همکاری توسعه اقتصاد دانش بنیان در حوزه صنایع فلزی و معدنی گفت: در دوره چهارم معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری، دورویگر جدی و مستقل داریم که عبارت است از توسعه فناوری با نگاه کاشتن برای آینده و ایجاد سندهای توسعه اقتصاد دانش بنیان با هدف نفوذ نوآوری ها به بخش های صنعت و اقتصاد واقعی کشور. قانون جهش تولید دانش بنیان

### ضرورت توجه به مباحث نوآورانه و خلاقانه در توسعه اقتصاد دانش بنیان

#### صنایع فلزی و معدنی

محمدرضا موقتی نیا، معاون وزیر صمت و رئیس هیئت عامل ایمیدرو در آیین امضای سندهای همکاری توسعه اقتصاد دانش بنیان در حوزه صنایع فلزی و معدنی گفت: مباحث نوآورانه و خلاقانه در توسعه اقتصاد دانش بنیان صنایع فلزی و معدنی اهمیت زیادی دارد، چراکه دیگر نمی توانیم برای توسعه، به ابزارها و روش های سنتی تکیه کنیم. وی در ادامه افزود: امضای سندهای همکاری امروز، مسیر ما را برای ورود به نهضت توسعه و پیشرفت هموار

می کند. تاکیدات مقام معظم رهبری بر ضرورت توجه به بخش معدن کشور، وظیفه ما را سنگین تر می کند تا در حلقه های مختلف معدن (از اکتشاف تا محصولات نهایی)، بتوانیم نهضت توسعه ای ایجاد کنیم.

### فولاد مبارکه در صدد یکپارچه سازی و مجموعه سازی شرکت های فناور کشور است

محمدیاسر طیب بنیا، مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه در آیین امضای سندهای همکاری توسعه اقتصاد دانش بنیان در حوزه صنایع فلزی و معدنی گفت: فولاد مبارکه طی دهه های گذشته مسیر ادامه داری در حوزه نوآوری شروع کرده است؛ ساخت فولاد مبارکه از دهه ۶۰ آغاز و در دهه ۷۰ نیز تولید در این مجموعه شروع شد؛ امروز با وجود همه محدودیت ها، دانش بهره برداری در این شرکت نهادینه شد و با ۱۰۰ درصد ظرفیت در حال فعالیت است.

وی افزود: فولاد مبارکه در دهه ۹۰ با مشکل تحریم مواجه شد و سطح دانش بهره برداری آن توانست ارزش افزوده پایدار را تامین کند و اینجا بود که نهضت بومی سازی به مدد تحریم ها آغاز و دانش آن در این شرکت نهادینه شد؛ بالای ۹۰ درصد نیاز فولاد مبارکه داخلی سازی شده و دانش بومی سازی نیز در این مجموعه نهادینه شده است.

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه خاطر نشان کرد: امروز در دهه چهارم فعالیت، همچنان نیاز به ارزش افزوده بیشتر داریم و فراتر از نهضت بومی سازی، نیازمند به نگاه رو به آینده هستیم. ضریب بهره برداری فولاد مبارکه ۱۰۰ درصد است و این یکی از رموز موفقیت و سودآوری این شرکت محسوب می شود. ما هنوز توانایی توسعه تکنولوژی و خلق ارزش افزوده از طریق نوآوری و فناوری را نداریم و همین امر سبب شده تا استفاده حداکثری از ظرفیت ها را در دستور کار قرار دهیم.

وی اذعان داشت: امروز رقبای جهانی ما علاوه بر تولید فولاد، به اقدامات دیگر نوآورانه نیز می پردازند، بنابراین باید توسعه تکنولوژی و خلق ارزش افزوده از طریق نوآوری و دانش را دنبال کنیم. برای تولید حداکثری، زیرساخت های زیادی از جمله توسعه ریلی و نیروگاهی را ایجاد کرده ایم.

طیب بنیا بیان کرد: فولاد مبارکه نیازمند زیرساخت های نوآوری و فناوری است و طی ۱.۵ سال اخیر در این حوزه پرقدرت ورود پیدا کرده و گام های جدی برداشته است. فولاد مبارکه درصدد ایجاد زیرساخت

و فرآیندسازی برای شروع راهی پرشتاب و پرخطر برای استفاده از ظرفیت های دانش بنیان هاست. وی یادآور شد: فولاد مبارکه پس از انجام سرمایه گذاری های خطری پذیر، امروز در مرحله دوم درصدد طبقه بندی، یکپارچه سازی و مجموعه سازی شرکت های فناور است. در این مرحله باید کنسرسیوم های متشکل و هدفمندی شکل دهیم و زیرساخت های حوزه نوآوری و فناوری را ایجاد کنیم که این حرکت راهبردی و مبتنی بر مطالعات و تجربیات دهه های اخیر است.

طیب بنیا پایان اضافه کرد: فولاد مبارکه از میان ۲۰۰ شرکت دانش بنیان، در بیش از ۲۸ شرکت با موضوعات آب و انرژی، معدن، کانه عیار، تامین تجهیزات و توسعه محصولات، سرمایه گذاری کرده است.

# قیمت انواع باتری خودرو در بازار آزاد

باتری ۵۵ آمپر سوزوکی	باتری ۶۰ آمپر رونیز	باتری خودرو لاجیکس ۶۶ آمپر	باتری ۷۰ آمپر واریان	باتری رونیز ۹۰ آمپر
۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰
باتری ۵۵ آمپر رونیز	باتری ۶۰ آمپر سوزوکی	باتری خودرو واریان ۶۰ آمپر کوتاه	باتری خودرو مارین ۷۰ آمپر	باتری واریان ۷۴ آمپر
۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۵۰,۰۰۰	۱۴,۹۰۰,۰۰۰
باتری ۵۰ آمپر واریان صبا باتری	باتری اوربیتال پریمیوم ۶۰ آمپر	باتری ۶۶ آمپر خودرو مدل MF5661 واریان	باتری ۷۴ آمپر سوزوکی سپاهان	باتری ۷۴ آمپر مدل واریان MF5741
۱۰,۵۵۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰
باتری ۵۰ آمپر رونیز	باتری ۶۰ آمپر واریان صبا باتری	باتری واریان ۶۶ آمپر	باتری ۷۴ آمپر واریان	باتری ۷۴ آمپر واریان
۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۸۰۰,۰۰۰
باتری ۴۵ آمپر سوزوکی مدل F5B2FL	باتری اوربیتال پریمیوم ۵۵ آمپر	باتری ۶۶ آمپر خودرو	باتری ۷۴ آمپر واریان	باتری ۷۴ آمپر واریان
۹,۹۵۰,۰۰۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۸۰۰,۰۰۰
باتری ۴۵ آمپر سوزوکی	باتری ۵۵ آمپر خودرو مدل MF5551	باتری ۶۶ آمپر رونیز	باتری ۷۴ آمپر واریان	باتری ۷۴ آمپر واریان
۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۹,۸۵۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۶,۶۵۰,۰۰۰